



**מדינת ישראל
משרד האוצר - החשב הכללי
מנהל הרכש הממשלתי**

מכרז מרכזי פומבי מספר 19/2012

**רכישת שירותי הסעה בכלי רכב
עבור משרדי הממשלה**

דצמבר 2012

מסמך זה הינו רכוש מדינת ישראל כל הזכויות שמורות למדינת ישראל, המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז מרכזי זה

תוכן העניינים

מס' עמוד	סעיף
3	כללי
3	לוח זמנים
3	2 הגדרות
4	3 תיאור כללי
5	4 תקופת ההתקשרות
6	5 תנאים מוקדמים
8	6 דרישות הביצוע
10	7 דרישות התאמה למערכת מיחשוב
10	8 דרישות מהרכב. נהגים וקציני בטיחות
11	9 בחירת ספקים זוכים
14	10 התחייבויות ואישורים שידרשו מהזוכה
15	11 אופן הגשת ההצעות
15	12 מועד פקיעת ההצעה
15	13 חילוט ערבות ההצעה
16	14 זכויות עורך המכרז
16	15 מקום שיפוטי יחיד
17	16 שאלות וברורים
	נספחים
20	נספח א' - ערבות מכרז
21	נספח ב' - הצהרת ספק
22	נספח ג' - תצהיר העסקת עובדים
23	נספח ד' - הצעת המציע
25	נספח ה' - נספח מחירים להסעות קבועות
31	נספח ה' 1 - נספח מחירים להסעות מזדמנות
38	נספח ו' - ניסיון המציע במתן שרותי הסעה
39	נספח ז' - צי הרכב הקיים ברשות המציע
40	נספח ח' - פרטי קבלני המשנה
41	נספח ט' - פרטים על קציני בטיחות
42	נספח י' - ערבות ביצוע
43	נספח יא' - תצהיר בדבר אי תאום הצעות
45	נספח יב' - טופס הזמנת הסעות
47	נספח יג' - נספח מחשוב עבור משרת ישראל ושב"ס
67	נספח יד' - הסכם לשירותי הסעות

כללי

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, באמצעות מינהל הרכש הממשלתי (להלן – **עורך המכרז**) מזמינה בזאת חברות ההסעה להגיש הצעות למתן שירותי הסעות עבור משרדי הממשלה.

1. לוח זמנים למכרז

התאריך	הפעילות
3.12.2012	מועד פרסום המכרז
3.12.2012	חוברת המכרז תימכר החל מיום
1.1.2013 שעה 10:00	כנס ספקים (לרוכשי חוברת המכרז בלבד)
7.1.2013	מועד אחרון לשאלות הבהרה
21.1.2013	מועד המענה של עורך המכרז לשאלות הבהרה
28.2.2013	מועד אחרון להגשת הצעות לתיבת המכרזים
1.6.2013	תוקף ההצעה והערבות בגין ההצעה עד ליום

1.1. במקרה של התנגשות בין התאריכים שבטבלה הנ"ל לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, קובעים התאריכים בטבלה זו.

1.2. עורך המכרז שומר לעצמו את שיקול הדעת הבלעדי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המצוינים לעיל בהודעה שתישלח לספקים, ולא תהיה למי מהספקים כל טענה או דרישה בקשר לכך.

2. הגדרות

במכרז זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

מונח	הגדרה
2.1 הסכם התקשרות	הסכם שיחתם בין עורך המכרז לספק הזוכה. מצורף כנספח יד' למכרז.
2.2 הסעה	הסעה המתבצעת מנקודת מוצא לנקודת יעד, בצורת איסוף, פיזור, הסעה ישירה, על בסיס קבוע, או מזדמן והכול לפי העניין
2.3 הסעה מזדמנת	הסעה על פי צורך מוגדר של הגוף המזמין שאינה בעלת אופי יום יומי /שבועי קבוע. הסעה זו יכולה להיות הסעה צמודה או בלתי צמודה לגוף המזמין.
	הסעה צמודה כוללת שהייה מלאה של הרכב עם הגוף המזמין כולל הלוך, חזור והמתנה.
	הסעה בלתי צמודה כוללת הסעה חד כיוונית (הקפצה) של אנשי הגוף המזמין ללא כל המתנה.
2.4 הסעה קבועה	ציר הסעה אשר מוגדר מנקודת מוצא דרך תחנות איסוף / פיזור ועד ליעד סופי. בהסעה קבועה יוגדרו זמן התחלה וזמן

סיום הנסיעה, הסעה קבועה מיועדת לפעילות קבועה ומתוכננת	
יום יומית או שבועית, כפי שיקבע על ידי הגוף המזמין.	
ועדת מכרזים	2.5
ועדת מכרזים לענייני רכב במינהל הרכש הממשלתי.	
זוכה	2.6
מציע אשר יוכרז על ידי ועדת המכרזים כזוכה במכרז.	
יום עבודה	2.7
12 שעות לכל היותר	
מזמין	2.8
משרד ממשלתי או יחידה נלווית אשר משתמשים בשרותי ההסעה לפי מכרז זה.	
מחיר הזמנה	2.9
מחיר קבוע להזמנת רכב.	
מכרז	2.10
מכרז מרכזי פומבי מספר 19/2012 לאספקת שירותי הסעה עבור משרדי ממשלה.	
מכשיר איכון	2.11
מכשיר המותקן בכלי הרכב הנדרשים (למעט מוניות) בטכנולוגיית GPS ובעלי תוכנה ממוחשבת המאפשרת מעקב ובקרה אחר זמני נסיעות והמרחקים שבוצעו ברכב.	
מצב חירום	2.12
מצב חירום שהוגדר ככזה על ידי ממשלת ישראל.	
מציע או ספק	2.13
ספק שהגיש הצעות למכרז, לרבות נציגיו של הספק, שלוחים ומורשים המוסמכים, לרבות כל ספק משנה הפועל בשמו ו/או עבורו ו/או מטעמו בביצוע השירות או כל חלק ממנו.	
סל שירותי הסעה	2.14
הצעת מציע לכל אחת מהקטגוריות המפורטות:	
א. אוטובוס להסעת 50 נוסעים ומעלה.	
ב. אוטובוס ממוגן ירי.	
ג. אוטובוס ממוגן נגד אבנים.	
ד. אוטובוס להסעת 30 נוסעים	
ה. אוטובוס להסעת 19 נוסעים	
ו. אוטובוס זעיר להסעת 15 נוסעים.	
ז. אוטובוס זעיר להסעת 10- נוסעים	
ח. אוטובוס זעיר להסעת נכים.	
ט. רכב להסעת אח"מים.	
י. רכב ממוגן ירי	
יא. מונית – כהגדרתה בתקנה 485 בתקנות התעבורה, התשכ"ח-1968. ותקנה 271א' רכב מסוג M.	
הערה: בהגדרת מספר הנוסעים בכלי הרכב הנ"ל ניתן להוסיף עד 2 נוסעים נוספים.	
שבתות וחגים	2.15
שבתות ומועדי ישראל לצורך התחשבות זמן כניסת השבת תהיה שעה 18:00 בשעון חורף ובשעון קיץ	
שעות עבודה לנהג	2.16
שעות עבודה שהוגדרו ע"י משרד התחבורה לצורך הפעלת נהג.	
תחום פעילות ואזור פעילות	2.17
בהתאם למתואר בסעיף 3.2 למסמכי המכרז.	

3. תיאור כללי

המכרז מיועד לאספקת הסעות קבועות ומזדמנות עבור משרדי הממשלה וכן לגופים ממשלתיים נלווים כגון: משטרת ישראל, שב"ס, פעילויות ייחודיות של בתי הספר של משרד החינוך, מעונות יום שבאחריות משרד הרווחה, בתי חולים ממשלתיים ועוד, בכל אזורי הארץ, הסעה זו יכולה להיות הסעה צמודה או בלתי צמודה לגוף המזמין. יובהר כי בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993, רשאיות חברות ממשלתיות (חברות בת ממשלתיות) להתקשר עם הזוכים במכרז זה בהתאם לתנאי המכרז או בתנאים המיטיבים איתן. הסעה צמודה כוללת שהייה מלאה של הרכב עם הגוף המזמין כולל הלוך, חזור והמתנה. הסעה בלתי צמודה כוללת הסעה חד כיוונית (הקפצה) של אנשי הגוף המזמין ללא כל המתנה.

3.1 מאפייני הפעילות

- 3.1.1 היקף הפעילות הארצי השנתי בחלוקה לסוגי כלי הרכב נאמד בביצוע של כ - :
- 3.1.2 25000 הזמנות אוטובוסים 50 נוסעים
- 3.1.3 15000 הזמנות אוטובוס 30 נוסעים
- 3.1.4 75000 הזמנות אצ"ז 14-16 מקומות
- 3.1.5 120000 הזמנות אצ"ז 10 מקומות
- 3.1.6 70000 הזמנות למוניות
- 3.1.7 בהסעות מזדמנות מרכיב האוטובוסים צפוי להיות מרכיב עיקרי ובהסעות קבועות מרכיב כלי הרכב מסוג אצ"ז צפוי להיות מרכיב עיקרי, שיעור הזמנת המוניות צפוי להיות דומה בשני מתארי הפעילות.
- 3.2 הנתונים הנ"ל מהווים הערכה של עורך המכרז ונמסרים לידיעה בלבד, ואין למזמין כל התחייבות לגבי הזמנת הסעות והיקפי הנסיעה הצפויים בפועל.
- 3.3 המכרז מחולק לביצוע הסעות בשישה אזורים גאוגרפיים, כאשר בכל אזור ישנם שני תחומי פעילות – הסעות קבועות והסעות מזדמנות, כך שההתמודדות במכרז היא על 12 תחומי פעילות נפרדים לביצוע הסעות, הכל בהתאם למתואר להלן:

מס' האזור	הערים והישובים בין הערים נכללים באזור הנוגע	הסעות קבועות	הסעות מזדמנות
אזור 1	קריית שמונה, צפת, רמת הגולן, ראש פינה, טבריה, בית שאן, עכו, נהריה, מעלות, שלומי, כרמיאל.	1 - קבוע	1 - מזדמן
אזור 2	חיפה, טירת כרמל, הקריות, עפולה, מגדל העמק, נצרת, יוקנעם	2 - קבוע	2 - מזדמן
אזור 3	חדרה, פרדס חנה, אור עקיבא, זיכרון יעקב, בנימינה, נתניה, הרצליה, בית ליד, כפר יונה, פתח תקוה, ראש העין, כפר סבא, אריאל והשומרון.	3 - קבוע	3 - מזדמן

4 - מזדמן	4 - קבוע	תל אביב, רמת גן, בני ברק, קריית אונו, יפו, אור יהודה, בת ים, חולון, לוד, באר יעקב, רמלה, ראשון לציון, נס ציונה,	אזור 4
5 - מזדמן	5 - קבוע	ירושלים רבתי, בית שמש, מודיעין, מעלה אדומים, אזור יהודה בקעת הירדן,	אזור 5
6 - מזדמן	6 - קבוע	יבנה, גדרה, קריית גת, אשדוד, קריית מלאכי, אשקלון, נתיבות, שדרות, עוטף עזה, באר שבע, ערד, דימונה, ירוחם, מצפה רמון, מרחב אילת.	אזור 6

ככל ותעלה שאלה לגבי השתייכות ישוּבֵי "תפר" (על גבול אזורי הפעילות) לאיזור פעילות, ייקבע השיוך ע"י עורך המכרז.

3.4. כל מציע רשאי להגיש הצעה לאזור אחד או יותר, אולם בכל מקרה בהצעתו עבור כל אזור יגיש המציע הצעה עבור שני תחומי הפעילות (הסעות קבועות והסעות מזדמנות) שבאותו אזור, ולכל סוגי הרכב בהתאם לסל השרות.

3.5. לצורך הגשת ההצעה רשאי המציע להיעזר בקבלני משנה שהם חברות הסעות העונות באופן מלא על הדרישות המנהלתיות ודרישות הבטיחות המפורטות במכרז בהתאם לסעיפים: 5.2, 5.3 (למעט סעיף 5.2.1 ו-5.25) סעיף 6 ו-8; יובהר בהקשר זה כי האחריות למתן השירותים הינה על המציע לבדו. באחריות המציע לוודא כי קבלני המשנה הפועלים מטעמו עומדים בדרישות המנויות לעיל.

3.6. מציע יוכל לזכות במתן שירותי ההסעה **בשני אזורי פעילות לכל היותר**, כך שבכל אזור יוכל המציע לזכות או במתן שירות להסעה קבועה, או במתן שירות להסעה מזדמנת או במתן שירות לשניהם יחד, בהתאם להחלטת וועדת המכרזים, **ובכל מקרה בלא יותר מארבעה תחומי פעילות.**

3.7. במקרה שהצעת מציע כלשהוא תדורג ראשונה ביותר משני **אזורי** פעילות, יוכרז המציע כזוכה, בהתאם להחלטת ועדת המכרזים, בתחומי הפעילות שבהם הפער בין הצעתו לבין ההצעה הבאה הוא הגדול ביותר, אך כאמור - בכל מקרה לא יוכרז כזוכה ביותר מארבעה תחומי פעילות - בתוך שני אזורים.

3.7.1. בתחומי הפעילות בהם לא הוכרז המציע שהצעתו דורגה ראשונה כזוכה, יוכרז כזוכה המציע שהצעתו דורגה במקום השני וכך הלאה.

3.7.2. יובהר כי במידה והצעתו של מציע מסוים תדורג ראשונה בארבעה תחומי פעילות שבשני אזורים וכמו כן תדורג ראשונה בתחום פעילות בודד אשר באזור נוסף, יוכרז המציע כזוכה בארבעת תחומי הפעילות אשר מרכיבים שני אזורים מלאים.

3.8. לזוכים תינתן תקופת התארגנות של 4 שבועות מיום ההכרזה על הזכייה עד לתחילת הביצוע ומתן שירותי ההסעות בהתאם לאזורי הזכייה שלהם.

4. תקופת ההתקשרות

4.1. תקופת ההתקשרות לרכישת שרותי ההסעה תהיה ל- 24 חודשים, מיום חתימת ההסכם על ידי הגורמים המורשים להתחייב מטעם המדינה.

4.2. עורך המכרז שומר לעצמו את הזכות להאריך את משך תקופת ההתקשרות למשך פרק זמן של עד 24 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בתקופות רצופות, לפי שיקול דעתו הבלעדי, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר. וזאת בהודעה מוקדמת של 60 יום לפני תום מועד תקופת ההתקשרות.

4.3. ככל שחברה ממשלתית לרבות חברת בת ממשלתית תתקשר עם הזוכה לפי תנאי מכרז זה, בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן לחברה הממשלתית, תינתן מיידית גם למזמין.

5. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז

כל התנאים המפורטים בתת הסעיפים הבאים מהווים תנאי סף, ורק עמידה מלאה בהם תאפשר המשך השתתפות בשלבי ההמשך של מכרז זה.

5.1 רכישת חוברת מכרז

- 5.1.1. ההשתתפות במכרז מותנית ברכישת חוברת המכרז תמורת 500 ₪.
- 5.1.2. התשלום יעשה במזומן בלבד, באמצעות טופס שיש לקבלו בבנק הדואר, לזכות משרד האוצר לחשבון בבנק הדואר: לחשבון מספר 25636. יש לוודא כי שם המכרז ומספרו מצוינים על הקבלה. תשלום זה לא יוחזר לרוכש.
- 5.1.3. את חוברת המכרז ניתן יהיה לקבל, בהתאם למועדים המפורטים בטבלת ריכוז התאריכים שלעיל, כנגד מסירת צילום הקבלה על התשלום בבנק הדואר כאמור לעיל.
- 5.1.4. במועד קבלת חוברת המכרז ימסור כל רוכש את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, מספר פקס וכתובת דואר אלקטרוני.
- 5.1.5. מובהר בזאת כי נוסח המכרז המחייב הוא הנוסח האחרון שפורסם ע"י עורך המכרז.
- 5.1.6. לשם הנוחות ולצורך עיון ראשוני בלבד - ניתן להוריד, ללא תשלום, את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: WWW.MR.GOV.IL תחת הכותרת "מכרזי מינהל הרכש, "מכרז-19/2012".

5.2 אישורים ותעודות אודות המציע

על המציע לצרף להצעתו את כל האישורים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים המפורטים להלן, וכל אישור רילונטי נוסף הנדרש לפי כל חוק. אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים המפורטים בשאר סעיפי המכרז, ולא תישמע טענתו של מציע שהצעתו לא מכילה את כל המסמכים הנדרשים לפי מכרז זה.

- 5.2.1. רישום המציע כתאגיד, ואישור בדבר מורשי החתימה מטעמו, שםם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם. כל מסמכי המכרז (חוברת המכרז), לרבות ההסכם שבחוברת זו, כאשר כל עמוד ממסמכי המכרז (חוברת המכרז) חתום בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת המציע.
- 5.2.2. על המציע לעמוד בכל דרישות הביצוע המפורטות בסעיף 6. ולהצהיר על כך בנוסח המצורף כנספח ב'.

- 5.2.3 תעודת רישוי עסקים לפי חוק רישוי עסקים, תשכ"ח – 1968, על שם המציע, לביצוע ההסעות נשוא המכרז, בתוקף למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 5.2.4 (סעיף זה בוטל)
- 5.2.5 אישור רואה חשבון על מחזור כספי של לפחות 10 מיליון ₪ בשנה עבור כל אחת משלושת השנים 2009-2011. (לכל שנה לפחות 10 מיליון ש"ח).
- 5.2.6 רישום כדין, ממשד התחבורה, שלרכב רישיון להסעה מיוחדת בהתאם לסוגי הרכב (טופס 111, 112 וטופס 115 בהתאמה של משרד התחבורה). יש לצרף מסמך בר-תוקף.
- 5.2.7 רישיון בר תוקף על שם המציע מאת המפקח על התעבורה, שהנו מורשה להסיע בשכר על פי תקנות משרד התחבורה (טופס 121 של משרד התחבורה). עבור השנים 2009-2011.
- 5.2.8 קבלה על תשלום אגרה שנתית מרשם החברות בצרוף נסח חברה בתוקף מאת רשם החברות.
- 5.3 אישורים הנדרשים לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ז – 1977
- 5.3.1 אישור פקיד מורשה, או יועץ מס המעיד על כך שהמציע מנהל פנקסי חשבונות כדין או שהוא פטור מלנהל, ושהוא נוהג לדווח על הכנסותיו, וכן שהוא מדווח על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 5.3.2 תצהיר מאושר על ידי עורך דין, לעניין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין בנוסח המצורף כנספח ד' בדבר היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א – 1991 (להלן – חוק עובדים זרים) ו/או חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן – חוק שכר מינימום), לפיו עד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המציע וכל בעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום ו/או חוק עובדים זרים, ובאם הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, אזי במועד האחרון להגשת הצעות במכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
- 5.4 מפעל חיוני - על המציע לצרף להצעתו הצהרה חתומה שלפיה הוא נותן את הסכמתו להגדרתו כמפעל חיוני כהגדרתו בחוק שרות עבודה בשעת חירום, התשכ"ז-1967, לצורך הפעלת ההסעות בשעת חירום.
- 5.5 כמות כלי רכב מינימאלית
- 5.5.1 על המציע להיות בעל צי רכב המשמש לשירותי הסעה בהיקף שלא יפחת מ-80 כלי רכב היכולים לשמש לצורך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, בהתאם לסוגי הרכב המופיעים בסעיף 2.14, ואשר עומדים בדרישות הרכב המופיעים בסעיף 8.2 להלן. מתוך 80 כלי הרכב האמורים יהיו לפחות 15 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים. יתרת 65 כלי הרכב אשר נדרש כי יהיו בבעלות המציע יכולים להיות מכל אחד מסוגי כלי הרכב המופיעים באותו הסעיף. לעניין זה יובהר כי לא נדרש שיהיה למציע עצמו מס' מינימאלי של כלים מכל אחד מהסוגים, למעט הדרישה בעניין אוטובוסים של 50 נוסעים, כמפורט לעיל.
- 5.5.2 לעניין סעיף זה: סוגי כלי הרכב- כמפורט בהגדרות סעיף 2.14 למעט מוניות.
- 5.6 על המציע לצרף צילומים של רישיונות כל 80 כלי הרכב המוכיחים כי הם בבעלות המציע נכון

למועד הגשת ההצעות לעניין זה יש למלא את נספח ז'.

5.7. ניסיון המציע

על המציע להוכיח כי הפעיל משרד הסעות בשלוש השנים האחרונות (2009 – 2011), בנוסף, עליו להמציא המלצות מטעם 5 גופים שלהם נתן שירותי הסעה במהלך תקופת זו. יש לרשום את פרטי הממליצים בנספח ו'.

5.8. ערבות מכרז

ההשתתפות במכרז **מותנית** בהפקדתה, יחד עם ההצעה, של ערבות בנקאית או ערבות של מבטח, כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981, אוטונומית ובלתי מוגבלת בתנאים, בסכום של 1,000,000 ₪ שתהיה בתוקף עד **ליום 1.6.2013** הערבות תוגש בנוסח המחייב המצ"ב כנספח א'. בכל מקרה של דחיית מועד הגשת המכרז ידחה מועד תוקפה של הערבות בהתאם.

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בתנאים ובנוסח המופיע בנספח א'. כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.
המציעים מתבקשים להציג את נוסח הערבות לבנק מוציא הערבות ולבקשו להקפיד באופן מיוחד על תנאי הערבות ונוסחה כמבוקש לעיל.

6. דרישות הביצוע

- 6.1. הספק מתחייב לספק את כמות כלי הרכב המוזמנת במקום ובזמן הנדרש. בתחום הפעילות אליו נבחר כזכיון .
- 6.2. הספק מתחייב להתייצב במקומות האיסוף, בזמן, עם כלי רכב תקינים, נקיים וכשירים לביצוע ההסעות, והכול על פי הוראות המזמין.
- 6.3. הספק מתחייב כי במקרה של תקלה ברכב המשמש למתן שירותי הסעה, ידאג להפעיל רכב חלופי מתאים.
- 6.4. הספק מתחייב לדווח, בין אישית ובין על ידי מי מטעמו, למזמין על כל שיבוש ו/או תקלה בביצוע הסעה/ות מכל סיבה שהיא. הדיווח כאמור יבוצע מיד עם קרות השיבוש ו/או התקלה, באמצעי הקשר שברשותו.
- 6.5. הספק מתחייב כי כלי הרכב אשר באמצעותם יבוצעו ההסעות יהיו במצב בטיחותי תקין במשך כל תקופת ההתקשרות לפי מכרז זה, וכי מרכב כלי הרכב וכל חלק מהם יהיו בנויים בצורה מתאימה לייעודם של כלי הרכב, וכי כלי הרכב השונים, ציודם, אביזריהם, סימוניהם ומבניהם הם בהתאם לפקודת התעבורה ותקנות התעבורה כפי שיהיו בתוקף, מעת לעת, לרבות התנאים בהם או ברישיונותיהם של כלי הרכב.
- 6.6. הספק מתחייב כי כלי הרכב אשר באמצעותם יבוצעו ההסעות יהיו מצוידים במזגן תקין / מערכת חימום תקינה שיופעלו בעת שידרשו לכך, כמו כן בערכת מילוט ובכל אביזרי הבטיחות הנדרשים על פי כל דין לכלי רכב המשמשים להסעות נוסעים, לרבות ערכת חילוץ, מגבה, משולש אזהרה, מטפי כיבוי אש תקינים וארגזי עזרה ראשונה, הכול כמפורט בתקנות התעבורה, כפי שתהיינה בתוקף, מעת לעת.
- 6.7. בכלי הרכב (למעט במוניות) יהיה מותקן מכשיר איכון GPS לצורך בקרה על מרחקי הנסיעה

והזמנים, למזמין תתאפשר צפיה במערכת זו בהתאמה להזמנות שביצעה היחידה.

6.8. במידה והספק לא יוכל לספק רכב מסוים הוא מתחייב לספק רכב משודרג, לדוגמה: הוזמן אוטובוס ל-30 נוסעים ואין באפשרות הספק לממש את ההזמנה, עקב היעדר רכב מתאים יהיה עליו לספק אוטובוס ל-50 נוסעים, כנ"ל לגבי שאר כלי הרכב. זאת ללא חיוב המזמין בתוספת מחיר.

6.9. מסלול הנסיעה יהיה על פי הנחיות המזמין וכל סטייה מהמסלול תהא אך ורק באישור המזמין.

6.10. בעת חניית רכב ההסעה יש לוודא שהדלתות, התאים והחלונות יהיו סגורים ונעולים, למניעת כניסת זרים לרכב.

6.11. ביקורות - הספק מתחייב לאפשר לנציגי היחידות המזמינות לבצע מעת לעת ביקורות לבדיקת עמידתו בדרישות המכרז ולקבל לידיהם כל מסמך וידיעה הקשורים בביצוע עבודות נשוא המכרז.

6.12. דיווחים - אחת ל-3 חודשים, בתאריכים 31.3; 30.6; 30.9; ו-31.12 של כל שנה, יגיש הספק הזוכה לאיש הקשר של עורך המכרז דו"ח ביצוע מרוכז על הפעילות שבוצעה בפועל במהלך הרבעון החולף והפעילות המצטברת בתחום הפעילות בה מספק שירותי הסעה, הדו"ח יוגש בטבלת אקסל מתכונת הבאה:

יחידה מזמינה	תאריך	סוג הרכב	הסעה קבועה	הסעה מזדמנת	עלות

דרישות יחודיות ללקוח

6.12.1. שרותי הסעות מזדמנות עבור משטרת ישראל ושבי"ס יינתנו בהתראה של שעתיים עבור הזמנה של אוטובוסים לצורך הפעלה מבצעית של שוטרים / סוהרים.

6.12.2. ההסעות למוסדות ביטחוניים יבוצעו על ידי נהגים שעברו בידוק בטחוני ואושרו ע"י הגוף המזמין.

6.12.3. תנאי לביצוע העבודה עפ"י מכרז זה ליחידות ביטחוניות הוא קבלת אישורים ביטחוניים מגורמי המשטרה או הגוף הביטחוני המוסמך לכך ברמת סודיות הנדרשת ע"י מחלקת בטחון שדה. הספק מתחייב לדאוג לכך שכל מי שיועסק מטעמו בביצוע עבודה עפ"י הסכם זה יהיה מאושר ע"י משטרת ישראל. לשם קבלת אישור כאמור יעביר הקבלן רשימה שמית של עובדים אל הגופים שיהיו קשורים מטעמו בביצוע ההתקשרות ויעדכן את הרשימה בכל עת שיחולו בה שינויים.

6.12.4. בתי חולים נדרשים לשינויים תכופים בהסעות אנשי הסגל או אחרות, לצורך כך יתאפשר למזמין לבצע שינוי בסוג הרכב המוזמן, עד שעתיים לפני מועד הביצוע ללא תוספת תשלום.

6.12.5. לגופים אשר נדרשים לביצוע הסעות מעל 15 כלי רכב בו זמנית יצרף הזוכה סדרן לצורך ניהול האירוע.

6.12.6. גורמים שונים בשירות המדינה כגון: משטרה, שבי"ס, בתי חולים וכדו', נדרשים להפעלה

שוטפת בכל מזג אוויר. לאור זאת יובהר כי במקרה של שלג, על הספק להיערך למתן

שירות לצרכים דחופים, ברכב המתאים לנסיעה בשלג.

6.13. יום עבודה לרכב יחשב כ-12 שעות לכל היותר. כך למשל, התשלום בגין יום נסיעה שבו הרכב הגיע ליעדו כעבור 8 שעות והקבוצה מתארגנת ללינה לילה, כולל חניית האוטובוס יהיה עבור 12 שעות בלבד (8 שעות נסיעה + 4 שעות המתנה). שעות הלילה מעבר ל 12 שעות לא ייחשבו. התחשיב ליום הבא יתחיל עם יציאת הנוסעים להמשך דרכם.

7. דרישות התאמה למערכות מיחשוב

- 7.1. הזוכים באיזורים הרלוונטיים יידרשו לעבוד מול משטרת ישראל ושב"ס באמצעי מחשוב המופעלים ברשת האינטרנט, המערכת מותקנת בשרתי המשטרה ושב"ס וניתן להתקשר איתם מכל מחשב לאחר התקנת רכיב אבטחת מידע שיימסר לזוכים בחינם. הבעלות על המערכת היא של חברת OT15. הזוכה במכרז יידרש להתקשר עם החברה לצורך רכישת רישיון שימוש במערכת וקבלת תמיכה והדרכה. (לעניין זה ראה נספח יד').
- 7.2. הספק יידרש להתאים את עצמו למערכות מיחשוב והזנת נתונים, או למערכות הזמנת הסעה ממוכנת של הלקוחות הממשלתיים ובתי החולים בהם קיימות מערכות כאלה, או ביחידות שיתקינו מערכות כאלה בעתיד.
- 7.3. כל ההתאמות הנדרשות על מנת להתאים את מערכות המיחשוב של הספק למערכות הממשלתיות של היחידות יבוצעו על חשבון הספק וללא תוספת עלות.

8. דרישות מהרכב, מהנהגים ומקציני בטיחות

- 8.1. נהגים שיועסקו על ידי הספק
- 8.1.1. הספק מתחייב כי לצורך מתן שירותי הסעות על פי מסמכי החוזה, יעסיק עובדים מיומנים וכשירים וכי הנהגים הנוהגים בכלי הרכב להסעות, הינם בעלי אזרחות ישראלית ובעלי רישיונות נהיגה תקפים עם וותק נהיגה של שנתיים לפחות בהתאם לסוגי הרכב אותם הם נוהגים.
- 8.1.2. באחריות הספק לוודא כי נהג רכב אשר עוסק בהסעת ילדים יהיה ללא כל עבר פלילי.
- 8.1.3. הספק מתחייב שהנהגים המבצעים את שירותי ההסעות יבצעו בדיקות ניקיון, אורות, תקינות צמיגים ולחץ אוויר בכלי הרכב קודם להתחלת הנסיעה.
- 8.2. כלי הרכב בהם יבוצעו ההסעות
- 8.2.1. גיל הרכב : ביום העלייה לכביש.
- 8.2.2. אוטובוס 50 נוסעים ו-19 נוסעים – לא יעלה על 8 שנים ; (למעט רכב ממוגן).
- 8.2.3. אוטובוסים זעירים ושאר כלי הרכב - לא יעלה על 4 שנים.
- 8.2.4. מוניות בהתאם לתקנות התעבורה המקובלות
- 8.3. הפעלה
- 8.3.1. בהסעת ילדים/תלמידים על הספק לוודא שברכב יימצאו כל האמצעים הנדרשים להסעת ילדים כגון: שילוט ואביזרים מתאימים להסעת ילדים/תלמידים בהתאם לתקנות תעבורה.
- 8.3.2. בכלי הרכב המשמשים להסעות יש לבצע אחת לשלושים יום בדיקת בטיחות במכון רישוי או ע"י קצין הבטיחות, הבדיקה תכלול אישור בלמים תקף (בעת הרישוי השנתי ו-6

- חודשים לאחר מכך), אישור טכוגרף, אישור ביקורת חורף (בין 1.11 בכל שנה קלנדרית ל- 31.3 בשנה העוקבת). אישורים אלה יתויקו ויתועדו בתיק הרכב הנוגע.
- 8.3.3 בכלי הרכב יבוצע טיפול תקופתי ותיקונים כנדרש ע"י המוסך המטפל ברכב ועל הספק חלה האחריות המלאה לבצע מעקב תקלות וכן האחריות לתיקון.

8.4 קצין בטיחות

- 8.4.1 הספק מתחייב כי לצורך ביצוע מתן שירותי ההסעות במסגרת מכרז זה יעסיק לכל תקופת ההתקשרות קצין בטיחות בעל כתב הסמכה בהתאם להוראות תקנות התעבורה תשכ"א 1961 - ובעל אישור מטעם מחלקת קציני בטיחות במשרד התחבורה. מס' קציני הבטיחות יהיו בהתאם לכמות כלי הרכב בתקנות התעבורה.
- 8.4.2 תפקידי קצין הבטיחות: קציני הבטיחות יפקחו, יבקרו, וינהלו את הנהגים לרבות יומני נסיעות, דסקיות טכוגרף ושמירת המסמכים. בין היתר, יוודאו כי רישיונות הנהיגה של הנהגים המועסקים על ידי הספק הינם בתוקף, וכי כלי הרכב המשמשים לביצוע הסעות הם במצב בטיחותי תקין, פוליסות הביטוח והרישיונות של כלי הרכב יהיו תקפים ומתאימים לכלי הרכב. קציני הבטיחות ינהלו תיקי רכב ונהגים כמתבקש מתקנות התעבורה.
- 8.4.3 הספק מתחייב כי בכל מקרה בו יוחלף על ידו קצין הבטיחות בקצין בטיחות אחר-הספק יעביר לעורך המכרז את פרטיו האישיים של קצין הבטיחות החדש וזאת לא יאוחר משבוע מפרישת קצין הבטיחות הקודם, כמו כן ידווח למחלקת קציני בטיחות במשרד התחבורה על ההחלפה.

9. בחירת הספקים הזוכים

הליך בחירת הזוכים מורכב מארבעה שלבים:

- 9.1 **שלב א' - בחינת עמידה בתנאי סף**
 בשלב זה ייבדקו ההצעות לצורך קביעה כי הן שלמות ומכילות את כל האישורים והמסמכים הנדרשים לצורך ביסוס עמידתו של המציע בתנאי הסף.
- 9.2 **שלב ב' - קביעת ציון האיכות - 25%**
 9.2.1 הצעה אשר עברה בהצלחה את השלב הראשון תיבדק על פי המרכיבים הבאים:
- | | | | |
|---------|---------------------|---|-----|
| 9.2.1.1 | היקף צי הרכב | - | 40% |
| 9.2.1.2 | גיל הרכב הממוצע | - | 40% |
| 9.2.1.3 | תקן ישראלי 9301 תקף | - | 20% |
- 9.2.2 ההצעה הטובה ביותר ביחס לכל אחד מהמרכיבים המפורטים לעיל תקבל את הניקוד המקסימאלי ושאר ההצעות ינוקדו ביחס אליה.
- בשלב זה לא תיפתח מעטפת המחיר והצעת המחיר לא תיבדק.
- 9.3 **שלב ג' - קביעת הציון למרכיב הכלכלי - 75%**

בשלב זה תפתחנה מעטפות הצעות המחיר (מעטפה מס' 2 של כל מציע) וייקבע ציון ההצעה בהתאם למפורט בסעיפים שלהלן.

אופן ביצוע השקלול של הרכיב הכלכלי (75%)

חישוב הרכיב הכלכלי יבוצע בנפרד ביחס לכל אחד מתחומי הפעילות (נסיעות קבועות ונסיעות מזדמנות), על פי אמות המידה הבאות:

9.3.1 תחשיב נסיעות קבועות = סה"כ 100

9.3.1.1 כלל סוגי כלי הרכב (80% מתוך 100)

סה"כ עלות למודל נסיעה קבועה = {עלות הנסיעה ל- 25 ק"מ} + עלות

הנסיעה לכל ק"מ נוסף * 10 ק"מ נוספים} * המשקל היחסי לכל סוג רכב (להלן בטבלה)¹

9.3.1.2 מוניות (20% מתוך 100):

• נסיעות עירוניות = {עלות נסיעה בעיר} + תוספת עלות לנקודות

איסוף * 2 נקודות האיסוף} * 0.7

• נסיעות בינעירונית = {עלות נסיעה בינעירונית (עפ"י תעריף משרד

התחבורה לנסיעות בינעירוניות) * (% הנחה מוצע - 1) * 0.3

9.3.2 תחשיב נסיעות מזדמנות = סה"כ 100

9.3.2.1 תחשיב נסיעות מזדמנות צמודות – כלל סוגי כלי הרכב (56% מתוך 100)

סה"כ עלות למודל נסיעות מזדמנות = {עלות הזמנה + עלות שעת

נסיעה * 8 שעות נסיעה} + {עלות שעת המתנה * 4 שעות המתנה} *

המשקל היחסי לכל סוג רכב (להלן בטבלה)² * {אחוז תוספת עבור

שבת/חג * 0.02} + 1

9.3.2.2 תחשיב נסיעות מזדמנות הקפצה – כלל סוגי כלי הרכב (24% מתוך 100)

סה"כ עלות למודל נסיעות מזדמנות = {עלות הזמנה + עלות שעת

נסיעה * 5 שעות נסיעה} * המשקל היחסי לכל סוג רכב (להלן

בטבלה)³ * {אחוז תוספת עבור שבת/חג * 0.02} + 1

¹ נוסחא זו מופעלת על כל סוגי כלי הרכב.

² נוסחא זו מופעלת על כל סוגי כלי הרכב.

³ נוסחא זו מופעלת על כל סוגי כלי הרכב.

9.3.2.3 מוניות (20% מתוך 100):

- נסיעות עירוניות = [עלות נסיעה בעיר + (תוספת עלות לנקודת איסוף * 2 נקודות איסוף)] * 0.7
- נסיעה בינעירונית = [עלות נסיעה בינעירונית (עפ"י תעריף משרד התחבורה לנסיעות בינעירוניות) * (% הנחה מוצע - 1)] * 0.3

✓ החלק המודגש הנו חלק שעל המציע למלא בנספח המתאים ובגיליון האקסל שיישלח למציע במעמד רכישת חוברת המכרז.

9.3.3 להלן טבלת אחוזים לצורך חישוב משקל יחסי של כלי הרכב השונים.

סוג הרכב	משקל באחוזים לעניין משקלות להסעות קבועות	משקל באחוזים לעניין תחשיב משקלות להסעות מזדמנות צמודות ולהסעות מזדמנות הקפצה
אוטובוס 50 נוסעים	10%	35%
אוטובוס ממוגן ירי	3%	3%
אוטובוס ממוגן אבנים	2%	2%
אוטובוס 32 נוסעים	8%	10%
אוטובוס 19 נוסעים	8%	7%
אוטובוס זעיר 16 נוסעים	12%	6%
אוטובוס זעיר 10 נוסעים	30%	10%
רכב להסעת נכים	5%	3%
רכב מסחרי ממוגן ירי	2%	2%
תוספת עבור שבת/חג	---	2%
		(רכיב זה מגולם כבר בנוסחה)

9.4 שלב ד' - קביעת הזוכים

- 9.4.1 כל אחד מתחומי הפעילות **ביחס לכל איזור** ייבחן בנפרד. ההצעה הטובה ביותר עבור אותו תחום פעילות (הכוללת שילוב מרכיב האיכות והכלכלי יחד) תקבל את הציון 100 ויתר ההצעות תקבלנה ניקוד יחסי.
- 9.4.2 כלל המציעים ידורגו למול כל תחום פעילות בסדר יורד כאשר המציע שהצעתו המשוקללת הגבוהה ביותר ימוקם ראשון, כמו כן יבדק הפער שבין הצעת המציע להצעה מס' 2 באותו תחום פעילות.
- 9.4.3 מציע יוכל לזכות בשני אזורי פעילות לכל היותר (עד 4 תחומי פעילות בתוך שני האזורים).
- 9.4.4 במידה והצעתו של מציע אחד הגיעה למקום הראשון ביותר משני אזורי פעילות יוכרז המציע כזוכה בתחומי הפעילות בהם הפער שבין הצעתו להצעה שהגיעה למקום השני הוא הגדול ביותר

10 התחייבות ואישורים שיידרשו מהזוכה בגין הזכייה

מילוי הדרישות שבסעיף זה מהווה תנאי מוקדם ליצירת יחסים חוזיים בין הספק הזוכה למזמין, ואין בהודעה על הזוכה במכרז כדי לסיים את הליכי המכרז או כדי ליצור יחסים חוזיים עד למילוי הדרישות המפורטות להלן על ידי הזוכה:

- 10.1 חתימה על הסכם התקשרות - לאחר החלטת ועדת המכרזים על הזוכים במכרז לחתום על החוזה המצ"ב כנספח טו'. הצעת הספק ותנאי המכרז יהיו חלק בלתי נפרד מחוזה ההתקשרות שיחתם.
- 10.2 במקרה חירום - יידרשו הזוכים להעמיד לטובת משרדי הממשלה, משטרת ישראל ושב"ס כ- 500 אוטובוסים של 50 נוסעים לצורך הסעות, הקפצות ופינוי. הספקים הזוכים יציגו בפני רשות ההסעים במל"ח תכנית סדורה כיצד יעמדו במשימה זו עם לוחות זמנים. במקרה של הסתייעות בקבלני משנה, נדרש להציג תכנית חתומה על ידי קבלני המשנה.
- 10.3 הזוכה מתחייב לספק בו זמנית את כמות כלי הרכב המוזמנת.
- 10.4 מפעל חיוני – עד לתום 4 חודשים מיום הודעת הזכייה יעביר הזוכה אישור מהרשות לחירום לאומי (רח"ל) על היותו מוגדר כמפעל חיוני.
- 10.5 ערבות - הזוכה במכרז יידרש להפקיד ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, לפקודת מנהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בסך של 500,000 ₪ כולל מע"מ לכל תחום פעילות בחלוקה לאזורים לדוגמא: זכה מציע בהסעה קבועה ומזדמנת באזור אחד ובהסעה מזדמנת באזור 2, יעמיד הזוכה ערבות עבור 3 תחומי הפעילות סך של 500,000 * 3 ₪.
- 10.5.1 הערבות תוצמד למדד המחירים לצרכן הידוע במועד חתימת ההסכם, בתוקף לתקופה של שנתיים ו-60 ימים מיום החתימה על ההסכם (להלן-"ערבות ביצוע"). ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הספק על פי הסכם זה. הערבות תוגש בנוסח

המצ"ב בנספח יא'.

10.5.2 במידה שהסכם זה יוארך על פי האופציה הנתונה למזמין לפי סעיף 4.2 לעיל מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.

הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של עורך המכרז, ובהתאם לחוזה שבין הצדדים. מילוי הדרישות שבסעיף זה מהווה תנאי מוקדם ליצירת יחסים חוזיים בין הצדדים, ואין בהודעה על הזוכה במכרז כדי לסיים את הליכי המכרז או כדי ליצור יחסים חוזיים, עד למילוי הדרישות האמורות על ידי הזוכה.

11 אופן הגשת הצעות

11.1 את הצעות יש להכניס לתיבת המכרזים שבמשרדי מינהל הרכש הממשלתי (להלן- המשרד), רח' נתנאל לורך מס' 1 קומה א', בנין מינהל מקרקעי ישראל, ירושלים, בימים א' עד ה' בין השעות 08:00-15:00 (למעט ימי שישי, ערבי חג, חגים וימי חול המועד), לא יאוחר **מיום ה- 28.2.2013 בשעה 12:00** **בצהריים. לכל** אזור תוגש הצעה בנפרד, הצעות למכרז תוגשנה באופן הבא :

11.1.1 מעטפה מס' 1: הצעה - תכלול את כל המסמכים לצורך הוכחת הפרטים הנדרשים לצורך התמודדות במכרז, תנאי הסף וכן את כל המסמכים הנדרשים בסעיף 5 לעיל, רשימת כלי הרכב אשר בבעלות החברה, (נכון ליום הגשת הצעות) בצרוף עותק מצולם מרישיונות הרכב, מסמך המעיד על קיום תקן ישראלי 9301 ככל שישנו, וכן הערבות הבנקאית. **כל זאת ללא הנספח להצעת המחיר**, מעטפה זו תסומן כ"מעטפה 1".

11.1.2 מעטפה מס' 2: הצעת המחיר – תוגש כמפורט בנספח ה' – וה'1 מעטפה זו תסומן כ"מעטפה 2". בנוסף, יש להכניס למעטפה דיסק מתאים למחשב ועליו קובץ האקסל שנשלח בדוא"ל לנציג הספק מעורך המכרז במעמד קבלת חוברת המכרז. גיליונות האקסל כוללים נתונים טכניים והצעות מחיר. יש לצרוב את גיליונות האקסל על גבי הדיסק. כמו-כן יש להדפיס את גיליונות האקסל שבדיסק לצורך גיבוי (לאחר שמולאו על ידי המציע), לחתום על כל עמוד, ולצרפם למעטפה 2.

11.1.3 המחירים הנקובים בהצעת המחיר יכללו את כל עלויות המציע הכרוכות במתן השירות כמפורט במכרז זה, כולל כל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות בכך, לרבות מע"מ, שכר עבודה ונלווים, תשלומים לקבלני משנה, רישוי ואגרות, מערכות מחשב ו/או תקשורת, הוצאות משרדיות, שכר דירה, מיסים, ביטוח וכל עלות נוספת הנובעת ממתן השירותים ע"פ מפרט זה. פרט לתשלום המפורט לא תשולם כל תמורה נוספת.

11.1.4 יש להגיש את הצעות ב-2 עותקים. כל עמוד יהיה חתום בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת התאגיד.

11.1.5 שתי המעטפות, כמפורט לעיל, יוכנסו למעטפה אחת גדולה עליה יירשם מספר המכרז ללא שום סימני זיהוי של המציע.

" הצעות יוגשו לאזור פעילות אחד/מחוז או יותר, ועבור שני תחומי הפעילות בכל אזור (הסעות קבועות והסעות מזדמנות)".

11.2 הצעות המחיר תהיינה נקובות בשי"ח כולל מ.ע.מ, תוקף ההצעות 90 יום מיום הגשת המכרז, בכפוף לכל תנאי המכרז, שיעור המע"מ בהתנהלות השוטפת יהיה שיעור המע"מ הרלוונטי ליום הוצאת החשבונית.

12 מועד פקיעת ההצעה וחילוט הערבות

תוקף ההצעות והערבות יהיה **עד ליום ה- 1.6.2013 בכפוף** לזכותו של עורך המכרז להאריך מועדים בהתאם לסעיף 4.2 המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

13 חילוט ערבות ההצעה

במקרה של חזרה של מציע מההצעה, או סירוב של זוכה למלא אחר הדרישות ממנו בגין הזכייה, או כל סטייה אחרת מהוראות המכרז, או התנהגות של מציע או זוכה שלא בדרך המקובלת או שלא בתום לב, יהיה עורך המכרז רשאי לחלט את הערבות.

14 זכויות עורך המכרז ו/או ועדת המכרזים

- מבלי לגרוע מסמכויות עורך המכרז לפי תנאי המכרז ולפי הוראות כל דין, לרבות חוק חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993 או התקנות על פיו, להלן זכויות עורך המכרז/ ועדת המכרזים :
- 14.1 עורך המכרז רשאי, בכל עת עד למועד האחרון להגשת הצעות, לשנות כל תנאי מתנאי המכרז ובכלל זה תנאי ההסכם, בין אם מיוזמתו ובין אם בתשובה לשאלות הבהרה מצד המשתתפים.
- 14.2 עורך המכרז רשאי לדחות כל אחד מן המועדים הקבועים במכרז, לרבות המועד האחרון להגשת הצעות, ככל שימצא לנכון, ואף מספר פעמים.
- 14.3 עורך המכרז רשאי לברר עם מציע פרטים, לדרוש הבהרות ו/או השלמות בקשר להצעתו, וכן לדרוש כל פרט או נתון הדרוש לצורך קבלת החלטה.
- 14.4 עורך המכרז רשאי לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של הדרישות, זולת אם החליטה הועדה אחרת מנימוקים שירשמו בפרוטוקול.
- 14.5 עורך המכרז יבחר את ההצעה הזוכה בכל אחד מאיזורי הפעילות בחלוקה לשני סוגי ההסעה קבועות ומזדמנות.
- 14.6 עורך המכרז שומר לעצמו את הזכות לפצל את ההתקשרות בין הזוכים כך שהבחירה תיתן את מיטב היתרונות והתועלת לעורך המכרז והוא רשאי לחלק את העבודות בין הזוכים לפי שיקול דעתו הבלעדי.
- 14.7 וועדת המכרזים שומרת לעצמה את הזכות שלא לבחור בהצעה כלשהי אם יתברר לו לאחר שקלול ההצעות כי ההצעות שקיבלו ניקוד גבוה אינן מטיבות עמו לשביעות רצונו.
- 14.8 עורך המכרז רשאי לבטל את המכרז או לדחותו, מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של עורך המכרז.
- 14.9 לאחר שנחתם חוזה ההתקשרות עם הספק הזוכה, באם תבוטל ההתקשרות מסיבה כלשהי עם הספק, עורך המכרז יהיה רשאי לפנות למציע שדורג במקום הבא בתור ולחתום אתו על הסכם התקשרות כאילו היה הזוכה במכרז, בהתאם לתנאי המכרז והצעתו של אותו ספק. לא הסכים הספק שדורג במקום השני לכך - יהיה עורך המכרז רשאי לפנות למי שדורג במקום השלישי כאמור.
- 14.10 על אף האמור בתשובת הספק המציע, רשאית וועדת המכרזים, כאמור לעיל, בהתאם לשיקול

דעתה הבלעדי, להציג בפני ספקים אשר לא זכו במכרז, כל מסמך שלהערכתה המקצועית אינו מהווה סוד מקצועי או סוד מסחרי.

15 מקום שיפוט ייחודי

מובהר בזאת כי בהתאם לתקנה 2 לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א-2000, תוגש תובענה בקשר למכרז זה אך ורק לבית המשפט המוסמך בעיר ירושלים.

16 שאלות וברורים למכרז

16.1 נציג עורך המכרז האחראי לבקשות לפי מכרז זה, ואשר אליו יש להפנות את כל השאלות והברורים בקשר עם המכרז הוא: מר מורנו ברקי, במינהל הרכש הממשלתי.

16.2 כל פניה בקשר עם מכרז זה, תיעשה בכתב בלבד. ועד ליום 7.1.2013 שעה 12:00 בצהריים, את הפניה יש להעביר באמצעות פקס 02-6663428, או כתובת הדואר: רח' נתנאל לורך 1, ירושלים.

16.3 באחריות הפונה לוודא כי פנייתו התקבלה באופן ובמועד הנדרשים. פנייה שתקבל לאחר המועד האמור לעיל לא תזכה להתייחסות.

16.4 תשובות עורך המכרז תינתנה אך ורק בכתב, ורק תשובות כאמור תחייבנה את עורך המכרז.

16.5 שאלות המציעים תוגשנה עפ"י הטבלה הבאה:

מס' סידורי	הסעיף במכרז	פירוט השאלה

16.6 תשובות עורך המכרז לשאלות שהוגשו תופצנה לכל המציעים אשר רכשו את המכרז ותפורסמנה בקבצי הבהרות באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי שכתובתו: www.mr.gov.il תחת

הכותרת מכרזים ← מכרז מ-19/2012 ← הבהרות למכרז מספר 19/2012.

16.7 התאריך האחרון להפצת המענה של עורך המכרז לשאלות הספקים הוא 21.1.2013.

16.8 נוסח התשובות של עורך המכרז הוא הנוסח המחייב ומהווה חלק בלתי נפרד מהמכרז.

16.9 רק תשובות שנמסרו בכתב למציעים או פורסמו באתר האינטרנט של המציע מחייבות את עורך המכרז.

16.10 המציע יגיש בהצעתו העתק תשובות עורך המכרז חתומות בחותמת המציע ובחתימת מורשה/י חתימה מטעמו.

למכרז 19/2012**ערבות מכרז**

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל
 באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 1,000,000 ₪. (במילים : מיליון ₪).
 שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך: _____

(תאריך תחילת תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")
 בקשר עם מכרז מס' 19/2012 לרכישת שרותי הסעות.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.
 ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך 1.6.2013.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק /חב' ביטוח

_____ כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

_____ חתימה וחותמת

_____ שם מלא

_____ תאריך

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד, כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.

הצהרת הספק

אני הח"מ, _____, מצהיר בזה כי קראתי את כל מסמכי המכרז, לרבות תנאי המכרז, והחווה המצורף כחלק ממסמכי המכרז, הבנתי אותם באופן מלא, ואני מתחייב כי אם אוכרז כזוכה במכרז אבצע את מלוא ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות עם עורך המכרז, לפי כל תנאי המכרז, והחווה. בחנתי היטב את הדרישות במפרט ההסעות ואני מצהיר כי יש ביכולתי לספק את ההסעות, על פי תנאי המכרז ובמועדים הקבועים במכרז.

ידוע לי היטב כי לעמידה בלוח הזמנים יש חשיבות רבה, וכי כל איחור יגרום לנזקים משמעותיים למזמין.

אני מצהיר כי אם אוכרז כזוכה, אעמוד במועדים הקבועים בלוח הזמנים, לשביעות רצונו של עורך המכרז.

אני הח"מ _____ מצהיר בזה כי אני הבעלים/ מנהל כללי של חברת הסעות _____ שכתובתה _____ טלפון _____ ומורשה לחתום בשם החברה הנ"ל. ולראיה באתי על החתום היום _____ לחודש _____ שנת _____

חתימת וחותמת הספק

תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין-

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז מממ 19/2012 לרכישה שרותי הסעות בכלי רכב שונים (להלן - **המציע**). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
2. בתצהירי זה, משמעותו של המונח "**בעל זיקה**" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן - **חוק עסקאות גופים ציבוריים**). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.
3. המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.
4. (למילוי ולסימון X במשבצת הנכונה, והכול בכפוף לחוק עסקאות גופים ציבוריים).
 - המציע ו"בעל זיקה" אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן - **חוק עובדים זרים**) או חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987 (להלן - **חוק שכר מינימום**) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז מממ 19/2012 לרכישה ותחזוקה של שרותי הסעות (להלן - **מועד ההתקשרות**).
 - המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום **וחלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
 - המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום **ולא חלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
5. זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימה וחותמת

_____ תאריך

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי /תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא /תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____ חתימת עו"ד

_____ חותמת ומספר רישיון עורך דין

_____ תאריך

הצעת המציע

אני הח"מ, _____ באמצעות נציגי המוסמך מר/גב' _____ מתכבד להגיש בזאת הצעה לביצוע העבודות נשוא המכרז הנ"ל, עבור 12 תחומי פעילות בהתאם לתנאי המכרז והחוזה. יש בידינו את כל מסמכי המכרז, המוכרים לנו והמובנים לנו היטב, והצעתנו נעשית לאחר ששקלנו אותם היטב על השלכותיהם.

אנו מקבלים על עצמנו את הדרישות האמורות בתנאי המכרז, ובמיוחד המפרט הטכני, והחוזה המצורף לחוברת המכרז.

באם נוכרז כזוכים במכרז, אנו מתחייבים לחתום אתכם על החוזה בנוסח שבחוברת המכרז, ולמלא את התחייבויותינו על פי תנאי המכרז, החוזה והצעתנו זו.

אנו מאשרים כי המחירים הכלולים בהצעת המחיר שבנספח ה' ו-ה'1 הינם המחירים המלאים, הסופיים והמוחלטים וכוללים מע"מ, בגין ביצוע העבודות וכי לא נבקש לשנותו או להוסיף עליו.

אנו מצהירים, כי בבעלותנו היקף צי כלי רכב המשמשים לשירותי הסעה, בהיקף של _____ כלי רכב. הצעתנו הנה בהתאם לפירוט המצ"ב להצעתנו כחלק בלתי נפרד הימנה.

תוקף הצעתנו עד ליום _____

להלן פרטים מלאים אודות מגיש ההצעה:

שם המציע: _____ מס' תאגיד / שותפות: _____

שמות בעלי המניות / שותפים: _____

מספר עוסק מורשה: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____ דוא"ל: _____

שם האחראי מטעם המציע לקשר ישיר עם עורך המכרז: _____

טלפון האחראי: _____ פקס: _____ דוא"ל: _____

שמות המוסמכים לחייב את התאגיד: _____

(יש לצרף אישור עו"ד/ רו"ח)

מצורף בזאת כל הנדרש לפי סעיף 4 לתנאי המכרז: (לסמן ב-X)

- [] הצעתי זו מוגשת ב-2 עותקים חתומים בידי המוסמכים לכך ומוחתמים בחותמת הרשמית של המציע (אם הוא תאגיד): 1 מקור והעתק.
- [] הצעתי מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ה' ו-ה'1, ו"מעטפה מס' 2" שתכיל את נספח המחירים.
- [] הצהרה כי קראתי את מסמכי המכרז, לפי הנוסח המצורף לחוברת המכרז, וכי תנאי המכרז מקובלים עליי, לפי הנוסח המצ"ב כנספח ג'; ראי הסעיף הקודם.
- [] באם המציע הוא תאגיד, אישור עו"ד או רו"ח לגבי שמות המוסמכים לחייב את התאגיד.
- [] כל האישורים הנדרשים לצורך עמידה בתנאים המוקדמים כמפורט סעיף 4 לעיל.
- [] הצעת המחיר שתוגש על פי נספח ה' ו-ה'1 המצ"ב, במעטפה מספר 2.
- [] ניסיון מוכח כי הפעיל משרד הסעות בשלוש השנים האחרונות (2009 – 2011).
- [] צילומי רישיונות רכב שבבעלות המציע.
- [] רשום כדן, ממשרד התחבורה, שהוא משמש כחברת "הסעות" כמשמעו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים במשך שלוש שנים לפחות (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב) התשמ"ה-1985. יש לצרף מסמך בר-תוקף.
- [] על המציע להמציא רישיון בר תוקף, על שמו/ם, מאת המפקח על התעבורה, שהנו מורשה להסיע בשכר על פי תקנות משרד התחבורה.
- [] האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- [] המציע יצרף להצעתו אישור מרשם החברות לפיו שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט-1999.
- [] ערבות מכרז שתוגש בדיוק בנוסח המחייב המופיע בנספח ב'.
- [] מסמכי המכרז על כל נספחיו לרבות ההסכם המצורף כשהם חתומים על ידי המציע ובחותמתו הרשמית (אם הוא תאגיד).
- [] למציע שהינו עסק בשליטת אישה והמעוניין בכך- אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 וכן תצהיר של מחזיקה בשליטה שהמציע אכן עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק זה.
- [] העתק שובר תשלום עבור חוברת המכרז בסך של 500 ₪.
- [] על המציע לעמוד בכל תנאי המפרט המפורטים בסעיף 9 ובסעיף זה.
- [] תעודת רישוי עסקים לפי חוק רישוי עסקים, תשכ"ח – 1968, לביצוע ההסעות נשוא המכרז בתוקף.
- [] בבעלות המציע צי רכב המשמש לשירותי הסעה בהיקף שלא פחות מ-80 כלי רכב לסוגים השונים מתוכם לפחות 15 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים. על המציע להמציא צילומי רישיונות הרכב, להוכחת תנאי זה.
- [] אישור רואה חשבון על מחזור כספי.

נספח מחירים לביצוע הסעות קבועות

1. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה קבועים לאזור 1

מחיר לק"מ נוסף	מחיר למסלול איסוף ופיזור נוסעים עד 25 ק"מ	סוג רכב	אזור מס' 1
		אוטובוס 50 נוסעים	
		אוטובוס ממוגן ירי	
		אוטובוס ממוגן אבנים	
		אוטובוס 30 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים	
		אוטובוס זעיר להסעת נכים	
		רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי	

מוניות

	מחיר קבוע לנסיעה בעיר
	תוספת עבור נקודת איסוף בעיר
	אחוז הנחה מתעריף משרד התחבורה לנסיעה בינעירונית

2. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה קבועים לאזור 2

מחיר לק"מ נוסף	מחיר למסלול איסוף ופיזור נוסעים עד 25 ק"מ	סוג רכב	אזור מסי' 2
		אוטובוס 50 נוסעים	
		אוטובוס 30 נוסעים	
		אוטובוס ממוגן ירי	
		אוטובוס ממוגן אבנים	
		אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים	
		אוטובוס זעיר להסעת נכים	
		רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי	

מוניות

המחיר	
	מחיר קבוע לנסיעה בעיר
	תוספת עבור נקודת איסוף בעיר
	אחוז הנחה מתעריף משרד התחבורה לנסיעה בינעירונית

3. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה קבועים לאזור 3

מחיר לק"מ נוסף	מחיר למסלול איסוף ופיזור נוסעים עד 25 ק"מ	סוג רכב	אזור מס' 3
		אוטובוס 50 נוסעים	
		אוטובוס ממוגן ירי	
		אוטובוס ממוגן אבנים	
		אוטובוס 30 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים	
		אוטובוס זעיר להסעת נכים	
		רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי	

מוניות

	מחיר קבוע לנסיעה בעיר
	תוספת עבור נקודת איסוף בעיר
	אחוז הנחה מתעריף משרד התחבורה לנסיעה בינעירונית

4. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה קבועים לאזור 4

מחיר לק"מ נוסף	מחיר למסלול איסוף ופיזור נוסעים עד 25 ק"מ	סוג רכב	אזור מס' 4
		אוטובוס 50 נוסעים	
		אוטובוס ממוגן ירי	
		אוטובוס ממוגן אבנים	
		אוטובוס 30 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים	
		אוטובוס זעיר להסעת נכים	
		רכב מסחרי אחוד להסעת אח"מים	
		רכב ממוגן ירי	

מוניות

	מחיר קבוע לנסיעה בעיר
	תוספת עבור נקודת איסוף בעיר
	אחוז הנחה מתעריף משרד התחבורה לנסיעה בינעירונית

5. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה קבועים לאזור 5

מחיר לק"מ נוסף	מחיר למסלול איסוף ופיזור נוסעים עד 25 ק"מ	סוג רכב	אזור מס' 5
		אוטובוס 50 נוסעים	
		אוטובוס ממוגן ירי	
		אוטובוס ממוגן אבנים	
		אוטובוס 30 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים	
		אוטובוס זעיר להסעת נכים	
		רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי	

מוניות

	מחיר קבוע לנסיעה בעיר
	תוספת עבור נקודת איסוף בעיר
	אחוז הנחה מתעריף משרד התחבורה לנסיעה בינעירונית

6. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה קבועים לאזור 6

מחיר לק"מ נוסף	מחיר למסלול איסוף ופיזור נוסעים עד 25 ק"מ	סוג רכב	אזור מס' 6
		אוטובוס 50 נוסעים	
		אוטובוס ממוגן ירי	
		אוטובוס ממוגן אבנים	
		אוטובוס 30 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים	
		אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים	
		אוטובוס זעיר להסעת נכים	
		רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי	

מוניות

	מחיר קבוע לנסיעה בעיר
	תוספת עבור נקודת איסוף בעיר
	אחוז הנחה מתעריף משרד התחבורה לנסיעה בינעירונית

הערות:

- א. בכל אזור פעילות יקבל הספק תכנית עבודה ומסלולים נדרשים מהיחידה הנוגעת (המזמין)
- ב. תחשיב עלות כל מסלול תהיה כפופה למחירים שהתקבלו במסגרת מכרז זה.
- ג. המחיר המוצע בהצעה זו יתחשב בעובדה שהנסיעה יכולה להיות בכל אחת משעות היממה וימות השבוע כולל שבתות וחגים בלא תוספת עלות.
- ד. שיוך הארגון לאזור הפעילות הגאוגרפי יבוצע על פי מיקום מושבו של המתקן/ היחידה המזמין
- ה. כל המחירים המצוינים והמוצעים יכללו מע"מ

נספח ה'1- למכרז 19/2012
נספח מחירים לביצוע הסעות מזדמנות

1. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה מזדמנים לאזור 1

אזור מס' 1	סוג רכב	מחיר הזמנה	מחיר שעת נסיעה	מחיר שעת המתנה	תוספת לשבת וחג באחוזים
	אוטובוס 50 נוסעים				
	אוטובוס ממוגן ירי				
	אוטובוס ממוגן אבנים				
	אוטובוס 30 נוסעים				
	אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים				
	אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים				
	אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים				
	אוטובוס זעיר להסעת נכים				
	רכב להסעת אח"מים				
	רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי				

2. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה מזדמנים לאזור 2

תוספת לשבת וחג באחוזים	מחיר שעת המתנה	מחיר שעת נסיעה	מחיר הזמנה	סוג רכב	אזור מס' 2
				אוטובוס 50 נוסעים	
				אוטובוס ממוגן ירי	
				אוטובוס ממוגן אבנים	
				אוטובוס 30 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים	
				אוטובוס זעיר להסעת נכים	
				רכב להסעת אח"מים	
				רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי	

3. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה מזדמנים לאזור 3

תוספת לשבת וחג באחוזים	מחיר שעת המתנה	מחיר שעת נסיעה	מחיר הזמנה	סוג רכב	אזור מס' 3
				אוטובוס 50 נוסעים	
				אוטובוס ממוגן ירי	
				אוטובוס ממוגן אבנים	
				אוטובוס 30 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים	
				אוטובוס זעיר להסעת נכים	
				רכב להסעת אח"מים	
				רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי	

4. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה מזדמנים לאזור 4

תוספת לשבת וחג באחוזים	מחיר שעת המתנה	מחיר שעת נסיעה	מחיר הזמנה	סוג רכב	אזור מס' 4
				אוטובוס 50 נוסעים	
				אוטובוס ממוגן ירי	
				אוטובוס ממוגן אבנים	
				אוטובוס 30 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים	
				אוטובוס זעיר להסעת נכים	
				רכב להסעת אחי"מים	
				רכב מסחרי אחד ממוגן ירי	

5. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה מזדמנים לאזור 5

תוספת לשבת וחג באחוזים	מחיר שעת המתנה	מחיר שעת נסיעה	מחיר הזמנה	סוג רכב	אזור מס' 5
				אוטובוס 50 נוסעים	
				אוטובוס ממוגן ירי	
				אוטובוס ממוגן אבנים	
				אוטובוס 30 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל- 19 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל- 15 נוסעים	
				אוטובוס זעיר ל- 10 נוסעים	
				אוטובוס זעיר להסעת נכים	
				רכב להסעת אח"מים	
				רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי	

6. הצעת מחיר לביצוע שירותי הסעה מזדמנים לאזור 6

אזור מס' 6	סוג רכב	מחיר הזמנה	מחיר שעת נסיעה	מחיר שעת המתנה	תוספת לשבת וחג באחוזים
	אוטובוס 50 נוסעים				
	אוטובוס ממוגן ירי				
	אוטובוס ממוגן אבנים				
	אוטובוס 30 נוסעים				
	אוטובוס זעיר ל-19 נוסעים				
	אוטובוס זעיר ל-15 נוסעים				
	אוטובוס זעיר ל-10 נוסעים				
	רכב להסעת אח"מים				
	אוטובוס זעיר להסעת נכים				
	רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי				

הערות

- ההתחשבות לתחילת העבודה תחל מרגע שעת ההתייצבות הנדרשת ע"י המזמין.
- בהסעה בלתי צמודה הכוללת הסעה חד כיוונית (הקפצה) לא יבוצע תשלום עבור חזרת הרכב ריק מהיעד המבוקש.
- שיוך הארגון לאזור הפעילות הגאוגרפי יבוצע על פי מיקום מושבו של המתקן/ היחידה המזמין
- שעת המתנה הינה שעה או חלק ממנה שבה הוריד נהג את הנוסעים והוא המתין לחזרתם לצורך המשך הנסיעה.
- חישוב תעריף המוניות יתבצע כמו בהסעות קבועות.

נספח ו' - למכרז 19/2012

1. ניסיון המציע במתן שירותי הסעה

המציע יפרט את פרטי הגופים/מוסדות להם נתנו שירותי היסעים בשלושת השנים האחרונות .

מס'	שם הגוף/מוסד	תקופת השירות מתאריך-תאריך	שם איש קשר	טלפון לברורים
1				
2				
3				
4				
5				

2.

תאריך חותמת וחותימה

שם המציע

צי הרכב הקיים ברשות המציע עבור מרכיבי השרות המבוקשים

המציע יפרט להלן את היקף צי הרכב (למעט מוניות) אשר בבעלותו לצורך אספקת השירות הנדרש עפ"י מכרז זה.

הערות	פירוט שנתוני היצור	פירוט הדגמים	פירוט מספרי הרישוי	מספר כלי הרכב בבעלות	סוג רכב-
			.1 .2 .3		אוטובוסים 50 נוסעים
					אוטובוסים 50 נוסעים ממוגן נגד ירי
					אוטובוסים 50 נוסעים ממוגן נגד אבנים
					אוטובוסים 30 נוסעים
					אוטובוס זעיר 19 נוסעים
					אוטובוס זעיר 15 נוסעים
					אוטובוס זעיר 10 נוסעים
					אוטובוס זעיר להסעת נכים
					אוטובוס זעיר להסעת אח"מ

תאריך חותמת החברה

שם המציע וחתימה

נספח ח' - למכרז 19/2012 (ימולא לאחר קביעת הזוכים)

פרטי קבלני המשנה .

שם קבלן המשנה	אזור	סוגי הרכב	כמות כלי הרכב	כתובת משרד	טלפון	איש קשר

תאריך

שם המציע
חותמת החברה וחתימה

נספח י' - למכרז 19/2012

ערבות ביצוע (עבור כל סגמנט פעילות בו זכה המציע)

שם הבנק/ חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל"

באמצעות משרד _____

הנדון : ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 500,000 ₪. (במילים: חמש מאות אלף ₪) עבור

אזור..... סוג נסיעה

שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך: _____

(תאריך תחילת תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")

בקשר עם ביצוע הסכם במכרז מממ 19/2012 לרכישה שרותי הסעה.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק /חב' הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף _____

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח _____

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

תאריך	שם מלא	חתימה וחותמת
-------	--------	--------------

תצהיר בדבר אי תאום הצעות מחיר

אני הח"מ _____ מס ת"ז _____ העובד בתאגיד

(שם התאגיד) מצהיר בזאת כי _____

1. אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם התאגיד ומנהליו.
2. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם התאגיד במכרז זה.
3. בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן (יש לפרט את שם התאגיד ופרטי יצירת קשר עימו):

פרטי יצירת קשר	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	שם התאגיד

4. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי התאגיד באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).
 5. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.
 6. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
 7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
 8. הצעה זו של התאגיד מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהוא עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
- יש לסמן V במקום המתאים.

למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז אם כן, אלא פרט:

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל, הכל בהתאם להוראות חוק

ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

תאריך	שם התאגיד	חותמת התאגיד	שם המצהיר	חתימת המצהיר
-------	-----------	--------------	-----------	--------------

אישור

אני הח"מ, עו"ד _____, מ"ר _____, מר"ח _____, מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני _____, שזיהה את עצמו ע"י ת"ז / המוכר לי באופן אישי ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי הוא יהא צפוי לעונשים הקבועים לכך בחוק אם לא יעשה כן, אישר בפני את נכונות התצהיר דלעיל וחתם עליו.

שם מלא וחותמת

טופס הזמנת להסעה קבועה/מזדמנת
(טופס זה משמש כדוגמה ואינו מחייב)

תאריך: _____
 המשרד: _____
 שם המזמין _____
 תפקיד: _____

לכבוד חברת _____
 הננו מזמינים בזאת הסעה :
 בתאריך: _____
 סוג רכב: _____
 מקום התייצבות: _____
 שעת התייצבות: _____
 מסלול הנסיעה: _____
 שעת סיום משוערת: _____
 הערות: _____

חתימה	שם	אישור חשב	חתימה	טלפון	שם המזמין	המשרד המזמין
						הערות

1. לביצוע הזמנת הסעה יש לקבל הזמנה בשני העתקים חתומים ע"י עורך המכרז ע"פ הטופס להלן.
2. הטופס יוכן ב-3 עותקים: מקור למזמין ו-2 עותקים למבצע ההסעה. עותק אחד מהשניים יצורף לחשבונית.

נספח יג'**נספח מיחשוב עבור משטרה ושב"ס.**

1. משטרת ישראל מפעילה מערכת מידע ברשת האינטרנט להזמנת שרותי היסעים.
2. המערכת עובדת במ"י כבר מספר שנים ובשביעות רצון מצד הספקים.
3. המערכת מותקנת בשרתי מ"י וניתן להתקשר איתה מכל מחשב המחובר לרשת האינטרנט בחיבור מהיר (750KB ומעלה) לאחר התקנת רכיב אבטחת מידע במחשב (רכיב תוכנה שניתן בחינם) וקבלת סיסמא ושם משתמש.
4. המערכת בבעלות חברת OT 15 והזוכה במכרז יידרש להתקשר עם החברה לצורך רכישת רישיון שימוש במערכת וקבלת תמיכה והדרכה .
5. עלויות ההתקשרות עם חברת OT 15 יהיו על חשבון הזוכה במכרז.
6. עלויות החיבור המהיר לאינטרנט במשרדי הספק הזוכה יהיו על חשבוננו.
7. כל התהליך הר"מ מתבצע במערכת המידע של מ"י ולא ניתן יהיה לבצע ממשק כלשהו למערכות הספק .
8. הספק הזוכה יידרש לבצע את כל ההכנות הנדרשות לקישור למערכת תוך 7 ימי עבודה ממועד קבלת ההודעה על הזכייה במכרז.

9. תאור המערכת המידע:**א. הזמנה**

(1) יצירת ההזמנה תתבצע ע"י מדור תובלה וואו ע"י נציגי היחידות ע"פ הרשאה.

(2) השדות הכלולים בהזמנה :

(א) מספר הזמנה גלובלית – מספר הזמנה מהמערכת הלוגיסטית

(ב) יחידה מזמינה

(ג) סוג רכב

(ד) תאריך התייצבות

(ה) שעת התייצבות

(ו) ישוב התייצבות

(ז) מקום התייצבות

(ח) יעד נסיעה

(ט) איש קשר

(י) טלפון איש קשר

(יא) עד תאריך

(יב) שעת שחרור

(יג) ישוב שחרור

(3) עלות ההזמנה תחושב ע"פ מחירי המכרז וע"פ הנתונים שהוקלדו בהזמנה.

(4) מרחק הנסיעה יחושב ע"פ "מרחקון" ו"מסלולון" שיותקן במערכת.

ב. אישור הזמנה

- (1) לאחר הקלדת ההזמנה ע"י נציג מ"י יוכל הספק לראותה מיד עם חיבורו למערכת הספק יידרש לאשר במערכת את קבלת ההזמנה ולציין ליד כל הזמנה את פרטי המבצע.
- (2) לאחר שיוך המבצע, ידפיס הספק את ההזמנה וימסור העתק ממנה למבצע בפועל.
- (3) ההזמנה שהודפסה במערכת מהווה את מסמך ה- "הויזה" שאמורה להיות חתומה בתום המשימה ע"י נציג מ"י.

ג. דרישת תשלום

- (1) בסיום ביצוע המשימה ולאחר קבלת מסמך "הויזה" החתום ע"י נציג מ"י יפיק הספק במערכת המידע דרישת תשלום.
- (2) במסמך דרישת התשלום יציין הספק את הנתונים שהשתנו מההזמנה המקורית כגון: שעת התייצבות ושחרור, מקום התייצבות ושחרור.
- (3) לכל כ-30 דרישות תשלום יופק צרור דרישות.
- (4) ניתן להזין לכל צרור רק הזמנות שהופקו מאותה הזמנה גלובלית.
- (5) הספק ישלח למדור תובלה במ"י באמצעות דואר שליח מעטפה שתכלול את טופס צרור הדרישות ובצמוד אליהם את טופסי "הויזות" החתומות הרלוונטיות לאותו צרור.
- (6) נציג מדור תובלה יבצע במערכת השוואת נתונים בין דרישת התשלום לבין טופס "הויזה" החתום.
- (7) דרישות התשלום שלא יאושרו יידחו במערכת עם ציון סיבת הדחייה.
- (8) הספק יוכל לתקן דרישות שנדחו לצורך אישורן מחדש.

ד. חשבונית

- (1) עבור צרור דרישות שאושר תישלח למ"י חשבונית שתופק ממערכת הנהלת החשבונות של הספק ובצירוף אליה יוצמד טופס הצרור הרלוונטי המאושר.

ה. עדכון הזמנה טרם ביצוע

- (1) מ"י תוכל לבצע במערכת עדכון הזמנה וביטול ע"פ לוחות הזמנים שנקבעו במכרז. בכל עדכון וביטול יעודכן נציג הספק באמצעי תקשורת נוסף (פקס או טלפון או דואר אלקטרוני).

ו. הקלדת הזמנות ע"י הספק

(1) במקרים חריגים ובשעות לא שגרתיות יועברו הזמנות לספק ע"י תורן מ"י באמצעות טלפון\פקס.

(2) במקרים אלו, יידרש הספק להקליד את ההזמנה למערכת ביום העבודה שלמחרת.

(3) לא ניתן יהיה להפיק דרישות תשלום עבור הזמנות שלא הוקלדו במערכת ובאחריות הספק לוודא שעבור כל משימה קיימת הזמנה ממוחשבת.

10. שאלות בנושא מערכת המידע ניתן להפנות לנציג מ"י, רפ"ק רשף דרור בטלפון 0506275781 בימים א-ה בשעות 08:00 – 16:00.

הסכם

שנערך בירושלים ביום ____ לחודש _____ בשנת 2013

בין:

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכש הממשלתי וחשב האוצר

(להלן: "עורך המכרז")

מצד אחד;

לבין:

_____ (להלן: "הספק")

מצד שני;

הואיל: ועורך המכרז מעוניין להגיע לידי הסכם עם הספק בדבר קבלת שירותי הסעות עבור משרדי ממשלה, כמפורט במכרז מספר 19/2012 (להלן: "השירותים" ו"המכרז", בהתאמה), באזור להסעה מסוג מזדמנת / קבועה (יש להקיף את הבחירה הרצויה).

והואיל והספק הגיש הצעה למכרז, המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן: "ההצעה"), ומוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור במכרז ולפי הצעתו, ומעוניין להגיע לידי הסכם עם עורך המכרז כאמור לעיל, והכול כאמור להלן בהסכם זה;

והואיל וועדת המכרזים של מינהל הרכש הממשלתי בחרה בהצעת הספק - כולה או חלקה - בכפוף לחתימת הסכם זה ומילוי התנאים המוקדמים ליצירת היחסים החוזיים ביניהם המפורטים בתנאי המכרז;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:**1. כללי**

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות המפרט המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. האמור ביחיד גם ברבים משמע וההיפך, האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה משמע וההיפך.
- 1.5. כל התחייבויות הספק בהסכם, לכל עניין שהוא, מוסיפות על התחייבויות הזוכה במסגרת מכרז זה (ואינן מחליפות אותן), ולהיפך.

2. הגדרות

במכרז זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

מונח	הגדרה
2.1 הסכם התקשרות	הסכם שיחתם בין עורך המכרז לספק הזוכה.
2.2 הסעה	הסעה המתבצעת מנקודת מוצא לנקודת יעד, בצורת איסוף, פיזור, הסעה ישירה, על בסיס קבוע, או מזדמן והכול לפי

העניין

הסעה על פי צורך מוגדר של הגוף המזמין שאינה בעלת אופי יום יומי /שבועי קבוע. הסעה זו יכולה להיות הסעה צמודה או בלתי צמודה לגוף המזמין.	2.3	הסעה מזדמנת
הסעה צמודה כוללת שהייה מלאה של הרכב עם הגוף המזמין כולל הלוך, חזור והמתנה.		
הסעה בלתי צמודה כוללת הסעה חד כיוונית (הקפצה) של אנשי הגוף המזמין ללא כל המתנה.		
ציר הסעה אשר מוגדר מנקודת מוצא דרך תחנות איסוף / פיזור ועד ליעד סופי. בהסעה קבועה יוגדרו זמן התחלה וזמן סיום הנסיעה, הסעה קבועה מיועדת לפעילות קבועה ומתוכננת יום יומית או שבועית, כפי שיקבע על ידי הגוף המזמין.	2.4	הסעה קבועה
ועדת מכרזים לענייני רכב במינהל הרכש הממשלתי.	2.5	ועדת המכרזים
מציע אשר יוכרז על ידי ועדת המכרזים כזוכה במכרז.	2.6	זוכה
משרד ממשלתי או יחידה נלווית אשר משתמשים בשרותי ההסעה לפי מכרז זה.	2.7	מזמין
מחיר קבוע להזמנת רכב.	2.8	מחיר הזמנה
מכרז מרכזי פומבי מספר 19/2012 לאספקת שירותי הסעה עבור משרדי ממשלה.	2.9	מכרז
מכשיר המותקן בכלי הרכב הנדרשים (למעט מוניות) בטכנולוגיית GPS ובעלי תוכנה ממוחשבת המאפשרת מעקב ובקרה אחר זמני נסיעות והמרחקים שבוצעו ברכב.	2.10	מכשיר איכון
מצב חירום שהוגדר ככזה על ידי ממשלת ישראל.	2.11	מצב חירום
ספק שהגיש הצעות למכרז, לרבות נציגיו של הספק, שלוחים ומורשים המוסמכים, לרבות כל ספק משנה הפועל בשמו ו/או עבורו ו/או מטעמו בביצוע השירות או כל חלק ממנו.	2.12	מציע או ספק
הצעת מציע לכל אחת מהקטגוריות המפורטות:	2.13	סל שירותי הסעה
אוטובוס להסעת 50 נוסעים ומעלה.	<u>16.10.1.1.1</u>	
אוטובוס ממוגן ירי.	<u>16.10.1.1.2</u>	
אוטובוס ממוגן נגד אבנים.	<u>16.10.1.1.3</u>	
אוטובוס להסעת 30 נוסעים.	<u>16.10.1.1.4</u>	
אוטובוס להסעת 19 נוסעים.	<u>16.10.1.1.5</u>	
אוטובוס זעיר להסעת 15 נוסעים.	<u>16.10.1.1.6</u>	
אוטובוס זעיר להסעת 10- נוסעים.	<u>16.10.1.1.7</u>	
אוטובוס זעיר להסעת נכים.	<u>16.10.1.1.8</u>	
רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי	<u>16.10.1.1.9</u>	
מונית – כהגדרתה בתקנה 485 בתקנות	<u>16.10.1.1.10</u>	

התעבורה, התשכ"ח-1968.

- 2.15 שבתות וחגים שבתות ומועדי ישראל לצורך התחשבות זמן כניסת השבת תהיה שעה 18:00 בשעון חורף ובשעון קיץ
- 2.16 שעות עבודה לנהג שעות עבודה שהוגדרו ע"י משרד התחבורה לצורך הפעלת נהג.
- 2.17 תחום/אזור פעילות בהתאם למתואר בסעיף 2.2. למסמכי המכרז.

2.18 יום עבודה לרכב יחשב כ-12 שעות לכל היותר. אם הרכב הגיע ליעדו כעבור 8 שעות והקבוצה מתארגנת ללינה לילה, כולל חניית האוטובוס. התשלום יהיה ל-12 שעות בלבד (8 שעות נסיעה +4 המתנה) שעות הלילה מעבר ל 12 שעות לא ייחשבו. התחשיב ליום הבא יתחיל עם יציאת הנוסעים להמשך דרכם.

מס' האזור	הערים והישובים בין הערים הנכללים באזורי הבאים:
אזור 1	קריית שמונה, צפת, רמת הגולן, ראש פינה, טבריה, בית שאן, עכו, נהריה, מעלות, שלומי, כרמיאל.
אזור 2	חיפה, טירת כרמל, הקריות, עפולה, מגדל העמק, נצרת, יוקנעם
אזור 3	חדרה, פרדס חנה, אור עקיבא, זיכרון יעקב, בנימינה, נתניה, הרצליה, בית ליד, כפר יונה, פתח תקוה, ראש העין, כפר סבא, אריאל והשומרון.
אזור 4	תל אביב, רמת גן, בני ברק, קריית אונו, יפו, אור יהודה, בת ים, חולון, לוד, באר יעקב, רמלה, ראשון לציון, נס ציונה, רחובות,
אזור 5	ירושלים רבתי, בית שמש, מודיעין, מעלה אדומים, אזור יהודה בקעת הירדן,
אזור 6	יבנה, גדרה, קריית גת, אשדוד, קריית מלאכי, אשקלון, נתיבות, שדרות, עוטף עזה, באר שבע, ערד, דימונה, ירוחם, מצפה רמון, מרחב אילת.

הערה- כל אזור בטבלה לעיל כולל גם את הישובים הנמצאים בין הערים הנ"ל.

ככל ותעלה שאלה לגבי השתייכות ישובי "תפר" (על גבול אזורי הפעילות) לאיזור פעילות, ייקבע השיוך ע"י עורך המכרז.

3. מהות ההסכם:

3.1 הסכם זה הנו לרכישת שרותי הסעות בהתאם למכרז 19/2012 באזור _____ לביצוע נסיעות מסוג קבועות/מזדמנות.

- 3.2 להסרת כל ספק מוסכם בזה, כי אין באמור בהסכם זה משום הטלת חובה כלשהי על עורך המכרז לרכוש שרותי הסעה מאת הספק.
- 3.3 חוזה זה מחליף חוזים קודמים ומוסיף עליהם. בכל מקרה של סתירה, או אי התאמה בין חוזה זה לחוזים קודמים, יקבעו הוראות חוזה זה.
- 3.4 בוטל.
- 3.5 הספק מתחייב בזה לבצע הסעות בהתאם לתנאי החוזה והמכרז, ובפרט לפי המחירים שהוצעו על ידו בנספח ה' ו- ה'1 למכרז.

4. אמנת שירות

- 4.1 הספק מתחייב להתייצב במקומות האיסוף, בזמן, עם רכב תקין, נקי וכשיר לביצוע ההסעות, והכול על פי הוראות עורך המכרז/ים.
- 4.2 הספק מתחייב כי במקרה של תקלה ברכב המשמש למתן שירותי הסעה על פי חוזה זה, ידאג להפעיל רכב נוסף חליפי לשם מתן שירותי ההסעות על פי החוזה בפרק הזמן המפורט בסעיף 5 לחוזה.
- 4.3 הספק מתחייב לדווח, בין אישית ובין על ידי מי מטעמו, למזמין על כל שיבוש ו/או תקלה בביצוע הסעה/ות מכל סיבה שהיא. הדיווח כאמור יבוצע מיד עם קרות השיבוש ו/או התקלה, באמצעי הקשר שברשותו.
- 4.4 הספק מתחייב כי כלי הרכב יהיו במצב בטיחותי תקין לכל אורך תקופת תוקפו של החוזה, כי מרכב כלי הרכב וכל חלק מהם יהיו בנויים בצורה מתאימה לייעודם של כלי הרכב, וכי כלי הרכב השונים, ציודם, אביזריהם, סימוניהם ומבניהם הם בהתאם לפקודת התעבורה ותקנות התעבורה כפי שיהיו בתוקף, מעת לעת, לרבות התנאים בהם או ברישיונותיהם של כלי הרכב.
- 4.5 הספק מתחייב כי כלי הרכב אשר באמצעותם יבוצעו ההסעות יהיו מצוידים במזגן תקין/מערכת חימום תקינה שיופעלו בעת שידרשו לכך, כמו כן בערכת מילוט ובכל אביזרי הבטיחות הנדרשים על פי כל דין לכלי רכב המשמשים להסעות נוסעים, לרבות ערכת חילוף, גלגל חילוף, מגבה, משולש אזהרה, מטפי כיבוי אש תקינים וארגזי עזרה ראשונה, הכול כמפורט בתקנות התעבורה, כפי שתהיינה בתוקף, מעת לעת.
- 4.6 הספק מתחייב לצורך מתן שירותי הסעות על פי מסמכי החוזה, להעסיק עובדים מיומנים וכשרים וכי הנהגים הנוהגים בכלי הרכב להסעות, כאמור, הינם בעלי רישיונות נהיגה תקפים ובעלי וותק נהיגה לפחות שנתיים, לסוגי הרכב בהם יבוצעו ההסעות.
- 4.7 הספק מתחייב להעמיד לרשות המזמין יכולת צפיה במערכת האיכון של הרכב בזמן אמת ולהציג דו"ח זה כאסמכתא לביצוע העבודה.
- 4.8 הספק מתחייב להתאים עצמו למערכת הזמנת ההסעות הממוחשבת של הלקוח ולבצע על חשבונו את ההתאמות הנדרשות במערכותיו על מנת לאפשר שרות זה ללקוחות משרדי הממשלה.
- 4.9 הספק מתחייב להפעיל מוקד שרות פעיל בכל יום השנה, שבתות וחגים.
- 4.10 הספק מתחייב להציב מטעמו סדרן במוקד ביצוע אשר מפעיל בו זמנית מעל 15 כלי רכב. בצמידות למועד הביצוע.

- 4.11 בעת ביצוע הסעת ילדים/תלמידים על הספק לוודא שברכב יימצאו כל האמצעים הנדרשים להסעת ילדים כגון: שילוט ואביזרים מתאימים להסעת ילדים/תלמידים בהתאם לתקנות תעבורה וכן שלנהג יהיה עם עבר נקי ללא רישום פלילי בעבירות בכלל ובתחום "עברות מין" בפרט.
- 4.12 הספק מתחייב כי לצורך מתן שירותי ההסעות יעסיק, כל תקופת תוקפו של חוזה זה בכל כמות קציני בטיחות בעלי כתב הסמכה בהתאם להוראות תקנות התעבורה תשכ"א 1961 – ובעלי אישור מטעם מחלקת קציני בטיחות במשרד התחבורה. קציני הבטיחות יבקרו וינהלו את מתן שירותי ההסעות, בין היתר, יודאו כי רישיונות הנהיגה של הנהגים המועסקים על ידי הספק הינם בתוקף, כי כלי הרכב המשמשים לביצוע הסעות הם במצב בטיחותי תקין וכי פוליסות הביטוח והרישיונות של כלי הרכב יהיו תקפים ומתאימים לכלי הרכב. קציני הבטיחות ינהלו תיקי רכב ונהגים כמתבקש מתקנות תעבורה.
- 4.13 הספק מתחייב כי בכל מקרה בו יוחלף על ידו קצין הבטיחות בקצין בטיחות אחר-הספק יעביר למזמין את פרטיו האישיים של קצין הבטיחות החדש וזאת לא יאוחר משבוע מפרישת קצין הבטיחות הקודם, כמו כן ידווח למחלקת קציני בטיחות על ההחלפה.
- 4.14 בכלי הרכב המשמשים להסעות יש לבצע אחת לחודש בדיקת בטיחות במכון רישוי או ע"י קצין הבטיחות, אישור כזה יתויק ויתועד בתיק הרכב הנוגע.
- 4.15 בכלי הרכב יבוצע טיפול תקופתי כנדרש ע"י יצרן הרכב.
- 4.16 מעקב אחר תקלות שהתגלו והאחריות לטפל בהן.
- 4.17 הספק מתחייב שהנהגים המבצעים את שירותי ההסעות יבצעו בדיקות ניקיון, אורות, תקינות צמיגים ולחץ אוויר בכלי הרכב קודם להתחלת הנסיעה.
- 4.18 הספק מתחייב שהנהגים במסגרת מכרז זה, יהיו בעלי אזרחות ישראלית.
- 4.19 מסלול הנסיעה יהא קבוע או על פי הנחיות עורך המכרז וכל סטייה מהמסלול תהא אך ורק באישור עורך המכרז.
- 4.20 בעת חניית רכב ההסעה יש לוודא שהדלתות, התאים והחלונות יהיו סגורים ונעולים, למניעת כניסת זרים לרכב.
- 4.21 מבלי לגרוע מזכויות עורך המכרז לכל סעד ו/או תרופה אחרים המוקנים לה על פי מכרז זה ו/או על פי כל דין, עורך המכרז יהא רשאי לקזז סכום הקנסות המוסכמים והמפורטים להלן מהתמורה המגיעה לספק בגין מתן שירותים למשרדי הממשלה, זאת בכפוף לדיווח מהגורמים המתאימים במשרדי הממשלה ולאחר מתן התראה כתובה אחת מראש לספק הזוכה.
- 4.22 דיווחים - - אחת ל-3 חודשים, בתאריכים 31.3; 30.6; 30.9; ו- 31.12 של כל שנה, יגיש הספק הזוכה לאיש הקשר של עורך המכרז דו"ח ביצוע מרוכז על הפעילות שבוצעה בפועל במהלך הרבעון החולף והפעילות המצטברת בתחום הפעילות בה מספק שירותי הסעה, הדו"ח יוגש בטבלת אקסל מתכונת הבאה:

יחידה מזמינה	תאריך	סוג הרכב	הסעה קבועה	הסעה מזדמנת	עלות

--	--	--	--	--	--

4.23 אמנת שרות SLA :

הנושא	אמנת שירות נדרשת	החייב
הגעת רכב	הגעת רכב באיחור בזמן	איחור בהגעת הרכב העולה על 15 דקות ממועד ההזמנה יחייב בקנס של 150 ₪. סכום זה יהיה בגין כל 15 דקות איחור נוספות או חלק מהן. איחור בהגעת הרכב העולה על שעה יחייב בקנס של 500 ₪, במקרה כזה תינתן הזכות למזמין להזמין הסעה חליפית על חשבון המציע.
החלפת רכב עקב תקלה	החלפת רכב עד לשעה ממועד ההודעה על תקלה/תאונה.	איחור בהחלפת הרכב העולה על 90 דקות ממועד ההודעה יחייב בקנס של 750 ₪ בגין כל שעה נוספת או חלק ממנה.
סוג הרכב	יסופק בהתאם להזמנה	במידה ואין רכב בהתאם להזמנה, יינתן רכב משודרג ללא תוספת במחיר.
הגעת רכב ישן ביחס לדרישות המכרז	אוטובוס עד גיל 8 (למעט ממוגן) שאר כלי הרכב עד גיל 4	תחשב כהפרה יסודית מתנאי הסף.
מענה אנושי דו"ח ביצועים תקופתי	אי זמינות מענה אנושי של מוקד הזמנות מעבר ל-15 דקות אי העברת דו"ח ביצועים אחת לשלושה חדשים	250 ₪ לכל 15 דקות. 500 ₪ לכל שבוע פיגור

5. הזמנות שינויים וביטולים

טבלה זו מגדירה את נהלי ביצוע ההזמנה שינויים וביטולים :

הפעולה	לוח זמנים	משמעויות אי עמידה
--------	-----------	-------------------

הסעות קבועות		
	על פי תוכנית עבודה שנקבעת בין המזמין לספק	הזמנת הסעה קבועה
הסעות מזדמנות		
הפרה יסודית של תנאי המכרז	ההזמנה תועבר ע"י הלקוח לפחות 24 שעות לפני (למעט מוניות-בסמוך למועד ההזמנה).	הזמנת הסעה מזדמנת על ידי הלקוח
ללא פיצוי	עד 12 שעות לפני ביצוע בית חולים – ביצוע עד שעתיים לפני ביצוע, כולל שינוי בהזמנה	שינוי ברכב המוזמן ע"י הלקוח
הסעות קבועות ומזדמנות		
ללא פיצוי	24 שעות	ביטול ההסעה
25% ממחיר עלות הזמנה לאותו סוג רכב	12-24 שעות ומעלה.	
50% ממחיר עלות הזמנה לאותו סוג רכב	פחות מ-12 שעות ועד לשעתיים ממועד ההתייצבות.	
מחיר עלות ההזמנה לאותו סוג רכב	פחות משעתיים ממועד תנאים ההתייצבות	

6. תקופת ההתקשרות

- 6.1 תקופת ההתקשרות המיועדת היא למשך 24 חודשים מתאריך..... עד_תאריך
- 6.2 למזמין שמורה האופציה, על פי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות עד לשנתיים נוספות, בבת אחת או בתקופות רציפות, בתנאים זהים לתנאי ההתקשרות המקורית בכלל ולעניין המחיר בפרט, ובלבד שתינתן על כך הודעה לספק 60 ימי עבודה מראש.
- 6.3 על אף האמור בס"ק 6.1 ו- 6.2 לעיל, יהא עורך המכרז רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, להביא חוזה זה, לידי סיום בהודעה מראש של 60 יום לספק. לספק לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות, כספיות או אחרות, בגין סיום ההתקשרות, למעט זכותו לקבל את התמורה בגין שירותי הסעות אשר ביצע בפועל עד למועד סיום ההתקשרות, ובכפוף להוראות חוזה זה.

7. התחייבויות והצהרות הספק

- 7.1 הספק מצהיר, כי הוא קרא את כל תנאי המפרט ודרישותיו וכי הוא הבין אותם והוא מתחייב לבצע את העבודות על כל חלקיהן ובהתאם לכל תנאיו ודרישותיו של המפרט ושל ההצעה, בדייקנות, ביעילות, במומחיות ובמיומנות לשביעות רצון עורך המכרז, ובמועדים הקבועים במכרז, והכול בכפוף להוראות הסכם זה.

7.2 הספק מצהיר בזה, כי ברשותו הניסיון, המיומנות, הידע, הציוד וצוות עובדים מקצועיים הדרוש לעבודות המשמשות נושא חוזה זה כולל פוליסות ביטוח תקפות ומתאימות לכל כלי הרכב אשר ישמשו להסעות, וכן רישיונות תקפים לביצוע הסעות בשכר.

7.3 הספק מצהיר כי כל הפרטים שמסר למזמין בהצעתו ובכללם פרטים על ניסיונו, הציוד שברשותו ויכולתו לבצע את העבודות, הינם מלאים ונכונים.

7.4 הספק מתחייב בזה לבצע את ההסעות בבטיחות, בנוחות, ביעילות ובדייקנות, בהתאם לתנאים הכללים של המכרז ועל המפורט במסמכי החוזה.

7.5 הספק מתחייב לשתף פעולה עם עורך המכרז בכל הקשור למילוי התחייבויותיו על פי הסכם זה, לרבות התחייבות לתקן, לשפר ולהחליף את כל הטעון תיקון, שיפור והחלפה, מייד עם קבלת הודעת עורך המכרז, בדבר הצורך בכך ועל חשבון הספק.

7.6 הספק אחראי לכך כי כל פעולה הקשורה במתן שירותי הסעה על פי חוזה זה ואשר ביצועה מחייב קבלת רישיון ו/או היתר ו/או מילוי תנאי אחר על פי כל דין, תבוצע רק לאחר קבלת אותו רישיון ו/או היתר ו/או מילוי אותו תנאי.

7.7 הספק מתחייב לא להסב ולא להעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, אלא אם קיבל את הסכמת עורך המכרז בראש ובכתב. לצורך סעיף זה העברת 25% או יותר מהשליטה בתאגיד או בשותפות בין אם העברה נעשתה בבת אחת בין אם נעשתה בחלקים תחשב העברת זכות המנוגדת לכתוב לעיל.

7.8 מבוטל

7.9 להסרת ספק, מובהר כי ההתקשרות עם הספק היא של עורך המכרז בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו עורך המכרז.

8. שמירת סודיות

8.1 הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם חוזה זה, או בתוקף חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן. הוראה זו לא תחול על ידיעה שהגיעה לידי הספק במקרים הבאים: (א) מידע שהפך לנחלת הכלל שלא עקב הפרת הסודיות של הספק. (ב) מידע שגיליו נדרש מכוח צו בית משפט או הוראות דין.

8.2 הספק מצהיר בזאת, כי ידוע לו, כי אי מילוי התחייבות על-פי נסמך זה, מהווה עבירה לפי חוק דיני העונשין (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים), תשל"ז – 1977.

8.3 הספק מתחייב לסודיות שתישמר גם על-ידי עובדיו, מנהליו, סוכניו והמועסקים על ידיו, וכל מי שהחוזה כאמור יובא לידיעתו על-ידי הספק או באמצעותו, ולהחתיים אותם על הצהרת סודיות לפיה יתחייבו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר עם חוזה זה, או תוך תקופת החוזה לפניו או לאחר מכן. התחייבות לשמירת סודיות מצורפת כנספח 1 להסכם ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

9. הוראות קצין בטחון

הספק מתחייב לקיים את הוראות קצין הביטחון של המשד, כפי שיימסרו לו.

10. פיקוח

- 10.1 עורך המכרז רשאי למנות נציגים מטעמו שיהיו אחראים להנחות, לפקח, ללוות, לתאם ולבקר את מהלך ביצוע העבודה.
- 10.2 הספק יאפשר למזמין ולמי שימונה מטעמו, לפקח על ביצוע העבודות, טיבן ואיכותן.

11. נזיקין וביטוח

- 11.1 הספק יהא אחראי לכל אובדן או נזק שיגרמו לכלי הרכב ו/או לרכוש ו/או לציווד המשמשים אותו במתן השירותים על פי חוזה זה.
- 11.2 הספק יהא אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל תאונה, חבלה, או נזק, כלשהו, בלי יוצא מן הכלל, שייגרמו מכל סיבה או עילה שהיא למזמין ו/או לעובדיו ו/או לשליחיו ו/או לצד ג' כלשהו, לגוף או לרכוש, כתוצאה, במישרין או בעקיפין, ממעשה או מחדל רשלניים, איזה שהם הקשורים או הנוגעים בביצוע התחייבויות הספק על פי מסמכי החוזה. למעט נזקים שנגרמו במישרין ממעשה או מחדל של המזמין או מי מטעמו.
- 11.3 הספק יפצה את עורך המכרז ו/או את הניזוק(ים), לפי המקרה, בכל דמי הנזק שיגיע לו(ה) להם(ן). הספק משחרר לחלוטין ומראש את עורך המכרז, עובדיו ושלוחיו מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה, חבלה או נזק כנ"ל.
- 11.4 הספק אחראי כלפי כל צד שלישי לרבות כלפי כל עובד או אדם אחר המועסק בשירותו, במידה ואחריות כזאת מוטלת עליו לפי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) 1968, או לפי כל דין אחר, לנזקים שייגרמו להם תוך כדי שירותי ההסעות או כתוצאה מביצוע מתן שירותי ההסעות. אם יתבע עורך המכרז על נזק שנגרם כתוצאה מהאמור לעיל, יהא על הספק לסלק את התביעה כנגד עורך המכרז או לשלם כל סכום שיפסק לחובתו על ידי בית משפט בפסק דין סופי.
- 11.5 הספק מתחייב בזה לפצות ולשפות בשלמות את עורך המכרז על כל נזק ועל כנגד כל תביעה או דרישה, מכל עילה שהיא, שתוגש, על ידי אדם שהוא, נגדם או נגד כל מי מעובדיהם, שלוחיהם בגין כל תאונה, חבלה או נזק שמפורט בסעיף 8.1 ו- 8.2 – לעיל לכל אדם כולל למזמין ו/או לעובדיו ו/או לשליחיו, לרבות הוצאות המשפטיות במלואן שייגרמו.
- 11.6 מבלי לגרוע בהתחייבות הספק על פי חוזה זה ומבלי לפגוע בהוראות כל דין, מתחייב הספק לערוך על חשבונו את הביטוחים המפורטים להלן:
- 11.7 ביטוח חבות חוקית כלפי הציבור על פי כל דין, בגבולות אחריות שלא יפחתו מסך:
- 11.7.1 תובע - \$ 250,000 (דולר ארה"ב)
- 11.7.2 מקרה ותקופה (12 חודשים) \$ 500,000 (דולר ארה"ב)
- 11.7.3 ביטוח חבות מעבידים בגין עובדים, קבלני משנה ועובדיהם המועסקים על ידי הספק בקשר עם החוזה.
- 11.7.4 ביטוח צד ג' רכוש לכלי הרכב המשמשים לביצוע ההסעות בגבולות אחריות שלא יפחתו מ-\$ 150,000 ארה"ב, כולל הרחבה לנזקי גוף שאינם מבוטחים בביטוח חובה.
- 11.7.5 בפוליסות יכללו התנאים הבאים:

- 11.7.5.1 עורך המכרז ייכלל בשם המבוטח.
- 11.7.5.2 בביטוח החבות ייכלל סעיף אחריות צולבת.
- 11.7.5.3 ייכלל סעיף הקובע כי ביטול הביטוח, בין על פי בקשת הספק ובין על פי רצון המבטח, יעשה בהודעה מוקדמת שתימסר גם למזמין 30 יום לפחות לפני מועד הביטוח המבוקש.
- 11.7.5.4 אי קיום תנאי הפוליסות על ידי הספק לא יפגע בזכויות עורך המכרז.
- 11.7.5.5 נקבע כי זכויות עורך המכרז לא תיפגענה מחמת אי הודעה על אירוע נזק, איחור בהגשת תביעה, וכיוצ"ב אלא אם המקרה היה ידוע למזמין. תבטל זכות השיבוב כלפי עורך המכרז.

11.7.6 ביטוח תכולה

- 11.7.6.1 הביטוח האמור לעיל יורחב לכסות רכוש ו/או חפצים אישיים בכל מקרה של אירוע תאונתי מכל סוג שהוא בהימצאם בתוך הרכב עד לגבול אחריות של 1,000 ש"ח.
- 11.7.6.2 הספק ימציא למזמין אישור על קיום ביטוחים למתן שירותי הסעות, ע"פ האמור בסעיף זה, כשהוא חתום עלי ידי חברת ביטוח.

12 מערכת היחסים בין הצדדים

- 12.1 מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים כי היחסים ביניהם לפי הסכם זה יוצרים יחס בין מזמין לספק עורך המכרז הזמנות או בין מוכר שירותים וקונה שירותים בלבד, והם אינם יוצרים יחסי עובד-מעביד.
- 12.2 מוצהר ומוסכם כי לספק או למי מעובדיו לא יהיו זכויות של עובדים אצל עורך המכרז וכי למעט תשלום התמורה כמפורט לפי סעיף 10 להלן, הוא לא יהיה זכאי לכל תשלום או הטבה אחרת בקשר להסכם זה ו/או ביטולו, או סיומו, ו/או הפסקתו - מכל סיבה שהיא.
- 12.3 עורך המכרז לא ישלם עבור אנשים המועסקים על-ידי הספק כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות.
- 12.4 אין לראות בכל זכות הניתנת למזמין או לנציגו לפקח, להדריך או להכווין את הספק או מי מטעמו, אלא אמצעי להבטיח את ביצוע העבודות כראוי וביצוע הסכם זה במלואו ואין בהם כדי להקים מערכת יחסים של עובד מעביד.
- 12.5 הספק בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי בגין נזק או פיצויים או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו, או לכל אדם אחר בשם פעולות שביצע.

13 בורות

- 13.1 במקרה של חילוקי דעות בכל הנוגע לביצוע ההיסעים יתקיים ברור בנוכחות מנהל הבנא"מ של המשרד.
- 13.2 אם לא יגיעו להסכם יכריע עורך המכרז שיהיה מקובל על דעת שני הצדדים.

14 אופן ההתחשבות בנסיעות מזדמנות

- 14.1 הנוסחה להתחשבות לנסיעות מזדמנות למעט מוניות:

14.1.1 מחיר הזמנה+(מחיר שעת נסיעה* מס' שעות הנסיעה)+ (מחיר שעת המתנה * מס' שעות המתנה)=עלות השרות.

14.1.2 חישוב חלק משעה יתבצע:

14.1.3 עלות חלק מהשעה = מס' הדקות * (ערך שעת עבודה)

60

14.1.4 תחשיב בפועל של שעות הנסיעה וההמתנה יתבצע באמצעות מערכת האיכון המותקנת ברכב, המותקנת ברכב אותן יציג הספק כאסמכתא לביצוע.

14.1.5 הנסיעה בכביש 6 תהיה ע"ח המזמין וצמודה לתעריף שמתפרסם ע"י חברת דרך ארץ ללא תוספות ניהול וכו'.

14.1.6 בהסעות הנמשכות יותר מיום, הלינה וארוחות לנהג יהיו על חשבון המזמין.

14.1.7 בנסיעות ארוכות שבהן יש צורך בנהג מחליף עפ"י התקנות הקבועות בחוק לעניין שעות מנוחת נהג, הזוכה יספק את הנהג המחליף ללא תשלום נוסף, הלינה והארוחות לנהג המחליף יהיו על חשבון הספק. לא תשולם כל תמורה נוספת עבור החלפת הנהג.

14.2 מוניות

14.2.1 הצעת המחיר תכלול שני מרכיבים: תעריף נסיעה בתוך העיר ותעריף נסיעה מחוץ לעיר.

14.2.2 הצעת המחיר לנסיעה במונית בתוך העיר תהיה על בסיס מחיר קבוע, בתוספת נקודות איסוף/עצירה.

14.3 הצעת המחיר לנסיעה במונית בנסיעה בינעירונית תכלול מחיר מחירון של משרד התחבורה – אחוז ההנחה אותו הציע הספק הזוכה.

15 תמורה

15.1 הצדדים מסכימים בזה, כי מחיר רכישה שרותי ההסעה יהיו בהתאם לנספחי המחירים המצורף לחוזה זה (נספחים ה' והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן- התמורה).הספק מתחייב כי המחיר המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4.

15.2 כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת השירותים, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה- 15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא: "מועד התשלום הממשלתי". תאריך התשלום יהיה כדלקמן:

15.2.1 חשבוניות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים 1-15): ישולמו בתחילת

"מועד התשלום הממשלתי" של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא

- לאחר ה- 15 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 15.2.2 חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 15.2.3 חשבוניות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום ה- 24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ- 24-29 ימי אשראי.
- 15.2.4 מס ערך מוסף בשיעור החוקי המתחייב מהמחירים הנ"ל יתווסף לתמורה וישולם בצירוף תשלום שישלם עורך המכרז לספק.
- 15.2.5 התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 15.2.6 הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף 13.2 כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספחים ו'–ז'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את עורך המכרז לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
- 15.2.7 הספק יגיש בצמוד לחשבונית, עותק מדו"ח הנסיעה כפי שהופק ממערכת האיכון המציג את שעת ההתייצבות, שעות הנסיעה ושעות ההמתנה של הרכב במהלך ההסעה
- 15.3 החשבון יוגש לפי הפירוט הבא (בהסתמך על דו"ח מערכת האיכון המצורף):

מס"ד	תאריך ההסעה	סוג הרכב	מס' רישוי	שעת תחילה הנסיעה	שעת סיום הנסיעה	סיכום שעות הנסיעה	סיכום שעות ההמתנה	סה"כ עלות

16 תנאי הצמדה ועדכון מחירים

16.1 הגדרות

- 16.1.1 יום הבסיס – יום החתימה על חוזה ההתקשרות, בכפוף להוראות פרק זה.
- 16.1.2 מדד הבסיס – זהו המדד הידוע בתום 18 חודש מיום הבסיס ומשמש בסיס להשוואה בינו ובין המדד הקובע, לצורך חישוב שיעור ההתאמה וזאת בכפוף להוראות תכ"ס, "התקשרויות ורכישות", פרק 7 והודעות החשב הכללי לעניין זה, המתפרסמות מעת לעת.
- 16.1.3 המדד הקובע – המדד האחרון הידוע במועד ביצוע הצמדה, בהתאם להוראה זו. המדד בתאריך זה קובע את שיעור ההתאמה ביחס למדד הבסיס.

16.2 ביצוע הצמדה

- 16.2.1 מחירי התקשרויות לרכישת טובין או שירותים, יוצמדו לשינויים במדד הרלוונטי

- אך ורק אם תקופת ההתקשרות) כולל אופציות הארכה שנקבעו) הינה לפחות 18 חודשים.
- 16.2.2 בתום 18 חודשים מיום הבסיס ייקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע ההצמדות.
- 16.2.3 ההצמדה תחושב בין המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה (להלן: "מדד קובע") לבין מדד הבסיס.
- 16.2.4 ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מיום הבסיס, ויבוצע אחת לתקופה – בהתאם לפרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות במסמכי המכרז. לדוגמא, במקרה שבו נקבע במסמכי המכרז כי ההצמדה תתבצע מידי רבעון, אזי ההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 3 חודשים מתום תקופת 18 החודשים, כלומר 21 חודשים מיום הבסיס.
- 16.2.5 על אף האמור בסעיף 14.2.4, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד הרלוונטי, כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע ביום הבסיס, תיעשה התאמה לשינויים באופן הבא:
- 16.2.6 ייקבע מדד בסיס, אשר יהיה בגובה המדד הרלוונטי ביום בו עבר את המדד הידוע ביום הבסיס (בשיעור של 4% ויותר).
- 16.2.7 ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות החל מהיום בו עלה המדד בשיעור של 4% ויותר (ביחס למדד הידוע ביום הבסיס). לדוגמא: במקרה שבו בחלוף 8 חודשים מיום הבסיס, עלה המדד הרלוונטי בשיעור של 4% ויותר (ביחס למדד הידוע ביום הבסיס), ופרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדה הוא רבעון – אזי תבוצע ההצמדה הראשונה בחודש ה- 11, ומידי כל 3 חודשים לאחר מכן.
- 16.2.8 שיעור ההתאמה לצורך ביצוע ההצמדה יבוצע בין מדד הבסיס שנקבע כאמור לעיל למדד הקובע נכון ליום ביצוע ההצמדה.
- 16.3 בסעיף זה- המדד: מדד מחירי תשומה באוטובוסים – כללי (לוח 29, קוד 444001) - המתפרסם בירחון לסטטיסטיקה של מחירים מאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

17 ריבית פיגורים

פיגר עורך המכרז בתשלומים לספק, עליו לשלם למציע ריבית חשב כללי בשיעור שנקבע בהוראת החשב הכללי באותה עת.

18 תרופות

- 18.1 אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות עורך המכרז לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין בגין הפרת ההסכם, לרבות חלוט ערבות הספק.
- 18.2 לא עמד הספק בהתחייבויותיו על פי הסכם זה מכל סיבה שהיא, ולא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מקבלת התראה בכתב מן עורך המכרז, רשאי עורך המכרז לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע העבודה ו/ או הרכישות או כל חלק מהן ללא כל התראה נוספת, או לבטל את ההסכם, וזאת מבלי

לגרוע מזכות עורך המכרז לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין. כמו-כן רשאי עורך המכרז לראות את החוזה בתוקף ולעשות את העבודות בעצמו, או באמצעות אחר, על חשבון הספק.

18.3 הפר הספק את ההסכם הפרה יסודית, יהיה עורך המכרז רשאי להפסיק את ביצוע ההסכם ללא כל התראה מראש, ולבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות עורך המכרז לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מובהר בזאת כי כל איחור בלוח הזמנים הקבוע לפי הסכם זה ייחשב כהפרה יסודית של ההסכם.

18.4 נוכח הספק לדעת כי קיימת אפשרות מסתברת כי לא יוכל לעמוד בהתחייבויותיו, כולן, או מקצתן, מכל סיבה שהיא, או כי לא יוכל לעמוד במועדים או בהזמנות שנקבעו בהסכם זה, יודיע על כך מיד בעל פה ובפקסימיליה לנציג עורך המכרז. הודיע הספק כאמור, רשאי עורך המכרז לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע ההסכם או כל חלק ממנו, ויחולו הוראות סעיף זה בשינויים המחוייבים.

18.5 החלטת עורך המכרז בדבר הפסקת העבודות על ידי הספק, כאמור לעיל, אין בה כדי לפטור את הספק ממסירת אותו חלק של העבודה שבוצע על ידו לידי עורך המכרז, או משטרת ישראל, מיד עם הצגת דרישה כזו.

19 פיצויים מוסכמים

19.1 למען הסר ספק, מצהיר הספק שהוא מודע לחשיבות העמידה בלוח הזמנים שנקבעו, שכן כל איחור במועדים יגרום למזמין נזקים חמורים, שיחייבו את הספק בפיצויים המוסכמים הקבועים לעיל, מבלי לגרוע מיתר הסעדים המוקנים למזמין על פי הסכם זה או על פי כל דין.

19.2 אין בהסכמה על פיצויים בסעיף זה כדי להשפיע על זכות עורך המכרז לכל תרופה אחרת בגין הפרת ההסכם, לרבות פיצויים בגין נזק, ובכלל זה נזקים בפועל שמעבר לפיצויים המוסכמים, אף אם נגבו בדרך של קיזוז או חלוט הערבות הבנקאית.

20 העברת ביצוע

הספק לא ימסור לאחר כל חלק מחוזה זה, וכן מוותר על זכותו לתת הוראה בדבר המחאת תשלום, אלא אם כן עורך המכרז נתן לכך הסכמתו מראש ובכתב. ניתנה הסכמת עורך המכרז כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הספק מהתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה ותנאי המכרז.

21 קיזוז, ניכוי ועכבון

21.1 בלי לגרוע מזכויות עורך המכרז לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין, רשאי עורך המכרז לקזז ו/או לעכב אצלו תשלומים אשר יגיעו לספק או כל סכום מהם כנגד סכומים אשר יגיעו למזמין מאת הספק.

21.2 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, בכל מקרה של גרימת נזק למזמין על ידי הספק, בין במישרין ובין בעקיפין, תהיה למזמין זכות לעכב ו/או לקזז מתוך הכספים שיגיעו לספק את כל הסכומים שעורך המכרז עלול לשאת בהם במקרה כזה, לפי שיקול דעתו של עורך המכרז.

21.3 עורך המכרז רשאי לנכות כל סכום, או חלק ממנו, הרשום בחשבוניות שהספק הגיש, אם המחיר אינו לפי תנאי הסכם זה.

22 התרופות מצטברות

התרופות לרבות זכות הקיזוז והחלוט, וכל הפעולות שהורשה עורך המכרז בהסכם זה לעשות בתגובה להפרת ההסכם בידי הספק, הן מצטברות, ואין בכל הוראה בהסכם זה כדי לשלול את זכותו של עורך המכרז לכל סעד או תרופה בהתאם להסכם זה או על פי כל דין.

23 ערבות

- 23.1 במעמד חתימת הסכם זה ימסור הספק למזמין ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח, התשמ"א-1981) בלתי מותנית, לפקודת מינהל הרכש הממשלתי, משרד האוצר, בסך של **500,000 ₪** **עבור תחום פעילות אחד** לפקודת "משרד האוצר, מינהל הרכש הממשלתי", שתהיה בתוקף בהתאם לטבלה בסעיף 1.4 לעיל להלן - ערבות תוגש בנוסח המחייב המצ"ב כנספח ט'.
- 23.2 מתן הערבות כאמור, על כל התנאים המפורטים ואישורה בידי עורך המכרז כמתאים לדרישותיו, מהווה תנאי מוקדם להיכנס הסכם זה לתוקף.
- 23.3 במקרה שהסכם זה יוארך על פי האופציה הנתונה למזמין לפי סעיף 4 לעיל, מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.
- 23.4 הערבות תהיה ניתנת לחלוט על ידי עורך המכרז לצורך גביית תשלום פיצויים מוסכמים, לצורך גביית פיצויים אחרים המגיעים למזמין עקב הפרת ההסכם על ידי הספק, או לצורך כל תשלום אחר המגיע למזמין מהספק.
- 23.5 מובהר בזאת כי חלוט הערבות לא ייחשב כמלוא תשלום פיצויים מוסכמים מאת הספק למזמין. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הפיצויים המוסכמים אשר מגיעים למזמין, יהיה זכאי עורך המכרז לקבל מן הספק את ההפרש בין הסכום ששולם עקב חלוט הערבות לבין מלוא סכום הפיצויים המוסכמים.
- 23.6 הערבות תוחזר לספק לאחר גמר ביצוע כל העבודות ואישור עורך המכרז כי העבודות בוצעו לשביעות רצונו המלאה.

24 תנאים יסודיים

התנאים הקבועים בסעיפים 4, 7, 11, 12, 19, 20, 23, 26, הנם יסודיים. הפרת אחד מהתנאים היסודיים כמוה כהפרת ההסכם, ועורך המכרז רשאי לחלט ערבות בגינה.

25 וויתור

- 25.1 ויתר עורך המכרז במקרה של הפרת הוראה מהוראות הסכם זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה אחרת של אותה הוראה או הוראה אחרת.
- 25.2 שום וויתור, הנחה, הימנעות מפעולה או ארכה לא יחשבו כוויתור של עורך המכרז לפי הסכם זה ולא ישמשו מניעה לתביעה על ידו, אלא אם כן נעשו במפורש ובכתב ונחתמו על ידי עורך המכרז.

26 אחריות

- 26.1 הספק יהיה האחראי הבלעדי והיחיד לכל נזק ו/או אובדן שייגרם כתוצאה מביצוע העבודות, למזמין ו/או לרכוש ו/או לצד ג' כלשהו לרבות נזק ואובדן שייגרם בידי עובדים ו/או כל מי שבא מכוחו או מטעמו של ספק. הספק ישלם למזמין או לצד שלישי, דמי נזק ו/או פיצוי מלא על כל נזק ו/או אובדן כתוצאה מביצוע העבודות וכל הקשור בהן.

- 26.2 עורך המכרז, עובדיו והבאים מכוחו לא ישאו בכל תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג שייגרם לספק ו/או לעובדיו ו/או לכל מי שבא מכוחו עקב קיום חוזה זה.
- 26.3 במידה שתיגרמנה למזמין הוצאות כלשהן הנובעות ממעשי ספק, עובדיו שליחיו או מי שבא מכוחו או מטעמו או ממחדל כאמור, מתחייב הספק לשפות את עורך המכרז בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כאמור.
- 26.4 הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות בלעדית, וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי מי מעובדיו, ו/או הפועלים בשמו, או מטעמו או לכל צד שלישי (להלן-"הניזוק") לכל פגיעה ו/או נזק גוף שנעשו תוך כדי ביצוע העבודות נשוא הסכם זה, אף אם תהיה להם עילת תביעה נגד עורך המכרז.
- 26.5 הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות מלאה ובלעדית וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי הניזוק והמוסד לביטוח לאומי, באם הפגיעה בו הוכרה כתאונת עבודה על ידי המוסד לביטוח לאומי.
- 26.6 מבלי לפגוע בנטילת האחריות וחבות בלעדית על ידי הספק לפי הסכם זה, יבטח הספק את האחריות וחבות זו, בגבולות אחריות סבירים ובתנאי הכיסוי המקובלים, בין על ידי ביטוח מיוחד לעניין זה, ובין על ידי הביטוח הרגיל של הספק, והוא מתחייב להוסיף את מדינת ישראל כמבוטח נוסף, לעניין חבות זו בלבד, תוך ויתור חברת הביטוח על זכות שייבוב כלפי המדינה וכלפי הפועלים מטעמה למעט כלפי מי שגרם נזק לרכב בכוונת זדון. פוליסות הביטוח האמורות יומצאו לממשלה לפי דרישה.

27 שמירה על הוראות החוק

- 27.1 הספק מתחייב לשמור בקפדנות על הוראות כל דין החל בקשר לביצוע העבודות.
- 27.2 הספק מצהיר כי חלה עליו בלבד האחריות הבלעדית והמוחלטת בנוגע לכל תביעה ו/או דרישה באשר לאי שמירת דינים והוא משחרר בזאת את עורך המכרז מכל תביעה ו/או דרישה כאמור בין אם הפרת הוראת דין נעשתה על ידו ובין אם נעשתה ע"י אחר מטעמו.

28 איסור הסבת ההסכם

הספק איננו רשאי להעביר ו/או להסב ו/או להעניק את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, לאחר, או לשתף אחר בביצוע העבודות, למעט עבודה הנדרשת לביצוע על ידי קבלני המשנה לביצוע המכרז, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת עורך המכרז מראש ובכתב. ניתנה הסכמת עורך המכרז כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את ספק להתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

29 גופים נוספים

ככל שגוף ציבורי יתקשר עם הספק לפי תנאי מכרז זה, בהתאם להוראת תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן לגוף הציבורי, תינתן מיידית גם למזמין.

30 עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז או ההצעה לבין הסכם זה, יחולו הוראות הסכם זה; בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז לבין ההצעה, יחולו הוראות חוברת המכרז; על אף האמור לעיל, התניות שהסכים להן הספק בהצעה מעבר לדרישות המפרט, לרבות בעניין שיפור השירות, יחייבו את ספק, אם תבוא דרישה לכך מאת עורך המכרז.

31 הצהרת הספק

הספק מצהיר כי הוא הבעלים/ מנהלים חוקיים של _____ - והוא רשאי ומוסמך לחתום על החוזה בשם החברה.

32 שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים, ובכתב.

33 כתובות הצדדים והודעות

33.1 כתובת עורך המכרז: מינהל הרכש הממשלתי, רח' נתנאל לורך 1 3100, ירושלים

כתובת ספק: _____.

שם האחראי מטעם הספק לקשר ישיר עם עורך המכרז: _____.

טלפון: _____ פקס: _____ דוא"ל: _____.

33.2 כל הודעה שתיתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תיחשב כאילו היא נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או 48 שעות ממועד שליחתה בפקס או במועד מסירתה ביד. קבלה הנושאת חותמת רשות הדואר תשמש ראיה לתאריך המסירה.

34 הרשאה תקציבית

נציגי עורך המכרז החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב הכרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

35 מקום שיפוט ייחודי

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

ספק	המזמין
תפקיד _____	מנהל מינהל הרכש הממשלתי, אבי מישראל
חתימה _____	חתימה _____
חותמת _____	חשב משרד האוצר, אלי בראל
	חתימה _____

נספח 1 להסכם ההתקשרות

התחייבות לשמירת סודיות

שנערכה ונחתמה ב _____ ביום _____ בחודש _____ בשנת 2012

על ידי:

ת.ז. _____

מרח' _____

הואיל ומינהל הרכש הממשלתי בשם מדינת ישראל רוכש שרותי הסעה כמפורט במכרז 19/2012 ;

והואיל והנני מועסק בקשר למכרז הנ"ל ;

והואיל והנני עשוי להיחשף למידע עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן ;

לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

1. הגדרות

בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם :

"העבודות" - ביצוע העבודות המפורטות במכרז.

"המכרז" מכרז לרכישת שרותי הסעה למשרדי הממשלה מכרז 19/2012

"מידע" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, וכל דבר אחר כיו"ב הקשור בביצוע העבודות נשוא מכרז זה.

2. שמירת סודיות

הנני מתחייב לשמור את המידע בסודיות מוחלטת ולעשות בו שימוש אך ורק לצורך ביצוע העבודות. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע ו/או הסודות.

הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

ולראיה באתי על החתום:

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

אל : רוכשי מכרז 19/2012

הנדון : מכרז מרכזי 19/2012 – רכישה שרותי הסעות למשרדי הממשלה

להלן מענה עורך המכרז לשאלות ספקים למכרז 19/2012 למשתתפים במכרז שבנדון. וכן שינויים למכרז, מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 19/2012.

מענה לשאלות הבהרה			
התייחסות עורך המכרז	הנושא/ השאלה	מס' סעיף במכרז	הספק/מס' סידורי
3.12.2012 3.12.2012 1.1.2013 שעה 10:00 בירושלים 7.1.2013 21.1.2013 10.2.2013 1.5.2013	מועד פרסום המכרז חוברת המכרז תימכר החל מיום כנס ספקים מועד אחרון לשאלות הבהרה מועד המענה של עורך המכרז לשאלות ההבהרה מועד אחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים תוקף ההצעה והערבות בגין ההצעה עד ליום	סעיף 1 – למכרז שינוי במועדים	
תנאי הסף השתנו והדרישה הינה ל- 80 כלי רכב (מתוכם 15 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים). אין אפשרות שמציע יאגד מס' חברות כדי להשלים כמות כלי הרכב הנדרשת.	בהתאם לתנאי הסף אשר פורסמו, על המציע להיות בעלים של 100 רכבים לפחות. סך הכל הכולל של הרכבים בבעלותנו בשתי החברות עולה על 100 כנדרש במכרז. כאן המקום לציין כי חברת xxxx הינה בעלת רוב המניות בחברת yyyy (75%). מצ"ב דו"ח רשם החברות. אבקש לדעת באם האמור לעיל עומד בתנאי הסף.	סעיף 5.5 למכרז	ספק 1' 1.
לתקן לסעיף 5.5.1 חדש על המציע להיות בעל צי רכב המשמש לשירותי הסעה בהיקף שלא יפחת מ- 80 כלי רכב בהתאם לסוגי הרכב המופיעים בסעיף 2.14, ומתוכם לפחות 15 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים. יתרת 65 כלי הרכב אשר נדרש כי יהיו בבעלות המציע יכולים להיות מכל אחד מהסוגים המופיעים באותו הסעיף. לעניין זה יובהר כי לא נדרש שיהיה למציע עצמו מס' מינימאלי של כלים מכל אחד מהסוגים, למעט הדרישה בעניין אוטובוסים של 50 נוסעים, כמפורט לעיל, מציע שאין ברשותו כלי רכב מאחד או יותר מהסוגים המפורטים בסעיף 2.14 יוכל להתקשר עם קבלני משנה ולצרף את נתוניהם להצעתו.	סעיף 5.5.1 קיים על המציע להיות בעל צי רכב המשמש לשירותי הסעה בהיקף שלא יפחת מ-100 כלי רכב בהתאם לסוגי הרכב המופיעים בסעיף 2.14, ומתוכם לפחות 15 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים. יתרת 85 כלי הרכב אשר נדרש כי יהיו בבעלות המציע יכולים להיות מכל אחד מהסוגים המופיעים באותו הסעיף. לעניין זה יובהר כי לא נדרש שיהיה למציע עצמו מס' מינימאלי של כלים מכל אחד מהסוגים, למעט הדרישה בעניין אוטובוסים של 50 נוסעים, כמפורט לעיל, מציע שאין ברשותו כלי רכב מאחד או יותר מהסוגים המפורטים בסעיף 2.14 יוכל להתקשר עם קבלני משנה ולצרף את נתוניהם להצעתו.	סעיף 5.5.1	2.

הדרישה בסעיף זה בוטלה.	בסעיף זה דרוש הון עצמי מזערי 10 מ"ש במשרדי החברה המעוניינת לגשת למכרז זה. חברה זו מצויה באיחוד עוסקים עם חברה אחת (בעלות משותפת) ביחד החברות עונות על תנאי זה (אף מעבר) האם לצורך מכרז זה תחשב עובדה זו כעמידה בתנאים?	סעיף 5.2.4 למכרז	3. ספק 2'
חלק מדרישות המכרז עודכנו, וניתנה הקלה מסוימת על מנת לאפשר למציעים נוספים להגיש הצעות מבלי שהדבר יפגע במתן השירות אותו דורשת המדינה באמצעות פרסום מכרז זה.	הריני לפנות אליכם בקשר למכרז 19/2012 בו נכללים תנאי סף מגבילים ונוקשים במיוחד שאינם עומדים בשום מבחן של מידתיות וסבירות. הכללת תנאים אלו במכרז פירושה האחת והיחידה הינה צמצום מעגל הגופים שיוכלו להגיש הצעה למספר קטן ביותר של חברות גדולות וחזקות בלבד. על מנת להביא להגברת התחרות ולמניעת מונופולים של החברות הגדולות ובמיוחד שהמדובר בכספי ציבור, נבקשכם לשקול הגמשת התנאים על מנת שגם גופים יותר קטנים יוכלו ליטול חלק במכרז ולהציע מחירים אטרקטיביים שיביאו לחיסכון גדול בעלויות והדבר ישרת בסופו של דבר את טובת הציבור כולו.		4. ספק 3'
הרכבים הנדרשים הם הרכבים שמופיעים בסל שרותי ההסעה.	בסל שרותי ההצעה לא צויין סוג רכב טיוליות האם נדרש סוג זה מאחר והשב"ס ומשטרת ישראל צרכנים של הרכב הני"ל?	סעיף 2.1.4 למכרז	5. ספק 4'
תנאי הסף עודכן ל- 80 כלי רכב בבעלות מתוכם 15 אוטובוסים 50 מקומות. אין לצרף רכבי קבלן משנה כדי לעמוד בדרישה זו. שכן הקיפי ההסעות הנדרשות לעמידה בהיקפי השרות עוברות כמות כלי הרכב הנדרשת, ובכל מקרה מחייבת שימוש בקבלני משנה.	מציין כי ניתן להיעזר בקבלני משנה, ברצוני לדעת האם ניתן להיעזר בהם כחלק מעמידה בתנאי הסף, לדוגמה: איגוד חברות ל-100 כלי רכב.	סעיף 3.4	
לא ניתן לאגד מספר חברות לצורך עמידה בתנאי סף זה או תנאי סף אחרים.	האם ניתן לגשת מספר חברות מאוגדות לצורך עמידה בתנאי הסף?		
תנאי הסף במכרז עודכן וכולל דרישה לבעלות של המציע של 80 כלי רכב (מתוכם 15 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים). אין הכוונה שמציע יאגד מס' חברות כדי להשלים כמות כלי הרכב הנדרשת.	מציין כי על המציע להיות בעל צי רכב המשמש לשירותי הסעה בהיקף שלא יפחת מ-100 כלי רכב, בהמשך לאותו סעיף נרשם כי המציע יכול להתקשר עם קבלני משנה ולצרף נתונייהם להצעה.	סעיף 5.5.1 למכרז	6.
הדרישה בסעיף 5.6 עודכנה ונדרשים 80 כלי רכב בבעלות. לגבי סעיף 5.3 סעיף זה מתייחס לאישורים נדרשים עפ"י סעיף 2ב' לחוק עסקאות גופים ציבוריים, ואיננו מוצאים קשר בין סעיף 5.6 לסעיף 5.3.	בסעיף 5.6 נדרש על המציע להוכיח באמצעות עורך דין כי צי הרכב בבעלותו, קיימת סתירה בין שני הסעיפים 5.6 וסעיף 5.3 מאחר ומציע יכול שיהיו ברשותו מעל 100 כלי רכב בפעילות החברה אך אינם בבעלותו כיצד יש להתייחס לסעיפים אלו כצורך בעמידת תנאי סף?		
הדרישה לתקן ישראלי עומדת בעינה הציון יינתן רק לחברה שברשותה תקן 9301 בתוקף.	מציין כי שלב ב' קביעת ציון האיכות- קובע תקן ישראלי 9301 מהווה 20% מסך הציון, דבר המאפשר יתרון בקביעת המחיר לחברות בעלות תקן זה, האם יינתן משקל שווה לחברות אשר	סעיף 9.2.1.3 למכרז	7.

	מצויות בתהליך התקן ונדרשות לסיים תהליך בכדי לקבל תוקף לתקן?		
8.	חלק מרכבי החברה הינם בליסינג, ואינם מופיעים בבעלות החברה כיצד יש להתייחס לסוגיה?		
	ראה סעיף 5.5 בחוברת המכרז. ליסינג אינו נחשב כבעלות לצורך מכרז זה.		
9.	1. עמידה בדרישה לכמות כלי רכב מינימאלית - גם תוך הסתייעות בנתוני קבלן המשנה - על-פי הוראות המכרז רשאי המציע להיעזר בקבלני משנה לצורך מתן השירותים נשוא המכרז (סעיף 3.4 למכרז). לפיכך, מתבקש להבהיר, כי העמידה בדרישה במספר המינימאלי הנדרש לבעלות על כלי רכב ניתן להוכיח באמצעות צירוף רישיונותיו של קבלן המשנה לרישיונות המציע עצמו. הדברים נלמדים למשל גם מהאמור בסעיף 10.2 להוראות המכרז. 2. ככל שלא תינתן הבהרה כמבוקש, אזי הדרישה לבעלות על לכל הפחות 100 כלי רכב היא דרישה קיצונית ומתבקש להגמישה - מרשתנו מספקת שירותי הסעה, גם למגזר הציבורי, מזה שנים רבות, והיא נחשבת גורם מוביל בענף. למיטב ידיעתה של מרשתנו, מספרם של התאגידים העוסקים בהסעות, המסוגלים לעמוד בעצמם, וככל שלא תתקבל הבהרה כמבוקש בסעיף 1 לעיל, בדרישת הבעלות המינימלית, הוא זניח. מדובר בדרישה שאין לה, למיטב ידעת מרשתנו, אח ורע במכרזים דומים שנערכו במגזר הציבורי. למעשה, המכרז מאפשר מצב של 12 זוכים (אם כל זוכה יקבל תחום פעילות אחד באזור אחד), תוך רצון לעודד את התחרות ואת היעילות, בהתאם לשיקולי מדיניות ראויים. הדרישה לבעלות על צי רכב של 100 כלים משמעותה פגיעה בשיקולים אלה ללא כל סיבה עניינית. דרישה זו גם אינה מתיישבת, בכל הכבוד, עם דרישה אחרת המעוגנת במכרז, היא הדרישה להצגת מחזור כספי של 10 מיליון ₪ בשנה (סעיף 5.2.5 למכרז). מדובר במחזור מכובד ביותר, אותו יכולים להציג גופים עם כמויות קטנות בהרבה של כלי רכב. נדגים בחישוב שמרני פשוט: ניקח תאגיד הסעות בעל 100 כלי רכב, אשר כל האחד מהם פועל לפי תעריף (ממוצע צנוע) של 1000 ₪ ליום - קרי, מחזור של 100,000 ₪ ליום. בהנחה כי כלי הרכב מופעלים בכל ימות העסקים מידי חודש, עולה ההכנסה לכדי 2-2.5 מיליון ₪ לחודש, נתונים המבססים מחזור של 25-30 מיליון ש"ח לשנה (בחישוב שמרני כאמור). ברור כי ישנו חוסר הלימה בין מספר כלי הרכב הנדרשים ובין המחזור הכספי הנדרש. נוכח הדרישה (המוכבדת) להצגת מחזור כספי של 10 מיליון ₪ לשנה; על-מנת לאפשר תחרות של ממש ומטעמי שוויון ויעילות, מוצע - ככל שהבהרה המבוקשת בסעיף 1 לא תינתן - להפחית את הדרישה המפורטת בסעיפים 5.5 ו-5.6 להוראות המכרז ל- 40-50 כלי רכב (ומתוכם לפחות 15 אוטובוסים להסעה של לפחות 50	3.4, 5.5, 5.6	ספק 5'
	בשל ההיקפים הנדרשים לצורך מתן שרותי הסעה במכרז זה, הדרישה עודכנה ל-80 כלי רכב לפחות בבעלות המציע, דרישה זו הינה להבנתנו דרישה מינימלית. מעבר לכמות של 80 כלי רכב, כאמור ניתן יהיה להסתייע בקבלני משנה.		
	הדרישה עומדת בעינה		

			(נוסעים).
10.	סעיף 5.2.4	דרישה קיצונית להון עצמי גבוה במיוחד - הדרישה במכרז להון עצמי מזערי על-סך 10 מיליון ₪, הינה, למיטב הבנתנו, עולה על הנדרש. דרישה להון עצמי של 10 מיליון ₪ אינה עולה בקנה אחד עם דרישה להצגת מחזור כספי של 10 מיליון ₪ בשנה. על כן, נבקשכם להפחית את דרישת ההון העצמי המזערי ב- 40%, לכדי סך של 6 מיליון ₪.	סעיף הדרישה להון עצמי בוטל
11.	סעיף 3.4, 5.2.4 - 5.2.5	הבהרה לגבי קבלן המשנה - אינו צריך להוכיח מחזור כספי ולא הון עצמי מינימאלי - בסעיף 3.4 למכרז נאמר על קבלני המשנה לענות "על הדרישות המנהלתיות ודרישות הבטיחות המפורטות במכרז בהתאם לסעיפים: 5.2 ו- 5.3". נא הבהירו, למען הסדר, כי קבלן המשנה אינו צריך להראות עמידה בדרישות המינימום למחזור כספי והון עצמי, המעוגנות בסעיפים 5.2.4 - 5.2.5 למכרז. דרישות אלה, המפורטות בסעיפי משנה לסעיף 5.2 למכרז, ודאי אינן "דרישות מנהלתיות" או "דרישות בטיחות".	מדובר בסעיף 3.5 בנוסח המעודכן הדרישות מקבלן המשנה הן הדרישות המנהלתיות והבטיחותיות המופיעות בסעיפים הבאים: : 5.2.2, 5.2.3, 5.2.6, 5.2.7, 5.2.8. סעיף 5.3 מלא, סעיף 6 וסעיף 8 מלא. באחריות הזוכה לוודא כי התנאים הנ"ל מתקיימים בקבלני המשנה עמם הוא מתקשר בקשר עם ביצוע העבודות נשוא מכרז זה
12.	סעיף 9.2	יש להתחשב בניסיון הרלוונטי של המציע לצורך ניקוד הצעתו - המכרז עניינו הליך לבחירת הגורמים שיספקו שירותי הסעות לכלל משרדי הממשלה ולגופים ממשלתיים נלווים לשנים הקרובות (בין שנתיים לארבע). בנסיבות אלה, ברורה חיוניות ההתקשרות עם ספקים מיומנים, בעלי ניסיון רלוונטי מוכח זאת ועוד: לאורך כל המכרז מדגיש המזמין את חשיבות טיבו של השירות שיינתן ובפרט - העמידה בזמנים. כך, למשל, בנספח ב' למכרז ("הצהרת הספק") מצהיר הספק: "ידוע לי היטב כי לעמידה בלוח הזמנים יש חשיבות רבה, וכי כל איחור יגרום לנזקים משמעותיים למזמין". והנה, כל הבדיקה של הניסיון שנעשית היא בדיקת סף מזערית מאין כמוה (סעיף 5.7 - צריך להראות הפעלת משרד הסעות בשנים 2009-2011), אשר כלל אינה משנה לעניין בחירת המציעים. מתבקש לשלב בניקוד האיכות של ההצעה אמת מידה שעניינה ניסיון המציע במתן שירותים רלוונטיים, לרבות עמידה בלוחות זמנים, יכולת לספק כלי רכב תוך זמן קצר (למשל: אפשרות לספק עשרות כלי רכב תוך שעתיים) וכיו"ב.	לא ניתן לכמת את ניסיונו של המציע. להבנתנו כל מי שעוסק במשך 3 שנים במתן שרותי הסעה רואים אנו זאת כניסיון רלוונטי.
13.	סעיף 9.2.1.3	ניקוד "תקן ישראלי 9301 בלבד הוא, בכל הכבוד, בלתי סביר – על-פי הוראות המכרז (סעיף 9.1.2.3), 20% מתוך ציון האיכות יוענקו (לכאורה במלואם) רק למציע שמחזיק בתעודת "תקן ישראלי 9301" . מדובר בתקן חדש, המבוסס על התקן הבינלאומי ISO 9001, ואשר אינו שונה ממנו בשום פרמטר מהותי. נבקשכם לעדכן את דרישת המכרז כך שאף מציע שעומד בתקן ISO 9001 המעודכן יזכה בניקוד לפי סעיף 9.2.1.3 למכרז. מרשתנו וגורמים אחרים בענף זכו במכרזים דומים להסעות בשירות המדינה, והם מבצעים עבודות עד היום, כאשר הם מתבססים על עמידה בתקן ISO 9001 בלבד. סירוב להיענות לבקשה זו יהווה פגיעה בשוויון בין המציעים ללא כל תכלית עניינית.	תקן ישראלי 9301 הינו מדריך ייחודי לפיתוח ויישום מערכות ניהול בטיחות ואיכות של מערך תחבורה ותעבורה יבשתית. התקן, שפותח על פי בקשת משרד התחבורה ובהשתתפותו, מהווה נדבך נוסף בפעילות הלאומית להעלאת רמת הבטיחות בדרכים בארגונים בפרט, והעלאת רמת הבטיחות בדרכים בישראל בכלל. הקמה וקיום של תקן זה והתעדה ע"י גורם מורשה (מכון תקנים, רונט וכו') – תעלה את רמת הבטיחות ואיכות השרות בארגון. אשר על כן הדרישה עומדת בעינה. הדרישה לקיום התקן תשוקלל במרכיב האיכות בלבד ואינה מהווה תנאי סף.

יש להתייחס לתאריך המופיע בחוברת המכרז דהיינו תאריך ההגשה 10.2.2013	נראה לי כי אין התאמה בין תאריך ההגשה בנוסח המכרז החדש לזה שצורף בדף עיקרי השינויים.		14. ספק 6'
יש להתייחס לכתוב בסעיף 5.6 (נכון ליום המועד להגשת ההצעות המכרז)	בסעיף זה כתוב (נכון ליום פרסום המכרז) ובסעיף 5.6 כתוב "נכון למועד האחרון של הגשת ההצעות למכרז זה" מה המינוח הנכון?	סעיף 5.6 ו-11.1.1	15. ספק 7'
הגדרות סוגי הרכב נלקחו מחוברת משרד התחבורה "דרישות חובה לאוטובוסים". לגבי אוטובוס 19 נוסעים בסעיף 2.14 נא למחוק את המילה "זעיר". הערה: בסעיף 2.14 בכל המקומות בהם מצויין מס' הנוסעים ניתן להציע את מספר הנוסעים המבוקש + 2	סל שרותי ההסעה - בהגדרת הרכבים קיימת מידת אי בהירות בעוד שבאוטובוס הוגדרו 50 נוסעים ומעלה ברכבים אחרים הוגדר מספר מדויק. הואיל ותצורת הרכבים בפועל משתנה בשוק, נבקש להוסיף את המילה ו"מעלה" לכול אחת מהקטגוריות. בנוסף יש להשמיט את המילה "זעיר" (בס"ק ה). 'אין בנמצא כלי רכב כזה כהגדרתו.	סעיף 2.14	16. ספק 8'
נא לתקן באזור תימחור 5 ו-6 את ההגדרה ממניבוס 30 נוסעים ל-אוטובוס 30 נוסעים. בטבלת תמחור "שרותי הסעה קבועים לאזור 4 נא לתקן במקום "רכב ממוגן ירי" ל-"רכב מסחרי אחוד ממוגן ירי".	טבלאות תמחור- סוגי הרכב אינם זהים למוגדר בסעיף 2.14 - אזור 5 ו 6 "מניבוס 30 נוסעים", "מסחרי אחוד ממוגן ירי"	סעיף 2.14	17.
לא ניתן לפרט יותר ממה שנכתב.	יש לפרט את כול הגופים להם יינתן שרות תחת הוראות המכרז ולא להסתפק באמירה כללית כגון ולדוגמא. הדבר ימנע אי בהירות עתידית.	סעיף 3.1	18.
מס' הסעיף שונה ל-3.5. קבלני המשנה לא ידורגו, יחד עם זאת עליהם לעמוד בדרישות כפי שנדרש מהמזיע לגבי אישורי הפעלה, גיל הרכב, קציני בטיחות. והכל כמפורט בסעיף 3.5 לתנאי המכרז. לא תידרש מקבלני המשנה העמדת ערבויות, ועמידה במחזורים כספיים.	קבלני משנה - האם כמותם ומספר רכביהם ידורגו באיזה אופן? האם ידורג גיל הצי של קבלני המשנה?	סעיף 3.4	19.
מס' הסעיף שונה ל-3.5 לא קיימת דרישה להחתים את קבלני המשנה על מסמכי המכרז, לעניין זה ראה סעיפים 19 ו-27 בטופס זה לעיל.	הצורך להחתים את קבלן המשנה על גבי כול מסמכי המכרז כאמור בסעיף 5.2.1 אינו סביר. קבלן המשנה אינו מציע.	סעיף 3.4	20.
מס' הסעיף שונה ל-3.5 המציע רשאי להתקשר עם תחנת מוניות כקבלן משנה. לא התבקש קצין בטיחות למוניות. למעט עמידה בתקנות תעבורה לעניין הסעה ובטיחות. המוניות לא יובאו בחשבון במניין 100 כלי הרכב בבעלות הנדרשים מהמציע.	האם לצורך בגיבוי הצעתו בצי מוניות, רשאי המציע להתקשר עם תחנת מוניות ויראו בכך קבלן משנה מאושר? כידוע, לתחנות מוניות אין קציני בטיחות והן חסרות רישום כחברת הסעות. יתירה מכך נספח ז' מחריג במפורש ("למעט מוניות") את רישום המוניות ברשימת הרכבים בבעלות ומכאן שאף עורכי המכרז הבינו את מבנה הבעלות הבעייתית של מוניות (בעל הרכב הוא בעל הזכות הציבורית ולא בעליו הקנייניים כמקובל בכלי רכב אחרים). נבקשם לאשר התקשרות עם תחנות מוניות על אף שאינן עונות על הקריטריונים של קבלני המשנה.	סעיף 3.4	21.

			ראה תשובתנו בראש סעיף זה.
22.	סעיף 5.5	לעניין בעלות על צי רכבים. 1. האם רכבים הפועלים בתחבורה ציבורית יכללו במניין הרכבים בבעלות? שכן ידוע שלאוטובוסים הפועלים בתחבורה ציבורית רישיון לפעול בקווים ייעודיים. 2. האם רכבים בחברות בנות יכללו לעניין מניין הרכבים בבעלות? נא אשרו כי בעלות תחשב החזקה של 100% ממניות ההון והשליטה בחברת הבת ע"י המציע.	כלי רכב המוגדר כרכב המשמש לפעול בקווי תחבורה ציבוריים בלבד לא יכללו במניין כלי הרכב אותם יציע הספק. הדרישה הינה למציע שבבעלותו 80 כלי רכב. אין אפשרות לאגד מס' חברות יחד לשם הגשת הצעה אחת.
23.	סעיף 6.8	רכב ממוגן ירי במקום רכב ממוגן נגד אבנים - האם רכב ממוגן ירי שקול / תחליפי לרכב ממוגן אבנים על פי הוראות סעיף 2.14	רכב ממוגן אבנים ורכב ממוגן ירי הם שני סוגי כלי רכב שונים, לעניין זה ראה סעיף 4.22 בחוזה לעניין סוג הרכב "במידה ואין רכב בהתאם להזמנה, יינתן רכב משודרג ללא תוספת מחיר".
24.	סעיף 9	<u>משקלות הן למרכיבים האיכותיים והן לכמותיים / כלכליים.</u> יש להרחיב ולפרט את האופן בו תשוקלל הצעתו של מציע שבבעלותו צי אוטובוסים חדיש, אל מול כזה הכולל למשל רק אוטובוסים זעירים חדישים (כמובן למעט המינימום של 15 אוטובוסים). אין כול דמיון בין החוסן הכלכלי הנדרש מהראשון לזה הנדרש מהאחרון. באופן דומה ראוי שתינתן אינפורמציה באשר להיקף השימוש בסוגי הרכב השונים, באזורים השונים. יש לפרט מהם פרקי הזמן והנסועה הטיפוסיים / השכיחים בהם יופעלו הרכבים. ראוי שיורחב אודות היקף התעסוקה בלילות, בשבתות ובחגים. העדר מידע זה, מונע תמחור מקצועי של בקשתכם והופך את הצעת המציע בבחינת ירייה באפילה ואף חמור מכך, הימור.	עורך המכרז מבין את השוני שבין אוטובוס 50 נוסעים לאוטובוס זעיר ומביא זאת בחשבון בשיקולים. לנושא זה ראה הסיפא בסעיף 9.5.3 במכרז: " הנוסחאות המלאות הכוללות את הנתונים המלאים במודל ואחוזי התפלגות כלי הרכב יוכנסו על ידי הועדה לתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת ההצעות". לצד זאת ניתנה הרחבה והערכת עורך המכרז לגבי היקפי ההסעה ומאפייני השימוש הצפויים במסגרת מהדורת המכרז המתוקנת.
25.	5.2.7	אישור המפקח על התעבורה על הסעה בשכר אינו מוכר.	לקקף שימוש נקודות יציאה וחזרה של הסעה וכל פירוט, הזוכים יקבלו מהיחידות הנוגעות לעניין זה ראה הערות בעמוד 28: "בכל אזור פעילות יקבל הספק תכנית עבודה ומסלולים נדרשים מהיחידה הנוגעת" ההצעה הינה מודולרית ומתייחסת במודל תמחור שונה להסעה קבועה והסעה מזדמנת. תוך כך שנלקחו בחשבון המרכיבים הנוגעים.
26.	5.5.1	בעל מונית ו / או בעל הזכות ציבורית והאבחנה ביניהם. מי מבין השניים הינו בעליו של הרכב לצורך המכרז.	לעניין זה הכוונה ל- "רישיון להפעלת משרד להסעות מיוחדות באוטובוס" טופס מס' 121 של משרד התחבורה.
27.	5.5.1	תנאי הסף אינם מגדירים מגבלה לגילם של רכבי המציע.	המוניות לא יובאו בחשבון במניין כלי הרכב בבעלות הנדרשים מהמציע.
28.	הון עצמי	אישור רואה חשבון (מופיע עדיין ברשימת האישורים ע' 22) אודות הון עצמי, מיותר בנסיבות העניין.	ראה סעיף 8.2 בחוברת המכרז.
29.	כנס ספקים	היכן יערך והאם ההשתתפות בו חובה.	נא לבטל את הסעיף המתייחס לאישור על הון עצמי בעמוד 22.
			כנס הספקים נערך ב-1.1.2013 במשרדי מינהל הרכש הממשלתי ברחוב נתנאל

<p>לורך 1 ירושלים. ההשתתפות בכנס אינה חובה.</p>			
<p>הרצינול הוא בכך שנדרש כיסוי לקבלת שרותי הסעות בכל אזורי הארץ.</p>	<p>מהו הרצינול העומד מאחורי סעיף 3.3 המחייב הגשת הצעה לכל 6 אזורי הפעילות ולכל 12 תחומי הפעילות, כל זאת בהתעלם מהעובדה כי הגופים המציעים הינם גופים נותני שרות גיאוגרפיים ואזורים מובהקים.</p>	<p>תאור כללי</p>	<p>30. ספק 9'</p>
<p>הסיבה לכך היא הרצון למניעת מונופול בדמות זוכה אחד לכל האזורים, דהיינו הרחבת מספר הזוכים הפוטנציאליים.</p>	<p>כן נדרש הסבר לדרישה לעיל, וביחוד לאור סעיף 3.5 הקובע כי מציע יכול לזכות אף באזור אחד בלבד ואף בתחום פעילות אחד בלבד באותו אזור, ויתרה מכך מגביל את אפשרות היע לזכות לכלל האזורים בשני אזורים בלבד, ולכלל היותר בארבע אזורי פעילות.</p>	<p>תאור כללי</p>	<p>31.</p>
<p>תנאי הסף במכרז עודכן וכולל דרישה לבעלות של המציע של 80 כלי רכב (מתוכם 15 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים). בשל ההיקפים הנדרשים לצורך מתן שרותי הסעה במכרז זה, הדרישה ל-80 כלי רכב לפחות הינה להבנתנו דרישה מינימלית אשר על כן עומדת בעינה. מעבר לכמות של 80 כלי רכב, כאמור ניתן יהיה להסתייע בקבלני משנה. מכרז זה הוא מכרז ארצי ומרכזי ואינו דומה למכרזים קודמים.</p> <p>הדרישה היא ל-80 כלי רכב בבעלות המציע.</p> <p>כאמור הדרישה היא ל-80 כלי רכב, בבעלות המציע הינה המינימום הנדרש לצורך השתתפות במכרז. בפועל ההפעלה תדרוש כמות כלי רכב גדולה יותר ועל כן ידרש המציע להפעיל קבלני משנה. (מעבר ל-80 כלי רכב).</p> <p>לא קיימת דרישה לרכישת כלים נוספים. נדרשת ערבות אחת בסכום של 1,000,000 ש"ח.</p> <p>אי תאום ההצעות מתייחסת למציעים ולא לקבלני המשנה.</p>	<p>אנא הסבר הרצינול העומד מאחורי תנאי הסף בסעיף 5.5 לבעלות על 100 כלי רכב, וביחוד לאור העובדה כי במכרז האחרון ובמכרזים קודמים לפניו, לא היה כלל תנאי סף מסוג זה.</p> <p>א. האם קבלני משנה הרשומים תחת רישיון ההפעלה של החברה ונמצאים תחת פיקוחם המלא אינם נחשבים כזי רכב הקיים בחברה</p> <p>ב. ככול הנראה הדרישה לבעלות על 100 כלי רכב הותאמה לזכייה המקסימאלית האפשרית קרי שני אזורים וארבע תחומי פעילות?</p> <p>במידה וכן – האם אין הגיוני כי הצעה לאזור אחד ו/או זכייה באזור אחד תחייב בעלות על כלי רכב באופן יחסי בלבד?</p> <p>ג. כן נדרשת התייחסות לאפשרות למתן ערבות בנקאית נוספת ומעבר לזו המנויה בסעיף 5.8 אשר יש בה כדי להוכיח יכולת לרכישת כלים נוספים בהתאם לסעיף 5.5, ואשר תשמש כחלופה לתנאי המוקדם בסעיף זה.</p> <p>ד. כיצד מתיישבת האפשרות להיעזר בקבלני משנה במטרה לעמוד בדרישות המנויות בסעיף 5.5 וכן בסעיף 3.4 עם נספח יא למכרז "תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז"</p> <p>ה. לעניין סעיף ד' לעיל מתבקשת עמדת עורך</p>	<p>כמות כלי רכב מינימלית</p>	<p>32.</p>

	המכרז כיצד יש לפתור את הסטירה בין הסעיפים לנספח יא' והבהרתו ו/או הנחייתו למניעת זליגת מידע אסור בפניה לקבלני משנה.		
33.	תמוהה בעיני ביטול סעיף המעיד על חוסנה הפיננסי של חברה בהון עצמי מזערי על-סך 10.000.000 ₪ אשר מעיד על חוסנה ורצינותה ללא קשר לכמות כלי הרכב הנמצאים בה .	אישור רואה חשבון	
34.	נדרשת הבהרה ו/או התייחסות לדרישות בסעיף 8.2 אשר דורש כי גיל האוטובוס 50 נוסעים ו- 30 נוסעים לא יעלה על 8 שנים ושאר כלי הרכב ואוטובוסים זעירים לא יעלה על ארבע שנים, בעוד שבמכרזים קודמים ומקבילים של משרדי ממשלה אחרים הדרישה המקובלת היא כי גיל כל הרכבים בבעלות המציע לא יעלה על 10 שנים.	דרישות מהרכב, מהנהגים ומקציני הבטיחות	
35.	א. נדרשת הבהרה למרכיב הציון הגבוה להיקף ציי הרכב אל מול הנתען בסעיף 3.3 ב. לעיל. ב. מדוע אין המרכיב הציון, משקל לאיכות כלי הרכב בהתייחס למס' האוטובוסים – 50 ו- 30 מושבים? ג. לאור פרסום המכרז בלוח זמנים צפוף, האם הגשת מסמך המעיד על תהליך הפקת אישור לתקן 9301 הינה עמידה במרכיב הציון בסעיף 9.2	קביעת ציון האיכות	
	קבלן המשנה אינו המציע ולכן כל הקשור לתיאום הצעות אינו רילוונטי אין אנו מוצאים סתירות.		
	וועדת המכרזים החליטה לוותר על סעיף זה משום שהון עצמי אינו המשקף האופטימלי והבלעדי לאיתנותה של החברה.		
	מכרז זה הוא חדש ואינו נשען או דומה למכרזים קודמים. הדרישה עומדת בעינה.		
	ציון האיכות מפורט בסעיף 9.2 ולא כפי שציינת.		
	ציון האיכות הוא מרכיב של 25% מכלל הציון ומתוכו, ככל שצי הרכב בבעלות יהיה גדול מ-100 כלי רכב כך הציון יהיה גבוה יותר ועד לתקרה של 40% מתוך ציון האיכות.		
	עורך המכרז מבין את השוני שבין אוטובוס 50 נוסעים לאוטובוס זעיר ומביא זאת בחשבון בשיקולים. לנושא זה ראה הסיפא בסעיף 9.5 במכרז: " הנוסחאות המלאות הכוללות את הנתונים המלאים במודל ואחוזי התפלגות כלי הרכב יוכנסו על ידי הועדה לתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת הצעות".		
	תקן ישראלי 9301 הינו מדריך ייחודי לפיתוח ויישום מערכות ניהול בטיחות ואיכות של מערך תחבורה והעלאת רמת הבטיחות בדרכים. קיום תקן 9301 בתוקף ביום הגשת הצעה תזכה את המציע בציון האיכות הרילוונטי.		
36.	בהתאם לתיקון שנערך בסעיף 5.5.1 (ביטול האפשרות להעזר בקבלני משנה לשם עמידה בתנאי הסף), נא בטלו את סעיף 3.4, ככל שהינו מתייחס לכלי רכב הנדרשים לשם הגשת הצעה, דהיינו, בעלות ב - 100 כלי רכב, לפחות. נא אשרו כי האמור בסעיף 3.4 מתייחס אך ורק לכלי רכב של קבלני משנה לשם ביצוע ההסעות לאחר הזכייה, אם פרטי קבלני המשנה נכללו בהצעה, בהתאם לנדרש בנספח ח'. נא אשרו כי קבלן משנה אינו רשאי להגיש הצעה כקבלן ראשי.	סעיף 3.4	ספק 10'
	לצורך מתן שרותי הסעה במכרז זה, הדרישה הינה לבעלות ב- 80 כלי רכב לפחות. מעבר לכמות של 80 כלי רכב, כאמור ניתן יהיה להסתייע בקבלני משנה.		
	מדובר בדרישות לגבי רכב של קבלני המשנה.		

<p>הצעות רשאי להגיש כל ספק שלדעתו עומד בדרישות המכרז.</p> <p>פעילות מול קבלני המשנה נתונה להחלטת המציע ובלבד שיעמוד בדרישות.</p>	<p>נא אשרו כי קבלן משנה רשאי להיכלל בהצעה אחת בלבד</p>		
<p>במידה והזוכה יתקשר בפטור ממכרז, עם חברה ממשלתית או חברת בת ממשלתית שאינה בתחולת מכרז זה, אולם תנאי ההתקשרות יהיו על בסיס תנאי מכרז זה, ובמסגרת זו הוא ייתן לאותה חברה הטבות כגון, הנחות גבוהות יותר מאשר בהצעתו למכרז זה, אזי מתחייב הספק הזוכה להחיל הטבות אלה גם על המזמין.</p>	<p>נא הסבירו מהי המשמעות של סעיף זה. באיזו הטבה כספית מדובר? מהי הטבה בשווה כסף?</p>	<p>סעיף 4.3</p>	<p>.37</p>
<p>לעניין זה ראה נספח ב' ו- ד' למכרז,</p>	<p>מאחר ובסעיף זה מצוין כי על המציע לעמוד במועד הגשת ההצעה בכל דרישות הביצוע המפורטות בסעיף 6, נא אשרו כי המציע חייב לפרט בהצעתו את אופן עמידתו בכל הדרישות הללו, לרבות כל האמצעים שברשותו לשם כך.</p>	<p>סעיף 5.2.2</p>	<p>.38</p>
<p>סעיף 6.7 מספיק ברור ואין מקום להוסיף עליו.</p>	<p>ובפרט - נא אשרו כי יש לצרף להצעה אישור כי בכל כלי הרכב (למעט במוניות) הכלולים בהצעה מותקן מכשיר איכון, GPS כנדרש בסעיף 6.7, וכי על האישור לכלול את כל פרטי מכשיר האיכון, סוג, דגם, יצרן וכו'.</p>	<p>סעיף 5.2.2</p>	<p>.39</p>
<p>כוונת בעלות על הרכב היא בעלות מלאה ביום הגשת ההצעות למכרז.</p> <p>סעיף 5.6 מצביע על כך בפרוש.</p> <p>נא ראה סעיף 5.6 בחוברת המכרז מדובר ביום הגשת ההצעות.</p> <p>נא לתקן בסעיף 5.6 את נספח ח' לנספח ז'.</p>	<p>נא אשרו כי באישור עורך דין ביחס לבעלות המציע ב - 100 כלי רכב יש לציין כי כלי הרכב אינם מעוקלים ליום פרסום המכרז.</p> <p>נא אשרו כי בעלות בכלי רכב הינה אך ורק בהתאם לרישום ברישיון הרכב</p> <p>נא אשרו כי הבעלות בכל 100 כלי הרכב הינה "נכון ליום פרסום המכרז", כמצוין בסעיף 11.1.1</p> <p>נא אשרו כי את כל פרטי 100 כלי הרכב שבבעלות המציע יש לפרט בנספח ז' ולא בנספח ח', (כמצוין בטעות בסעיף זה).</p>	<p>סעיף 5.6 +נספח ח'</p>	<p>.40</p>
<p>הדרישה בסעיף זה הינה בסיסית ואנו נסתפק בניסיון כפי שמופיע בסעיף.</p> <p>לא נדרש ניסיון כזה, כן נדרש שלמציע תהיה מערכת כזו לצורך מתן השרות.</p> <p>נא לתקן בסעיף 5.7 במקום נספח ז' נספח ו'.</p> <p>נא לתקן בנספח ו' אחרי המילים "בשנתיים האחרונות" ל- "בשלוש השנים האחרונות".</p>	<p>מהו היקף הנסיון הנדרש? כמות כלי רכב? מספר הסעות? סוגי ההסעות? סוגי כלי הרכב? הסעות במגזר הציבורי? האם אפשר ניסיון רק במגזר הפרטי?</p> <p>האם נדרש ניסיון בהפעלת מערך הסעות ממוכנת באמצעות מערכת מיחשוב והזנת נתונים</p> <p>נא אשרו כי את פרטי הממליצים יש לרשום בנספח ו' ולא בנספח ז', (כמצוין בטעות בסעיף זה).</p> <p>נא אשרו כי בנספח ו' יש לרשום את פרטי הממליצים במהלך שלוש השנים האחרונות כמצוין בסעיף 5.7, (ולא בשנתיים האחרונות כמצוין בטעות בנספח ו').</p>	<p>סעיף 5.7</p>	<p>.41</p>
<p>נא לתקן בסעיף 5.8 במקום המילים</p>			<p>.42</p>

<p>"כנספח ב" ל- "כנספח א".</p> <p>המדד הנדרש הוא המדד המתפרסם ב- 15 לחודש האחרון בטרם הוצאת הערבות.</p> <p>מדובר בערבות מכרז תחולתה הוא יום הוצאה של הערבות, ותקפה נקבע ל- 1.5.2013,</p> <p>בנספח הערבות "תאריך תוקף הערבות מתייחס ליום הוצאתה ועד 1.5.2013"</p> <p>נא להוסיף בסוף סעיף 5.8 את המילים הבאות: "בכל מקרה של דחיית מועד הגשת המכרז ידחה מועד תוקפה של הערבות בהתאם".</p>	<p>נא ציינו כי נוסח הערבות המחייב הינו נספח א' ולא נספח ב', (כמצוין בטעות בסעיף זה).</p> <p>נא ציינו האם המדד שיש לציין בערבות הינו המדד הידוע ביום הגשת ההצעות, או האם ניתן לציין מדד מוקדם לזה הידוע ביום הגשת ההצעות. (זאת מאחר ובנוסח הערבות בנספח א' צוין כי המדד יהיה "תאריך תחילת תוקפה של הערבות").</p> <p>בסעיף מצוין כי הערבות "תהיה בתוקף עד יום 15.4.2013", ואין מצוין מהו מועד לתחילת תוקפה של הערבות, כנדרש בנוסח. נא ציינו מהו מועד זה.</p> <p>נא אשרו כי בכל מקרה של דחיית מועד הגשת ההצעות, ידחה מועד תוקפה של הערבות בהתאם.</p>	<p>סעיף 5.8</p>	
<p>הסעיף עומד בעינו.</p> <p>הסעיף עומד בעינו.</p> <p>הסעיף עומד בעינו.</p>	<p>נא הוסיפו לתנאי המכרז דרישה כי המציע יכלול בהצעתו מספר מינימלי של נהגים המועסקים על ידו במחצית השנה האחרונה.</p> <p>הנהגים שיכללו ברשימה חייבים לעמוד בדרישות המנויות בסעיף זה, לרבות אישור בהתאם לחוק למניעת העסקת עברייני מין, המחייב כל חברת הסעות.</p> <p>רשימת הנהגים המועסקים על ידי המציע תהיה מאושרת על ידי רואה חשבון שיאשר את תקופת העסקתם אצל המציע, פרטי רישיונות הנהיגה שלהם, ותקם כנהגים, אזרחותם הישראלית, ועמידה בכל דרישות הדין</p>	<p>8.1</p>	<p>.43</p>
<p>לעניין שקלול ציון ההצעות נא ראה סעיף 9</p>	<p>נא ציינו מהו משקל ההמלצות שיצרף המציע להצעתו ויציין בנספח ו' במסגרת שקלול ציון האיכות.</p> <p>ויובהר - אם אין כל משקל להמלצות - מדוע נדרש צרופן?</p> <p>כמקובל במכרזים - כשנדרשות המלצות - יש לקבוע משקלן במסגרת שיקלול ההצעות.</p>	<p>9.2</p>	<p>.44</p>
<p>לגבי היקף צי הרכב (80 כלי רכב לפחות) וגילו הכוונה היא לכלי שבבעלות המציע בלבד</p>	<p>נא אשרו כי היקף צי הרכב וגיל הרכב הממוצע מתייחס רק לכלי רכב שבבעלות המציע, כפי שיש לציין בנספח ז'</p>	<p>9.2.1.1 + 9.2.1.2</p>	<p>.45</p>
<p>נא למחוק את המילה יבוא בנספח ב'</p>	<p>מהו רישיון היבוא המצוין בנספח זה?</p>	<p>נספח ב'</p>	<p>.46</p>
<p>המחיר להסעה קבועה הוא מחיר קבוע.</p>	<p>יש להוסיף מחיר לזמן המתנה מאחר ובכל בתי החולים כמו גם במעונות של משרד הרווחה, נדרשים הרכבים להמתין לחפיפה שבין המשמרות.</p>	<p>נספח ה'</p>	<p>.47</p>
<p>אין מקום להוספת הדרישה כאמור. כל מציע בעל ח.פ נפרד העומד בעצמו בתנאי הסף, רשאי להגיש הצעה למכרז.</p> <p>כמובן, שאין באמור לעיל בכדי להוות אישור לתיאום הצעות או להפרה של דין כזה או אחר. יובהר לעניין זה כי חל איסור גורף על תיאום הצעות והדבר</p>	<p>איסור תיאום הצעות</p> <p>נא אשרו כי אם בעל מניות במציע או בעל שליטה בו, קשור אף במציע אחר או בבעל שליטה בו - יוכל להגיש הצעה אחת בלבד במכרז באמצעות מציע אחד בלבד. שאם לא כן - יוצר מצב בו גורם אחד מגיש, למעשה, הצעה כפולה, בניגוד מפורש לעקרונות השוויון במכרז ובניגוד לאיסור בדבר תיאום הצעות, המהווה אף הפרה של חוק ההגבלים העיסוקיים.</p> <p>לשם כך נא הוסיפו לתנאי המכרז דרישה למתן התחייבות המציע בדבר העדר כל קשר כלשהו, בין במישרין ובין בעקיפין, עם מציע אחר במכרז או עם הצעה אחרת למכרז.</p>		<p>.48</p>

עלול לגרור עונשים כבדים כקבוע בחוק.			
<p>הדרישה אינה דרישת סף יחידה קיימות עוד דרישות סף נוספות על מנת להבטיח את איתנותו.</p> <p>הסעיף עומד בעינו</p>	<p>על פי תנאי המכרז במקור, נדרשו המציעים להון עצמי מזערי בסך 10 מיליון ₪. תנאי זה בוטל לחלוטין, כך שמציע במקרז נדרש להוכיח את איתנותו הפיננסית אך ורק באמצעות הוכחת מחזור כספי מזערי.</p> <p>לדעת המציעה, ביטולו כליל של תנאי הסף להוכחת הון עצמי כלשהו, מביאה למצב בו איתנותם הפיננסית של המציעים אינה יכולה להיבחן באופן סביר, מה שעלול להביא לקבלת הצעות מגופים שאינם כשירים להפעיל שירותים בסדר הגודל הנדרש במקרז.</p> <p>כך, לאחר ביטול הדרישה להון עצמי תנאי המכרז יוצרים מצב בו גוף בעל הון עצמי אפסי ואף שלילי ייחשב כשיר להגיש הצעה, אף שתיאורטית נשקפת סכנת חדלות פירעון ביחס לאותו גוף, או המנהל את עסקיו במצב של מימון דק תוך סיכון לעובדיו, נושיו ולקוחותיו.</p> <p>למותר לציין שהותרת תנאי הסף בדבר מחזור כספים בלבד אינה משרתת את רציונאל בחינת איתנותו הפיננסית של המציע.</p> <p>לאור האמור לעיל, מוצע להחזיר את תנאי הסף שנקבע במקור - הוכחת הון עצמי מזערי בסך לפחות 10 מיליון ₪, מאחר ומדובר בתנאי סף סביר ואף נדרש לצורך הוכחה כלשהי לאיתנות פיננסית בסיסית ביחס לגוף המשתתף במקרז.</p>	5.2.4	.49 ספק '11
<p>מספר כלי הרכב הנדרשים ירד ל-80 כלי רכב מתוכם 15 אוטובוסים.</p> <p>הדרישה הינה למציע שבבעלותו 80 כלי רכב. אין אפשרות לאגד מס' חברות יחד לשם הגשת הצעה אחת.</p>	<p>על המציע להיות בעל צי רכב המשמש לשירותי הסעה בהיקף שלא יפחת מ-100 כלי רכב בהתאם לסוגי הרכב המופיעים בסעיף 2.14 למכרז.</p> <p>המציעה משתייכת לקבוצת חברות מהוותיקות והמבוססות בענף ההיסעים והתחבורה הציבורית, הפועלת בענף מזה שנים רבות ואשר בבעלותה מאות אוטובוסים.</p> <p>יחד עם זאת, מטעמים כלכליים וניהוליים, כל אחת מהחברות הכלולות בקבוצה עוסקת בתחום פעילות תחבורה נפרד, כאשר תחום הפעלת קווי השירות בתחבורה הציבורית מתבצע באמצעות חברות כלולות: מטרופולין – תחבורה ציבורית בע"מ אשר המציעה מחזיקה ב-38.9% ממניותיה ומנהלת אותה, וכן חברת מטרודן באר שבע בע"מ, אשר המציעה מחזיקה ב-26% ממניותיה.</p> <p>לאור האמור לעיל, מתבקשת הבהרה לפיה במסגרת הוכחת התקיימותו של תנאי הסף בעניין כמות כלי הרכב המינימאלית, יוכל מציע לכלול גם כלי רכב המשתייכים לצי רכב בבעלות חברה כלולה (כהגדרת מונח זה בתקנות ניירות ערך) למציע.</p>	5.5 (כמות כלי רכב מינימא (לית	.50

<p>הדרישה הינה למציע שבבעלותו 80 כלי רכב. אין אפשרות לאגד מס' חברות יחד לשם הגשת הצעה אחת.</p>	<p>שאלתי היא בנושא כמות כלי רכב <u>בבעלות</u> למען עמידה בתנאי המכרז : 2 חברות בעלות ח.פ. נפרד אשר עומדות בכל תנאי הסף בעניין חברה מאושרת כחוק כולל סה"כ סכום הערבות, למעט כמות כלי הרכב בבעלות לכל חברה לבד , אולם ביחד 2 החברות עומדות בכמות הנדרשת והחברות יחד יחתמו על מסמכי המכרז כהגשה משותפת, האם יוכלו לגשת למכרז ועדיין לעמוד בתנאי הסף ? לדוגמא ממכרזים אחרים הקיימים במינהל הממשלתי בנושא <u>הצעה משותפת</u> : ישנה דרישה לעמוד בכל תנאי הסף בעניין סה"כ סכום הערבות + סה"כ כמות כלי הרכב וכן האפשרות כי כלי הרכב יהיו ברשות או בשליטה (ללא חובת בעלות)</p>		<p>.51 ספק 12</p>
<p>ההיקף הכספי המוערך בראיה ארצית שנתית למכרז הוא כ-300 מיליון ₪.</p>	<p>במכרז נדרשה ערבות השתתפות במכרז על-סך מיליון שקלים לאזור(500,000 ₪ לכל סגמנט) , מהו ההיקף הכספי הצפוי לכל אזור בהתקשרות זו ? בהיעדר היקף כספי צפוי , מהו ההיקף הכספי בשנים הקודמות 2010-2011-2012?</p>	<p>סעיף 5.8 ערבות בנקאית</p>	<p>.52 ספק 13</p>
<p>כמות הרכב המבוקשת ירדה ל-80 כלי רכב מתוכם 15 אוטובוסים כאמור בסעיף הקודם ההיקף המשוער עומד על 300 מיליון ₪. הקף הפעילות של האוטובוסים היא יותר גדולה מ-15% ולכן ניתנה האפשרות לצרף קבלני משנה. לא ברור מהיכן הנתון לגבי ה-85% לרכב אחמ"ם, ההנחה שהקף הפעילות להסעת 85% אחמ"ם אינה נכונה. באופן עקרוני קווי ההספקה היומיים כוללים צורך שמעבר לדרישה של 15 אוטובוסים ו-65 כלי רכב מסוגים שונים, ושוב מוזכר שניתן לצרף קבלני משנה. בשל ההיקפים הנדרשים לצורך מתן שרותי הסעה במכרז זה, הדרישה ל-80 כלי רכב לפחות הינה להבנתנו דרישה</p>	<p>דרישת סף לכמות כלים כנדרש על-פי המכרז היא כי על המציע להיות בעלים של 100 כלי רכב, בהתאם לסוגי הרכב המופיעים 2.14. א. מהו היקף הפעילות היחסית הצפוי לכל אחד מסוגי הכלים בכל אחד מהאזורים ? בהיעדר היקף פעילות יחסית צפוי לכל אחד מסוגי הכלים מהו היקף הפעילות משנים קודמות 2010,2011,2012, ב. דרישה של 15 אוטובוסים מתוך 100 כלים הנדרשים בתנאי סף זה, משתמעת כך שהיקף הפעילות הצפוי לאוטובוסים הינו כ-15% בלבד בשירותי ההסעות שיידרשו מהזוכים , האם הנחה זו נכונה ? . אם לא על-מה מתבססת דרישה לכמות זו ? ג. האם במצב בו יש ברשותי 15 אוטובוסים כנדרש ועוד 85 רכבים מסוג רכב אחמ"ם אני עומד בתנאי הסף? אם כן יוצא שכ-85% מהיקף הפעילות הינו רכב להסעת אחמ"ם או כל אחד מהכלים המנויים בסעיף 2.14. מהו הגיון המחייב אותי ב-100 כלים כאשר אין משמעות לכ-85% מהם לפחות לא באופן התיאורטי. הרי ידוע כי תנאי סף חייב להיות סביר ענייני ומידתי שבלעדיו לא ניתן לספק את השירותים הנדרשים. זוהי דרישה כללית ולא מוגדרת ל 85 כלים מתוך 100 שאין בינם לבין השירותים שידרשו קשר ישיר האם דרישה זו סבירה ועומדת במבחנים הרלוונטיים והמתחייבים לקביעת תנאי הסף. ? במידה והתשובה לכך חיובית הרי שמדובר לכל דבר ועניין בקבלן משנה ולפי כך, קבלן משנה המועסק במשרדנו עם רישיון</p>	<p>סעיף 5.5 כמות הרכבים</p>	<p>.53</p>

<p>מינימלית אשר על כן עומדת בעינה. מעבר לכמות של 80 כלי רכב, כאמור ניתן יהיה להסתייע בקבלני משנה.</p> <p>רישיון הפעלה הוא דרישת סף ללא קשר לרישיונות הרכב.</p>	<p>הפעלה ממשרד התחבורה על שם המציע כאשר הנהג והרכב נתונים לפיקוח מלא של קצין הבטיחות של המציע</p> <p>האם רישיון הפעלה מטעם משרד התחבורה הינו שווה ערך לרישיון כלי הרכב כנדרש בתנאי הסף?</p>		
<p>הדרישה היא ל-80 כלי רכב בבעלות, כלי רכב שהוחכרו לחברה אחרת אינם באים במניין זה .</p>	<p>אם יש בבעלותי 100 כלי רכב : 15 מתוכם אוטובוסים ושאר כלי הרכב רשומים על שמי ברישיון הרכב אך בפועל כלים אלו נמכרו בליסינג תפעולי לקבלני משנה המפעילים אותם באופן עצמאי, מודגש שקבלני משנה אלו אינם עובדים שלי באופן ישיר האם אני עדיין עומד בתנאי סף זה?</p>	<p>סעיף 5.5 כמות הרכבים</p>	<p>.54</p>
<p>לעניין זה ראה סעיפים : 8.1, 8.4.2. מן הסתם כלי רכב אינם יכולים לנוע ללא נהגים!</p> <p>טיפול בנהגים הוא באחריות קציני הבטיחות לעניין זה ראה סעיף 8.4</p>	<p>בתנאי הסף לעניין כמות כלי הרכב הנדרשת במכרז לא צוין אם ישנה כמות מינימלית של נהגים המועסקים על ידי המציע, האם אני יכול להבין מכך שגם אם אני לא מעסיק נהגים כלל אני עדיין עומד בתנאי סף זה? איך ייתכן שנדרשת כמות מינימלית של כלים בבעלותי אך אין התייחסות ואזכור כלשהו לרבות לא בתנאי הסף לגבי כמות נהגים שמועסקים על ידי על כל המשתמע מכך, תשלומי שכר, תנאים סוציאליים, הכשרות ורענוני בטיחות ועוד. האם ייתכן שיש ברשותי 100 כלים ללא נהגים? בסופו של יום המכרז נועד לייצר התקשרות באמצעותה יקבלו משרדי הממשלה שרותי הסעות. האם ניתן לספק שרותי הסעה ללא נהגים?</p>	<p>סעיף 5.5 כמות הרכבים</p>	<p>.55</p>
<p>ניתן משקל שונה לכל סוג רכב בהתאם למודל שקבעה וועדת המכרזים. לעניין זה ראה התייחסותנו לסעיף הבא</p>	<p>*מהו המשקל שיינתן לכל אחד מסוגי הכלים ? מהו היחס .</p> <p>*בין סוגי הכלים האם יחס ומשקל הכלים זהים לכל האזורים במכרז זה .</p>	<p>אופן ביצוע השקלול של הרכיב הכלכלי</p>	<p>.56</p>
<p>על מנת ליצור שוויוניות בין המציעים השונים, וועדת המכרזים קבעה מודל לביצוע התחשיב הכולל את מרכיבי הנסיעה והזמנים המוערכים וכן משקל עפ"י התפלגות כלי הרכב במתן שרות לפרופיל משרדי הממשלה. נתונים אלה לא יפורסמו אלא יופקדו בתיבת המכרזים וזאת על מנת על מנת שלא לתת יתרון לחברות אשר עוסקות בכך כיום.</p> <p>ההצעה הינה מודולרית ומתייחסת למודל תמחור שונה להסעה קבועה והסעה מזדמנת. תוך כך שנלקחו בחשבון המרכיבים הנוגעים.</p> <p>לנוסח המכרז החדש נוסף גם אומדן לא מחייב להיקף הפעילות השנתית שכל הנראה יידרש .</p>	<p>בסעיף 9.5 מצוין אופן ביצוע השקלול של הרכיב הכלכלי אך אין בו את הנתונים העיקריים המהווים בסיס לאופן בו נוכל לתמחר ולחשב את הצעתנו הכלכלית למכרז זה . ידוע ומקובל שהיקף פעילות, תדירות, ועוד נתונים בסיסיים שחסרים במכרז, מהווים נדבך עיקרי בשיקולי וחשובי התמחור. להלן הנתונים החסרים :</p> <p>-מספר הקילומטרים הנוספים והמשקל היחסי לכל סוג רכב בתחשיב נסיעות קבועות, לכל אזור .</p> <p>-מספר שעות ההמתנה והמשקל היחסי לכל סוגי הרכב בתחשיב נסיעות מזדמנות, לכל אזור.</p> <p>-מספר נקודות איסוף/פיזור והמשקל היחסי של היקף ההזמנות המשוער בתחשיב מוניות, לכל אזור .</p> <p>נתונים אלו הינם מהותיים ביותר ליכולתנו לכלכל ולתמחר את הצעתנו שכן ישנו הבדל מהותי בתמחור 100 נסיעות לעומת נסיעה 1. הבדל מהותי בין ק"מ 1 נוסף או 20 ק"מ נוספים ועוד . (ככל שרמת אי הוודאות גדלה כך המציע יחשוש להציע מחירים אטרקטיביים ובמקום זאת ייקח מקדמי בטחון שיפגעו בעקרון היעילות הכלכלית).</p> <p>כידוע לכולנו, עקרונות המכרז הבסיסיים הם</p>	<p>סעיף 9.5 אופן ביצוע השקלול של הרכיב הכלכלי</p> <p>סעיף 5.5 כמות הרכבים</p>	<p>.57</p>

<p>לאחר עדכון סעיף 5.5, חברה בבעלות 80 אוטובוסים כפי שצינת בדוגמה עומדת בדרישות.</p>	<p>שמירה על טוהר מידות, שאיפה ליעילות כלכלית ושמירה על שוויון הזדמנויות – הקביעה ל-100 כלי רכב כתנאי סף (כמפורט מעלה) ואי הצגת נתונים בסיסיים שיסייעו בידנו לתמחר את מחירי המכרז באופן מושכל ומקצועי, פוגעת בלפחות שני עקרונות מתוכם שהם, השאיפה ליעילות כלכלית ושמירה על שוויון הזדמנויות, כיוון שלדעתנו תנאי סף זה מגביל חברות הסעה גדולות ומכובדות מכדי להשתתף במכרז אף על-פי שביכולתן לבצע עבודה זו. לדוגמא, חברה עם 80 אוטובוסים ו-80 נהגים מקצועיים ומנוסים, לא יכולה להשתתף במכרז בה בעת שחברה בעלת 15 אוטובוסים ו-85 רכבים קטנים וזעירים וללא נהגים המועסקים על ידה, עומדת בתנאי הסף של מכרז זה.</p> <p>בנוסף, חברה עם 80 אוטובוסים הינה בעלת יכולות מוכחות של הסעת עשרות אלפי לקוחות בשנה לעומת חברה עם 15 אוטובוסים שהיקף פעילותה הכספי והלוגיסטי קטנים בהרבה.</p> <p>כאמור זהו אבסורד שפוגע בעיקרון היעילות הכלכלית הנדרשת בכך שהתחרות מצטמצמת לכדי מספר בודד של חברות תוך פגיעה בחופש התחרות מעל הנדרש וכן פגיעה בחוק יסוד חופש העיסוק. בנוסף, תנאי סף זה פוגע בשוויון ההזדמנויות לחברות הסעה היכולות ומסוגלות לבצע ולספק את השירותים הנדרשים אך הם מוגבלות בתנאי סף זה באופן שאינו סביר</p>		
<p>הדרישה עומדת בעינה.</p>	<p>לדעתנו, ראוי שתשקלו לבצע הבחנה בין המינימום הנדרש להשתתפות במכרז (ובכך להבטיח שבמכרז ישתתפו רק חברות המורשות ומסוגלות לספק את השירותים הנדרשים ובהיקפים הצפויים) ובין כמות צי הרכב שתידרש ממי שיזכה במכרז תוך הפקדת ערובות להבטחת יכולתו של הזוכה להצטייד במספר הכלים שיידרש למתן שירותי הסעה. האם בקשתנו זאת, שלדעתנו תשרת את מטרות המכרז באופן מיטבי יותר, מקובלת עליכם?</p>	<p>סעיף 5.5 כמות הרכבים</p>	<p>.58</p>
<p>הרציונל הוא בכך שנדרש כיסוי לקבלת שרותי הסעות בכל אזורי הארץ, במידה וכל המציעים יתרכזו בהצעותיהם בפחות מ-6 אזורים הרי שלא יהיה כיסוי ו/או התמחרות ראויה לכל האזורים המבוקשים ול-12 סלי השירות הנגזרים מהם..</p>	<p>הדרישה להשתתפות בכל חלקי הארץ פוגעת אף היא בשוויון התחרות ומצמצמת עד מאוד את מספר המציעים הפוטנציאליים בעלי פריסה ארצית. שוק החברות הפרטיות רובו ככולו פועל באזור אחד.</p> <p>אין כל בעיה להסיע לכל חלקי הארץ, אך התנאי להשתתפות בכל האזורים חושף מציעים רבים לסיכון כלכלי גדול ולאי וודאות וזאת בגלל החשש של זכייה באזור המרוחק ממנו מאות קילומטרים. מהו ההגיון בכך שחברה צפונית שמשרדיה ועובדיה צפוניים תיידרש לספק שירותי הסעה בדרום ולהיפך? לזאת יש להוסיף את חוסר היכולת לתמחר את זמן הנסיעה ואת המרחק לנקודות ההתייצבות שיידרשו (עלויות שהמציעים נדרשים לספוג על חשבונם), עת יזכה המציע הצפוני באזור דרום או להיפך?</p>	<p>סעיף 3.3 תאור כללי</p>	<p>.59</p>
<p>ההתחשבות לתחילת העבודה תחל מרגע שעת ההתייצבות הנדרשת ע"י המזמין.</p> <p>נא לשנות בחוברת המכרז בסעיף 6 הצעת המחיר (עמוד 35) בסעיף הערות</p>	<p>בסעיף 6 הצעת מחיר לביצוע שרותי הסעה מזדמנים מצוין ששעת הנסיעה תחל מרגע איסוף הנוסעים. מניסיוננו אנו יודעים שלעיתים קרובות יש פער בין שעת ההתייצבות הנדרשת לבין השעה בה מתחיל איסוף הנוסעים בפועל. מה יקרה כאשר נתייצב בזמן שנדרש ואילו האיסוף יתחיל זמן רב</p>	<p>כללי</p>	<p>.60</p>

<p>לעניות דעתנו אין סתירה, כל עוד המציע או הספק עומדים בדרישות הסף הם יכולים להגיש הצעה. למען הסר ספק יודגש שוב כי כמות כלי הרכב הנדרשת להיות בבעלות המציע היא 80 כלי רכב מתוכם לפחות 15 אוטובוסים (ללא קשר לספקי משנה).</p>	<p>עו"ד להוכחת בעלותו על צי רכב של מינימום 100 כלים...וכן לצרף צילומים של רישיונות כל 100 כלי הרכב המוכיחים כי הם בבעלות המציע נכון למועד האחרון של הגשת ההצעות למכרז זה... (ההדגשות אינה במקור). לכאורה, נראה כי ישנה סתירה בין הגדרת "מציע" (הכוללת גם ספקי משנה) לבין הגדרת תנאי הסף למינימום כלי רכב להסעות בבעלות המציע. נבקש ליישב סתירה לכאורית זו ולהבהיר איזו כמות כלים נדרש המציע עצמו (ללא ספקי משנה) להוכיח כי הם בבעלותו?</p>		
<p>הגדרות סוגי הרכב נלקחו מחוברת משרד התחבורה "דרישות חובה לאוטובוסים". לגבי אוטובוס 19 נוסעים בסעיף 2.14 נא למחוק את המילה "זעיר".</p>	<p>בהתאם להגדרות משרד התחבורה לסוגי כלים להסעות מיוחדות, ההגדרה של אוטובוס זעיר הינה להסעת עד 16 נוסעים (מלבד הנהג). בסעיף זה הגדרתם "אוטובוס זעיר להסעת 19 נוסעים". יש לתקן ההגדרה בסעיף זה.</p>	2.14 ה.	.69
<p>מדובר באוטובוס זעיר ברמת גימור גבוהה לצורך הסעת אחמ"ים.</p>	<p>מהי ההגדרה ל"רכב להסעת אחמ"ים"?</p>	2.14 ט.	.70
<p>רכב ממוגן ירי הוא רכב מסוג אוטובוס, מסחרי אחד, או נוסעים בהם הותקנה מעטפת מגינה על הנוסעים מפני ירי נק"ל, ברישיון הרכב מצויין שהרכב ממוגן ירי.</p>	<p>מהי ההגדרה ל"רכב ממוגן ירי"?</p>	2.14 י.	.71
<p>תקנה 271א' - רכב מסוג M</p>	<p>בתקנת התעבורה אליה מפנה הסעיף אין הגדרה מדויקת ל"מונית". מהי כמות המושבים הנדרשת בעניין זה?</p>	2.14 יא.	.72
<p>במקרה שהצעת מציע כלשהו תדורג ראשונה ביותר משני אזורי פעילות, יוכרז המציע כזוכה ב- 2 איזורים בלבד, בהתאם להחלטת וועדת המכרזים בתחומי הפעילות שבהם הפער בין הצעתו לבין ההצעה הבאה הוא הגדול ביותר. בדוגמה שניתנה יזכה אותו מציע ב-2 תחומי פעילות שב- 2 האיזורים בהם הפער מהמקום השני היה הכי גבוה.</p>	<p>בסיפא של סעיף זה נקבע כי "בכל מקרה לא יוכרז כזוכה ביותר מארבעה תחומי פעילות – בתוך שני אזורים". מה קורה במצב בו מציע מסוים מנוקד בניקוד הגבוה ביותר בארבעה תחומי פעילות ביותר מ-2 אזורים? לצורך המחשה בלבד: מציע מקבל את הניקוד הגבוה ביותר: באזור 1 – עבור נסיעות קבועות, באזור 2 – עבור נסיעות מזדמנות, באזור 3 – עבור נסיעות קבועות ובאזור 4 – עבור נסיעות מזדמנות.</p>	3.6	.73
<p>רישיונות הפעלה משנת 2009-2011, לגבי המלצות נא ראה נספח ו' נא ראה סעיף 1.1</p>	<p>איזה סוג של אישור / ממסך יש להמציא לצורך הוכחת המבוקש בסעיף זה?</p>	5.7	.74
<p>נא ראה סעיף 1.1</p>	<p>בסעיף 1 – "לוחות זמנם למכרז" - הוגדר, בשורה האחרונה בטבלה, "תוקף ההצעה והעברות בגין ההצעה" – עד ליום 1.5.2013. בסעיף 5.8 – "ערבות המכרז" – הוגדר תוקף הערבות עד ליום 15.4.2013. בסעיף 12 – "מועד פקיעת ההצעה וחילוט הערבות" – הוגדר תוקף ההצעות והערבות עד ליום 15.3.2013. מה נכון?</p>	+ 5.8 + 1 12	.75
<p>שנה ראשונה עבור בניית התוכנה ועפ"י תנאי המכרז כ- 40,000 ₪ + מע"מ, כל שנה נוספת החל מהשנה השניה כ- 10,000 ₪ + מע"מ. הסכומים הנקובים לעיל הינם סכומים משוערים בלבד</p>	<p>מהן העלויות המשוערות לרכישת רישיון שימוש במערכת המצוינת בסעיף זה?</p>	7.1	.76

			ואינם מחייבים את המזמין בכל דרך או צורה כלשהי.
.77	8.1.2	על פי חוק אסור לחברות הסעה לבקש מנהג / עובד שלה גיליון הרשעות בפלילי ו/או בתעבורה. לכל היותר, מותר לחברות הסעה להחתים את הנהג על תצהיר בנושא וכן לבקש ממשטרת ישראל אישור לפיו לנהג אין הרשעות פליליות בתחום עבירות המין. נבקש לתקן את הסעיף בהתאם.	על הספק לוודא עפי כל האמצעים העומדים לרשותו כי נהג העוסק בהסעת ילדים יהיה ללא עבר פלילי.
.78	8.2.2	מהו גיל רכב ממוגן המקובל?	לגבי גיל רכב ממוגן אין דרישה לגיל, למעט עמידה בת.ת.
.79	8.2.4	מהו גיל מוניות המקובל?	לגבי מוניות לא נדרש גיל.
.80	11.1.4	מוגדר כי יש להגיש את ההצעות ב-2 עותקים. אילו חלקים של ההצעות יש להגיש ב-2 עותקים? האם את כלל המסמכים? האם רק את הצעת המחיר? כיצד יש לחלק במעטפות את 2 העותקים?	כלל ההצעה נדרשת להיות מוגשת ב-2 עותקים. לגבי החלוקה - נא ראה סעיף 11 על סעיפי המשנה שלו.
.81	11.3	בסעיף זה מוגדר כי יש לתת הצעות מחיר הכוללות מע"מ. כידוע, מרכיב המע"מ הינו מרכיב שלעיתים משתנה שמועבר לרשויות המדינה. כך, ככל שמרכיב המע"מ יעלה (מה שעל פי תחזיות עכשוויות צפוי לקרות), הרי שהכנסות הספקים הזוכים ייפגעו משינוי זה. מבוקש לשנות סעיף זה, כך שהצעות המחיר לא יכללו מע"מ.	שיעור המע"מ בהתנהלות השוטפת יהיה שיעור המע"מ הרלוונטי ליום הוצאת החשבונית.
.82	נספח ב' – הספק הצהרת	באמצע השורה השלישית בנספח זה נרשם "אם...אוכרו כזוכה במכרז למחוז מס'....." ההצעות אותן נדרשים המציעים להציע הם כלל המחוזות. מה יש למלא בשורה ריקה זו?	בנספח ב' יש לתקן את המשפט " אם אוכרו כזוכה במכרז למחוז מס'..... אבצע את מלוא ההתחייבויות הנובעות מההתקשרויות עם עורך המכרז, לפי כל תנאי המכרז והחוזה. למשפט חדש "אם אוכרו כזוכה במכרז אבצע את מלוא ההתחייבויות הנובעות מההתקשרויות עם עורך המכרז, לפי כל תנאי המכרז והחוזה.
.83	נספח ב' – הספק הצהרת	בחלק התחתון של נספח זה נרשם "בעלת רישיון יבוא מספר....." נראה כי מדובר בטעות. יש לתקן.	בפרסום החוברת באתר מינהל הרכש הנושא תוקן.
.84	נספח ה'	האם ניתן לקבל מעורך המכרז את מחירון משרד התחבורה לנסיעה בינעירונית במוניות?	המחירים מפורסמים באתר משרד התחבורה.
.85	נספח ה'	מדוע אין עמודה לתמחור תוספת (באחוזים) לשבת וחג בעבור נסיעות קבועות?	ראה הערה ג' בעמוד 29 למסמכי המכרז
.86	נספח ז'	בטבלה שבנספח זה אמורים המציעים לפרט את כלי הרכב שברשותם, בהתאם לעמודות שבטבלה. הטבלה אינה מספיקה למילוי כלל צי כלי הרכב. האם ניתן לערוך עמוד זה בטבלאות של המציע, בהתאם לעריכה ולניסוח שבנספח זה?	ניתן להוסיף צילום מהנספח המקורי כדי להשלים את החסר.
.87	נספח ח'	האם לאור השינוי שערך עורך המכרז בחוזרת המכרז (פרסום חוברת מתוקנת), נספח זה רלוונטי?	החוברת האחרונה שפורסמה באתר "מינהל הרכש הממשלתי" היא הקובעת בשלב זה. ייתכנו שינויים נוספים שיפורסמו באתר מינהל הרכש ויובאו לידיעת רוכשי המכרז.
.88	נספח יא' – סעיף 3	במידה ויש למציע מספר קבלני משנה, שהמקום לפרטם בסעיף זה צר מלהכיל – היכן ניתן להמשיך את הפירוט? האם ניתן להוסיף עמוד של המציע בו יפורטו שאר קבלני המשנה?	ניתן להוסיף צילום מהנספח המקורי כדי להשלים את החסר.

<p>ראה את פרסום חוברת המכרז טעות זו תוקנה.</p>	<p>בסעיף ה"הואיל" הראשון ישנה טעות – כתוב "...רוכש טרקטורונים מסוג טרקטורון ושירותי תחזוקה..."</p>	<p>נספח 1 לנספח יג' – התחייבות לשמירה על סודיות</p>	<p>.89</p>
<p>אומדן העלויות למכרז זה עומד על כ- 300 מיליון ₪.</p>	<p>במכרז זהה שפורסם בשנת 2008 (35/2008) פורסם אומדן שעות לביצוע הסעות. האם אפשר לפרסם אומדן גם במכרז זה? מבוקש לפרסם אומדן כמויות וצפי גידול בהסעות.</p>	<p>כללי</p>	<p>.90</p>
<p>חברה (ח.פ) תגיש הצעה בתנאי שהיא עומדת בדרישות הסף המוגדרות במכרז זה.</p>	<p>האם ישנה הגבלה להגשת הצעות נפרדות על ידי מציעים/חברות בהן ישנם בעלי עניין משותפים/זהים ("בעלויות צולבות")?</p>	<p>כללי</p>	<p>.91</p>
<p>למניין כלי הרכב וחישוב גילם הממוצע יציג המציע רק את כלי הרכב שבבעלותו וברשותו לצורך מתן שרות למכרז זה.</p>	<p>האם לצורך חישוב ציון ההצעה, בנוגע להיקף צי הרכב וגיל צי הרכב, יכול מציע להגיש רישיונות כלי רכב של חברה שהינה חברה-בת מלאה של המציע (קרי, 100% ממניות החברה-בת מוחזקות על ידי המציע)?</p>	<p>9.2.1.1 + 9.2.1.2</p>	<p>.92</p>
<p>חברה (ח.פ) תגיש הצעה בתנאי שהיא עומדת בדרישות הסף המוגדרות במכרז זה.</p> <p>הדרישה היא לכמות של 80 כלי רכב בבעלות המציע, מתוכם לפחות 15 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים.</p>	<p>לכאורה חברת הוקמה ביוני 2011 אינה עומדת באופן פורמלי בדרישת הוותק וכתוצאה מכך בדרישת המחזור הכספי בכל אחת מתקופות הוותק, ואולם, מן הבחינה המהותית החברה עומדת בקריטריון זה, היות והחברה אשר הוקמה על ידי קיבלה את כל נושא תפעול הנסיעות המיוחדות של לרבות למוסדות חינוך וארגונים שונים, וכן היות שהחברה נשענת על המערך התפעולי של האוטובוסים, המוסכים והנהגים, וכך גם השדרה הניהולית והתפעולית של החברה באה ומתבססת על כח האדם ב.....</p> <p>אציין בפניכם כי הדבר מקובל במכרזים רבים בהם החברה האם מחזיקה במלוא הבעלות של רשויות מנהליות אחרות, בנסיבות העניין אין כל הניעה כי תשא באחריות המלאה ותערוב לכל התחייבויות חברת כפי שבוצע בעבר במכרזים דומים מול רשויות מנהליות שונות. בנוסף על האמור לעיל נבקש לקבל התיחסותכם באשר לכמות כלי הרכב המדויקת אשר צריכה להיות בבעלות המציע, היות והאמור בסעיף 5.5 ואילך להוראות המכרז, עשוי להתפרש בדרכים שונות, נבקשכם להבהיר האם רק חברה שבבעלותה 100 כלי רכב מסוגים שונים עומדת בתנאי הסף.</p>		<p>.93 ספק '16</p>
<p>הדרישה להון עצמי הוסרה כמו כן עודכנה דרישה לגבי כמות כלי הרכב והיא עומדת עתה על 80 כלי רכב.</p>	<p>בעדכון האחרון שנעשה על-ידכם, עדכנתם את תנאי הסף בפרמטר ההון העצמי, ע"י ביטול הדרישה להון עצמי בסך 10 מיליון ש"ח. אם זאת, את הדרישה לבעלות ב-100 כלי רכב הותרתם בעינה. שתי הדרישות הללו מבטאות את אותו "חסם כניסה" שכן החזקה של 100 כלי רכב בבעלות מבטאת הון עצמי של לפחות 10 מ' ש"ח. להבנתנו, הסרת הדרישה להון העצמי הייתה</p>		<p>.94 ספק '17</p>

	<p>במטרה להוריד את רף הכניסה, ולכן אנו מציעים לדרוש מהספקים הון עצמי של כ-6 מ' ש"ח והחזקה של כ-40 כלי רכב בבעלות. שילוב הדרישות הללו, לעניות דעתנו, מבטא יכולת תפעולית ואיתנות כלכלית, מצד הספק, המתאימות למכרז בסדר גודל זה, וכן ומאפשרת לספקים ראויים להשתתף במכרז.</p>		
95.	<p>חישוב ציון הרכיב הכלכלי: בנוסחאות לשקלול הרכיב הכלכלי מצוין כי הערכים מוכפלים ב"המשקל היחסי לכל סוג רכב". מהם המשקלים היחסיים לכל סוג רכב בכל אחד מאזורי הפעילות, הן בהסעות הקבועות והן בהסעות המזדמנות? כיצד בדיוק נעשה השקלול הכולל, אשר מהווה את הציון הכולל לרכיב הכלכלי כולו?</p> <p>האם ע"י סכימה של התוצאות המתקבלות בכל אחת משורות סוג הרכב בכל אזור/סוג הסעה? בטבלת מחירי המוניות, מהם המשקולות של: מחיר קבוע לנסיעה. תוספת עבור נק' איסוף בעיר. אחוז הנחה מתעריף משרד התחבורה לנסיעה בינעירונית.</p>		<p>על מנת ליצור שוויוניות בין המציעים השונים, וועדת המכרזים קבעה מודל לביצוע התחשיב הכולל את מרכיבי הנסיעה והזמנים המוערכים וכן משקל עפ"י התפלגות כלי הרכב במתן שרות לפרופיל משרדי הממשלה. נתונים אלה לא יפורסמו אלא יופקדו בתיבת המכרזים וזאת על מנת על מנת שלא לתת יתרון לחברות אשר עוסקות בכך כיום.</p> <p>מרכיבי המשקל שונים בין הסעה מזדמנת שבה מרכיב האוטובוסים גדול יותר לבין הסעה קבועה בה מרכיב כלי 10-16 נוסעים גדול יותר.</p>
96.	<p>קביעת ציון האיכות: כיצד מחושב הציון על היקף הצי? – כיצד מחושב הציון על גיל הרכב הממוצע?</p>	9.2.1.1 9.2.1.2	<p>ציון האיכות נקבע ל-25% מהציון הכללי מכאן הקף צי הרכב מקבל 40% מתוך 25%.</p> <p>ציון האיכות יינתן רק למי שעומד בתנאי הסף של 80 כלי רכב, ככל שיהיו למציע מעל 80 כלי רכב כאמור לעיל, אזי יינתן ציון יחסי לכמות כלי הרכב שתוצג. הספק בעל הצי הגדול ביותר יקבל את מלוא הציון ואחריו בדרוג יקבלו ציון יחסי.</p> <p>המציע בעל ממוצע גיל הרכב הנמוך ביותר יקבל את מלוא הציון ואחריו בדרוג יקבלו ציון יחסי.</p>
97.	<p>אבקש לקבל פירוט ונתונים אודות המסלולים הקבועים, כפי שהם נכון להיום. בין היתר- סוג הרכב. נק' מוצא, נק' איסוף/פיזור במסלול ונק' סיום. שעת התייצבות או שעת הגעה לתחנה הסופית. סך הק"מ של המסלול.</p>		<p>מסלולים קבועים יוגדרו בפועל ע"י הגורם המזמין לבין הזוכה והם משתנים מלקוח ללקוח.</p>
98.	<p>במכרזים של תחבורה ציבורית קיימת הגבלה האומרת כי חברה אשר מחזיקה ב-10% ומעלה מחברה אחרת (אחזקה צולבת), לא תוכל להתמודד במכרז בתור שתי החברות אלא רק כאחת מהן, שכן במקרים אלו קיימת סבירות גבוהה לתיאום בין שני הגופים, דבר אשר סותר את נספח י"א-תצהיר בדבר אי תאום במכרז. האם הגבלה זו (הגבלת אחזקה צולבת) מתקיימת במכרז זה? מהי ההגדרה לשעת המתנה? האם בכפוף לתיעוד הטכוגרף? האם עמידה ברמזור או עצירה להתרעננות</p>		<p>כל חברה (ח.פ. עצמאי) תוכל להגיש הצעה ובתנאי שתעמוד בתנאים המבוקשים. לעניין זה ראה גם התייחסותנו לשאלה מס' 56. יובהר לעניין זה כי חל איסור גורף על תיאום הצעות והדבר עלול לגרור עונשים כבדים כקבוע בחוק.</p>

	הנוסעים ייחשב כהמתנה? האם הזמן יחשב כזמן המתנה כבר מהדקה הראשונה או שמא ייחשב כהמתנה רק החל מ-60 דקות ומעלה?		
שעת המתנה הינה שעה או חלק ממנה שבה הוריד הנהג את הנוסעים והוא ממתין לחזרתם לצורך המשך הנסיעה. עמידה ברמזור אינה מוגדרת כהמתנה.			
עלות הנסיעה ל-25 ק"מ כוללת איסוף או פיזור או שניהם יחד ובתנאי ששניהם מבוצעים יחד במסגרת אותה נסיעה.	האם עלות הנסיעה ל-25 ק"מ כוללת איסוף ופיזור גם יחד או שהסעת איסוף ונסיעת פיזור נחשבת ל-2 נסיעות?	סעיף 9.5.1	.99 ספק '18
צירי הנסיעה יקבעו ע"י הגורם המזמין לאחר הכרזת הזוכה לכל איזור פעילות.	מה הם המבנה/צירי הנסיעות הקבועות בכל אזור.	9.5.1	.100
תידלוק, רמזור וכל עצירה קצרה אינה נחשבת כזמן המתנה היא חלק מהנסיעה. יובהר כי עצירה עד 30 דקות תיחשב לעניין זה כעצירה קצרה.	האם עצירה בדרך לזמן קצר (תדלוק שרותים, קניה בדרך) נחשבת לנסיעה או המתנה? האם יש מינימום להמתנה כדי שתיחשב המתנה?	9.5.2	.101
מועד הגשת ההצעות נדחה ל-10.2.2013	בעקבות הנושאים הרבים שעלו במפגש שהתקיים ביום 01.01.2013, ולאחר שהתברר כי כבר יש יותר ממאה שאלות המחייבות מענה, עלתה טענה כי מועד הסגירה הנוכחי של המכרז לא יאפשר הערכות הולמת. במהלך הפגישה עלתה אפשרות שמועד הסגירה יידחה- האם כך הם פני הדברים ומהו המועד המעודכן?		.102 ספק '19
כמות הרכב שונתה מ-100 כלי רכב מתוכם 15 אוטובוסים 50 נוסעים, ל-80 כלי רכב מתוכם 15 אוטובוסים 50 נוסעים. ציון האיכות יינתן רק למי שעומד בתנאי הסף של 80 כלי רכב, ככל שיהיו למציע מעל 80 כלי רכב כאמור לעיל, אזי יינתן ציון יחסי לכמות כלי הרכב שתוצג. הספק בעל הצי הגדול ביותר יקבל את מלוא הציון ואחריו בדרוג יקבלו ציון יחסי.	האם ספק שלו פחות ממאה כלי רכב(נגיד 85) העומדים בתנאי הסף שנקבעו מראש וייגש למכרז יזכה לניקוד נמוך במדד האיכות שנקבע (25%)?	סעיף 5.5 ו-9.2	.103
גיל הרכב הממוצע ייחשב רק לרכבים שבבעלות המציע, יחד עם זאת נדרש קבלן המשנה לספק כלי רכב בהתאם לגיל המבוקש.	במסגרת המכרז מותר להעסיק קבלני משנה שיספקו מענה לדרישות המכרז. האם יש לקחת בחשבון את גילאי כלי הרכב של קבלן המשנה יחד עם כלי הרכב של המציע בעת חישוב ממוצע הגילים של כלי הרכב?	סעיף 3.4 ו-9.2	.104
גיל הרכב נקבע ל-8 שנים לאוטובוסים 50 נוסעים, ו-4 שנים לאוטובוסים זעירים, אין שינוי בקביעה זו.	גיל כלי הרכב-בתנאי המכרז נקבע כי הגיל של אוטובוסים זעירים ושאר כלי הרכב לא יעלה על 4 שנים, האם תנאי זה שונה וניתן לצרף לרשימת כלי הרכב בידיה מציע אוטובוסים זעירים ושאר כלי רכב שגילם עולה על ארבע שנים/ עד שמונה שנים ויותר.	סעיף 8.2.3	.105
תחום ההסעות המזדמנות חולק ל-2 קטגוריות: הסעה צמודה והסעה שאינה צמודה (נסיעת הקפצה)	בעת מילוי הטבלה/הצעות המר בהסעות מזדמנות (נושא שעלה במסגרת המפגש) יש פער מובנה ביכולת ביכולת להגיש הצעה סבירה או הגיונית שתענה לדרישה. בסעיף זה יש משקל שונה לכל נסיעה (לא דומה נסיעה בת שלוש שעות לאילת לכל	נספח ה' 1	.106

	נסיעה אחרת אם באותו פרק זמן (שעות) ואם בהיבט המחק. האם בהמשך למה שעלה בפגישה סעיף זה ישונה ויותאם כך שניתן יהיה להציע הצעות הגיוניות ותואמות?		
במכרז לא נדרשו נוסעים בעמידה. 14 מקומות + נהג ו-18 מקומות + נהג עומדים בדרישה.	ברשות המציע 24 אוטובוסים בעלי 14 מקומות ישיבה (למעט נהג) + היתר להסעת 13 מקומות עמידה, בנוסף ברשות המציע 5 אוטובוסים בעלי 18 מקומות ישיבה (למעט נהג), מבוקשת הבהרה אם האוטובוסים אלו נכללים בסל שרותי ההסעה כפי שמפורט בסעיף 2.14. הבהרה זו מבוקשת לצורך הגשת הצעה מטעם המציע האם ניתן לכלול אוטובוסים אלה כסוג האוטובוסים אשר המציע יכול לכלול בהצעתו ככלולים בכמות הרכב המינימלית הנדרשת בסעיף 5.5 על פי מסמכי המכרז.	2.14 וסעיף 5.5 וכן נספח ז' למכרז.	107. ספק 20
ראה סעיף 3.1 בחוברת המכרז המעודכנת.	האם ניתן לקבל את פרטים נוספים הקשורים לפעילות הקיימת היום בנוגע לכמות ימי העבודה שהיו בשנה האחרונה או אומדן אחר לצפוי להיות בהתאם לדרישות המיכרז.	סעיף 3	108.
על קבלן המשנה לעמוד בכל הדרישות המופיעות בסעיף 5.2, 5.3 סעיף 6 ו-8 למעט סעיפי משנה הבאים: 5.2.1, 5.2.5 באחריות הזוכה לוודא כי התנאים הנ"ל מתקיימים בקבלני המשנה עמם הוא מתקשר בקשר עם ביצוע העבודות נשוא מכרז זה.	אנו מבקשים לקבל הבהרות מהן הדרישות המנהלתיות ודרישות הבטיחות שעל קבלני המשנה שבהם נעזר המציע לצורך הגשת הצעתו, לעמוד בהם.	3.4	109.
הדרישה היא לבעלות מלאה על 80 כלי רכב מתוכם 15 אוטובוסים 50 נוסעים דרישות הבעלות היא למציע עצמו ברמת ח.פ מגיש ההצעה.	דרישת הבעלות על צי רכבים : -נדרשת הבהרה האם נדרשת בעלות של המציע על כל 100 הרכבים או שהכוונה שדי בבעלות המציע על 15 אוטובוסים להסעת 50 נוסעים ויתרת 85 כלי הרכב ניתן שיהיו בבעלות קבלני משנה אותם יעסיק המציע. -לצורך דרישת הבעלות האם ניתן להתבסס על כלי רכב הנמצאים בבעלות של חברות אחיות/בעלות עניין במציע.	5.6, 5.6	110.
הדרישה היא לקיומו של תקן 9301. בתוקף בידי המציע, ביום הגשת ההצעה.	הבהרה לעניין דרישת התקן הישראלי 9301 : - האם ניתן להגיש תקן אחר או כל מסמכים אחר המקיימים את דרישות התקן (לרבות תצהירים) המבוקש לצורך קבלת הניקוד (באופן מלא או חלקי) בקביעת ציון האיכות על פי מסמכי המכרז. - האם ניתן לצרף מסמכים של המציע המעידים על הליך של הגשת בקשה לקבלת התקן המבוקש בנוסף להתחייבות של המציע להשלמת ההליך	סעיף 9.2.1.3	111.

	והעברת האישור לידי וועדת המכרזים עם קבלתו. אם כן, האם ניתן לקבל בגין כך את הניקוד המקסימלי אשר מופיע בסעיף זה.		
ראה סעיף 10.2 במכרז.	יש להבהיר את הדרישות מהמציע במקרה חירום לאור כמות האוטובוסים (500 אוטובוסים של 50 נוסעים) הנדרשת ולאור העובדה כי מרבית צי הרכב של המציע ממילא מגויסים לשעת חירום .	10.2, 10.3	.112
ההערות כוללות את כל האזורים.	האם ההערות הכלולות בסוף טבלה 6 בעמוד 34, חלות ומתייחסות לכלל האזורים או שמתייחסות ספציפית לאזור 6 ?	נספח ה'-1 נספח המחירים לביצוע הסעות מזדמנות	.113
ציון האיכות יינתן רק למי שעומד בתנאי הסף של 80 כלי רכב, ככל שיהיו למציע מעל 80 כלי רכב כאמור לעיל, אזי יינתן ציון יחסי לכמות כלי הרכב שתוצג. הספק בעל הצי הגדול ביותר יקבל את מלוא הציון ואחריו בדרוג יקבלו ציון יחסי.	בסעיף זה רשום כי יינתן 40% בגין היקף צי רכב , זוהי הגדרה כללית ולא מובנת האם המשמעות היא שמי שעומד בתנאי הסף יקבל 0 נקודות בסעיף זה ? אם כן כמה יקבל מציע עבור כל כלי רכב נוסף מעל-100 רכבים . האם משקלו של אוטובוס נוסף זהה למשקל מונית או לרכב אח"מים ? בנוסף מהו הניקוד שיינתן בגין כל כלי רכב נוסף ? האם התמהיל בין הכלים השונים בתוך המינימום הנדרש בתנאי סף הינו בעל חשיבות לעניין זה . אם כן מהו התמהיל אשר יקבל את מירב הנקודות בתוך -100 הכלים .	בחירת ספקים זוכים סעיף 9.2.1.1	.114 ספק 21
מוניות אינן נחשבות במניין כלי הרכב. גיל הרכב הממוצע מחושב עפ"י רשימת כלי הרכב אותם הגיש המציע.	גיל הרכב הממוצע – מהו המשקל שיינתן בסעיף זה לכל אחד מסוגי הרכב השונים שכן אם לדוגמא יש ברשותי 100 אוטובוסים שגילם הממוצע 7 שנים ולמציע אחר ברשותו 85 מוניות שגילם הממוצע שנתיים לכאורה המציע ה-שני יקבל מקסימום בנקודות מאחר והממוצע שברשותו גבוהה יותר , במקרה כזה סביר להניח שיינתן לסעיף זה ניקוד מקסימאלי בגין נתון שברובו הוא לא רלוונטי ויחטיא את המטרה שהינה לבחור מציע דומיננטי ואיכותי .	בחירת ספקים זוכים סעיף 9.2.1.2	.115
מיקום מושב היחידה משמעו מיקומו הפיזי של הלקוח מקבל השרות. אם משרד החינוך (הממוקם בירושלים) מזמין רכב לבית ספר בעפולה הרי שההזמנה תיעשה מול הספק שזכה בעפולה.	בהצעת המחיר להסעות קבועות ומזדמנות נרשם כי שיוך הארגון לאזור הפעילות הגיאוגרפית יבוצע על-פי מיקום מושבו של היחידה / מזמין . בהגדרות אין התייחסות לפירוש של מתקן / יחידה לכן נשאלת שאלה האם הכוונה במתקן / יחידה למקום שממנו מתבצע האיסוף . לדוגמא : משרד החינוך בירושלים הוציא הזמנה באמצעות איש קשר במחוז דרום באר שבע ומזמין הסעה אוטובוס מחיפה לבאר –שבע מהו מקום	נספח להצעת מחיר נסיעות מזדמנות סעיף ה.1	.116

	<p>מושבו של המזמין במקרה זה ? בכדי למנוע הגדרות סובייקטיביות של היחידות השונות שיגרמו לעיוות תוצאות המכרז , בכדי למנוע הגדרות סובייקטיביות של היחידות השונות נדרש חידוד לגביי סוגיה זו לרבות המשמעויות הנגזרות ממנה .</p>		
<p>עורך המכרז מקבל אבחנה זאת ועל כן תחום ההסעות המזדמנות חולק לשתי קטגוריות תמחור: הצעה צמודה קרי הלוך ושוב + המתנה. הסעה שאינה צמודה קרי הקפצה לכיוון אחד וחזרה ריק. שתי קטגוריות אלה יתומחרו ע"י הספק וישוכללו במסגרת הערכה הכלכלית. ראה סעיף 2.3 במכרז.</p>	<p>במבנה הצעת המחיר להסעה מזדמנת ישנו לדעתנו כשל שעלול לגרום להצעה לא כלכלית כלפיי מעלה או כלפי מטה , חשוב לציין כי זוהי אינה מטרתו של עורך המכרז ובוודאי לא של המציעים . מניסיוננו הרב אנו למדים כ נסיעות מזדמנות מתחלקות לשני סוגים עיקריים .</p> <p>סוג 1- נסיעה / הקפצה לכיוון 1 וחזרת הרכב ריק לבסיסו</p> <p>סוג-2 הסעה הלוך ושוב מנקודת הבסיס ובחזרה .</p> <p>מחיר שעת הנסיעה לשני המקרים הנ"ל אינו שווה לחלוטין שכן בנסיעה / הקפצה הלוך ושוב הקבלן יתוגמל בכל שעות הנסיעה לעומת באופציה של הקפצה לכיוון 1 שבו יתוגמל הקבלן רק בגין זמן הנסיעה ללא חזרה לנקודת המוצא כפי שהיה במכרז הקודם .</p> <p>עובדה זו מעמידה את המציעים בפני שתי אפשרויות תמחור גבוהה מלכתחילה עבור כל שעה . בכדי שלא יוצר מצב של נסיעה בהפסד עקב אי התגמול עבור החזרה אך היות וכולנו מעוניינים לזכות במכרז זה שעת הנסיעה תתומחר נמוך מתוך תקווה וציפייה שנסיעות מזדמנות יהיו ברובן הלוך ושוב .</p> <p>עורך המכרז והקבלן עולים להיפגע מבחינה כלכלית ולשני הצדדים ייגרם נזק ואין להשאיר נושא מהותי כל-כך ליד המקרה והימור באופן התמחור . בטוח וסמוך אני כי אין זו מטרת עורך המכרז ובוודאי כאשר מדובר במשרד ממשלתי כגון משרד האוצר אשר אמור להגן על המציעים בפני הצעות אשר אינן כלכליות וייגרמו לנזקים והפסדים ולכן אנו מבקשים באחת משתי האפשרויות :</p> <p>א . פיצול הצעת המחיר ל-2 המקרים הנ"ל קרי הצעת נסיעה הלוך ושוב והצעה לכיוון 1</p> <p>ב. להציג בפני המציעים תמהיל כמות הנסיעות לכיוון-1 ותמהיל הנסיעות ל-2 הכיוונים</p> <p>וכך יוכלו המציעים לחשב לתמחר ולכלכל את הצעתם בצורה שלא ייגרמו לאף אחד מהצדדים נזקים מיותרים .</p>	<p>נספח להצעת מחיר נסיעות מזדמנות סעיף ה.1</p>	<p>.117</p>
<p>נסיעה שיצאה לפועל אינה יכולה להתבטל במקרה כפי שמתואר בדוגמה החיוב בפועל יבוצע באופן מלא בהתאם לביצוע הנסיעה.</p>	<p>בהגדרת נהלי ביצוע העבודה הזמנה שינויים וביטולים נקבעו תעריפים אשר עומדים בסתירה מוחלטת לאופן שבו מתנהג שוק ההסעות עד כדי בפגיעה קשה בקבלן במספר אופציות .</p> <p>לדוגמא : הזמין אוטובוס לאילת לשעה 14:00 בצהריים וחצי שעה לפני זמן ההתייצבות</p>	<p>הזמנות שינויים וביטולים</p>	<p>.118</p>

	<p>כאשר האוטובוס נמצא באילת אחרי נסיעה של מאות קילומטרים מגיע ביטול, במקרה כזה יפוצה הקבלן בעלות של מחיר הזמנה לאותו סוג רכב.</p> <p>עפ"י מבנה הצעת המחיר הנדרשת במכרז זה עלות הזמנה לא תכסה אף לא את מחיר הדלק של הנסיעה אותה ביצע הרכב. מראש אנו מבקשים להימנע מהתשובה שעלינו לתמחר את עלות הזמנה במחיר בהתאם כי אם יידרש מאיתנו לקחת בחשבון ביטולים בעת שנחשב את מחיר הזמנה מראש אז הצעת המחיר למחיר בסיסי שתינתן תהיה גבוהה. לכן אופי הפיצוי אמור להשתנות ולא לחשוף את המציעים למקרים בהם לא רק שלא נפוצה בגין אי ביצוע הנסיעה אלא נידרש לממן זאת מכיסנו. כנ"ל לגביי ביטול שייבוא פחות מ-12 שעות ועד לשעה ממועד ההתייצבות הריי נדרש מאיתנו לעמוד בסטנדרטים גבוהים ואם יידרש ממני לשריין 4-5 אוטובוסים עבור יום מסוים אני לא אשבץ כלים אלו לנסיעה אחרת שתוזמן וביטול זה יגרום לחברתנו הפסדים לא קטנים והפיצוי המזערי שיינתן אינו עומד בפיצוי המוסכם היום בשוק ההסעות. מקובל כיום שהפיצוי הכללי יינתן מסך כל מחיר הנסיעה המיועדת ולא רק ממחיר עלות הזמנה.</p>		
<p>גיל הרכב הוא עד 8 שנים וגיל אוטובוס זעיר הוא עד 4 שנים. אין מדובר בממוצע גיל לדוגמה: אוטובוס בן 15 ואוטובוס בן שנה הממוצע הוא 8 שנים ולא לזאת הכוונה.</p>	<p>אבקש לדעת באם אפשר שבתנאי הסף, גיל הממוצע של האוטובוסים יהיה 8 שנים ושל אוטובוס זעיר - 4 שנים?</p>		<p>119. ספק 22</p>
<p>הדרישה לגבי מחזור כספי שנתי עומדת בעינה. הדרישה להון עצמי הוסרה.</p>	<p><u>סעיף 5.2.5 למכרז - הדרישה לעמידה מינימאלית במחזור כספי של 10 מיליון ₪ לשנה (עבור כל אחת משלוש השנים האחרונות) - אשר, משום מה, שונתה על ידיכם מהדרישה הראשונית להון עצמי בשיעור זה - הינה בלתי סבירה בעליל, ובודאי לא תגשים את תכלית המכרז ולא תוכל היא לנפות את אלו שאינם מתאימים לביצוע המכרז.</u></p> <p>ודוק. מטרת סעיף זה, באופן כללי, הינה הוכחת איתנות פיננסית למציע, שלאורה יתבהר כי הוא יכול מבחינה כלכלית לבצע את השירות. ברם, הדרישה המצוינת בסעיף המתוקן לא תוכיח דבר וחצי דבר בקשר לאיתנותו הפיננסית בעיקר ביחס לביצוע שירות <u>בהיקפים ובמסות אדירות כפי שנדרש במכרז דנן.</u></p> <p>ומן הכלל אל הפרט, קיים פער אדיר בין דרישה להון עצמי של 10 מיליון ₪ - דרישה המוכיחה כאלף עדים את איתנותו הפיננסית של המציע</p>	<p>סעיף 5.2.5 למכרז -</p>	<p>120. ספק 23</p>

	<p>ביחס לשירות נשוא המכרז – לבין דרישה סתמית של מחזור כספי בשיעור שנקבע בנוסח המתקן – עובדה שאין בה כדי להוכיח דבר וחצי דבר בקשר לאיתנותו הפיננסית של המציע ותגרום, במישרין, לכניסה למכרז של מציעים שאינם מסוגלים באופן אמיתי לבצע השירות.</p> <p>על כן, מבוקש לתקן סעיף זה בהתאם לאמור לעיל ולדרוש במפורש, כתנאי מוקדם, הון עצמי מינימאלי של 10 מיליון ש"ח.</p>		
121.	<p>סעיף 5.2.6 למכרז – יש להבהיר, כי הרישום ממשרד התחבורה הינו במשך השלוש השנים האחרונות - בדווקא. מנוסח הסעיף ניתן להעלות אפשרות (אבסורדית) שמציע ששימש לפני כעשור משרד הסעות יוכל לעמוד בדרישת סעיף זה. מצב זה אינו הגיוני בעליל.</p>	הסעיף שונה	5.2.6 "רישום כדון, ממשרד התחבורה, שלרכב רישיון להסעה מיוחדת בהתאם לסוגי הרכב (טופס 112 וטופס 115 בהתאמה של משרד התחבורה). יש לצרף מסמך בר-תוקף.
122.	<p>כמות כלי רכב מינימאלית – על סמך הניסיון, אופי הפעילות ועיקר השירות נשוא המכרז מחייב, בעיקר, ביצוע שירות עם אוטובוסים עם 50 מקומות וכן באמצעות אוטובוס ציבורי זעיר (10 ו-14 מקומות) ומוניות. הואיל ומדובר על הסעות של כמויות גדולות ביותר של עובדים בפרישה ארצית, ברור כי הדרישה המוקדמת של מס' מינימאלי של כלי רכב מסוג אוטובוס צריכה להיות גבוהה בהרבה מאשר 15 בלבד, הדרישה המצוינת במכרז.</p> <p>6.1.1 באותו אופן ומכיון שעיקר השירות יבוצע באמצעות אוטובוסים עם 50 מקומות וכן אוטובוס ציבורי זעיר (משני הסוגים) ומוניות, ראוי ומוכרח שתיכלל, כדרישת סף, אף דרישה למס' מינימאלי של כלי רכב מסוג אוטובוס ציבורי זעיר (שני הסוגים) וכן מוניות ולא להסתפק בדרישה מינימאלית לאוטובוסים בני 50 מקומות בלבד.</p> <p>אם כך, מחויב לכלול במכרז דרישה לסף מינימאלי גבוה יותר של אוטובוסים בני 50 מקומות וכן סף מינימאלי הן של אוטובוס ציבורי זעיר (שני הסוגים) והן של מוניות. ללא קביעה ברורה וחד משמעית למינימום כלי רכב מהסוגים האמורים (המהווים את עיקר השירות), ברי כל לא יהא ניתן לבצע את השירות כיאות וכנדרש.</p>	סעיף 5.5.1 למכרז	הדרישה עומדת בעינה
123.	<p>ניסיון המציע – סעיף זה אינו ברור הן מניסוחו והן ממהותו. ראשית, בהתאם לנוסח הסעיף, עלול להיווצר מצב בו קבלן הסעות שמחזיק, לשם הדוגמה בלבד, בשני רכבים בלבד ומבצע הסעות במס' מועט ביותר בהיקף כספי של 20,000 ₪ בשנה, יוכל לקיים ולעמוד בדרישת הסעיף. כמובן, שאין זה הגיוני ואין זה מתקבל על הדעת. על כן יש</p>	סעיף 5.7 למכרז –	סעיף זה אינו עומד בפני עצמו, אלא נוסף לשאר הדרישות.

<p>סעיף זה אינו עומד בפני עצמו, אם לספק יש את כל דרישות הסף, אזי הוא גם צריך להוכיח את המחזור הכספי שעומד על 10 מיליון ₪ בשנה ולא כפי שכתבת.</p>	<p>לתקן הסעיף בהתאם.</p> <p>לשם מניעת אפשרות פרדוקסאלית זו, בה משרד ההסעות הקטנטן נכנס בשערי המכרז, יש לנסח בצורה ברורה ולקבוע אחת מן השתיים: או שהמחזור הכספי של משרד ההסעות בכל שנה היה 2 מיליון ₪ או, לחילופין, לדרוש שההמלצות מ-5 הגופים להם ניתנו שירותי ההסעה, יכללו הצהרה מאומת כדין שהמחזור הכספי השנתי של כל אחד מהגופים היה בסך של 2,000,000 ₪. בדרך זו תובטח מהות הדרישה המצוינת בסעיף זה.</p>		
<p>דרישה זו עומדת בעינה.</p> <p>סעיף 5.8 מדבר על ערבות מכרז בגובה 1 מיליון ש"ח. לעניין ערבות ביצוע הסעיף הרלוונטי הינו סעיף 10.5.</p>	<p>הוראות המכרז קובעות כי ערבות הביצוע עבור כל תחום פעילות תהא בסך של 500,000 ₪. בהתאם לכך והואיל וכל מציע יכול לזכות בלא יותר מ-4 תחומי פעילות, ראוי לקבוע דרישה לערבות בנקאית לקיום ההצעה בסך מקביל של 2 מיליון ₪.</p> <p>תנאים נוספים במכרז - מעבר לאמור לעיל ביחס לתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז ולמשקל הראוי שיש ליתן להם, הרי שגם ביחס לתנאים האחרים במכרז ראוי שיילקח בחשבון אף האמור להלן.</p>	<p>סעיף 5.8 למכרז</p>	<p>.124</p>
<p>ההגדרה תוקנה לאוטובוס 19 נוסעים.</p>	<p>אוטובוס ציבורי זעיר בן 19 מקומות מכונה "מיניבוס". יש לשנות ההגדרה בהתאם (עפ"י תקנות התעבורה הגדרת "אוטובוס ציבורי זעיר" לא יכולה להיות רכב בן 19 מקומות ומדובר עפ"י התקנות ב"אוטובוס").</p>	<p>סעיף 2 – סעיף ההגדרות סעיף 2.14 ה</p>	<p>.125</p>
<p>15 נוסעים זה מס' כולל נהג.</p>	<p>יש לתקן, באופן שיהיה רשום אוטובוס ציבורי זעיר בן 14 מקומות בתוספת נהג, כאשר מקום אחד מ-14 המקומות הינו כסא מדריך (בסה"כ יהיו ברכב 15 נוסעים). יודגש, כי <u>זו תצורת האוטובוסים הציבוריים הזעירים המקובלת בענף</u>. ציון של 15 מקומות באופן כללי אינו מקובל וכלי רכב כזה הינו נדיר וכמעט שאינו קיים.</p>	<p>סעיף 2.14 ו'</p>	<p>.126</p>
<p>ראה סעיף 4.22 בחוזה (אמנת שרות)</p>	<p>לא הוגדר פרק זמן להפעלת רכב חלופי מתאים (כנ"ל לגבי סעיף 6.8 למכרז).</p>	<p>סעיף 6.3 למכרז</p>	<p>.127</p>
<p>הניקוד לכמות כלי הרכב יינתן תחת רכיב האיכות למספר כלי הרכב בבעלות שעומדים בתנאי המכרז. הניקוד יינתן ביחס להצעה בעלת מספר כלי הרכב הגבוה ביותר (ראה סעיף 9.2.1 למכרז).</p>	<p>אם ניתן להציג היקף צי האם יינתן ניקוד גבוה יותר למי שיעשה זאת? ההיגיון מחייב כי בהתאם למהות השירות יש ליתן ניקוד גבוה יותר למי שיציג צי כלי רכב גדול יותר (ובוודאי לצי כלי רכב גדול מ-100 כלי רכב).</p>	<p>סעיף 9 למכרז – בחירת הספקים הזוכים – סעיף 9.2.1.1</p>	<p>.128</p>
<p>כלי הרכב שיוצגו הם כלי הרכב שיבדקו לעניין כמות וגיל.</p>	<p>האם ניתן לחלק בין כלי הרכב שיוצגו לצורך "גיל הרכב הממוצע" לבין כלי הרכב שיוצגו</p>	<p>סעיף 9.2.1.2</p>	<p>.129</p>

	לצורך "היקף צי הרכב"?		
<p>נתון זה שמור בידי עורך המכרז</p> <p>נתון זה שמור בידי עורך המכרז</p> <p>בנסיעות קבועות התחשיב הוא עפ"י מרחק הנסיעה במסגרת המסלול שנקבע.</p> <p>בנסיעות קבועות אין זמן המתנה.</p> <p>עורך המכרז ישלח טבלאות EXCEL בצמוד לפרסום התשובות</p>	<p>(1) לא צוין מספר שעות הנסיעה כך שממילא לא ניתן לבצע תחשיב.</p> <p>(2) מהו המשקל היחסי לכל סוג רכב? עפ"י רוב במכרזים מעין אלו מוגדר מראש "סל" של שעות נסיעה שעל בסיסו ניתן לתחשב ולתמחר את השירות. "סל" כאמור (או משהו דומה) לא מוצג במכרז.</p> <p>(3) בנסיעות קבועות – האם לא ייגבה תשלום עבור זמן החזרה של כלי הרכב לנקודת המוצא? יש לתמחר זאת ולציין מפורשות במכרז.</p> <p>(4) בנסיעות קבועות – האם לא יתומחר זמן ההמתנה בנקודת היעד עד ליציאה חזרה לנקודת היעד? יש לתמחר זאת.</p> <p>(5) טבלת האקסל שנשלחה למרשתי אינה תואמת את הטבלאות המצורפות כנספח לחוברת המכרז.</p>	<p>ע' 9.5.1 -</p> <p>9.5.2 -</p>	130.
ראה סעיף 5. לחוזה.	במקרה של ביטול הזמנה בפרק זמן קצר טרם ביצוע השירות – האם יינתן פיצוי כספי בגין הביטול? מהו שיעורו?		131.
איננו יכולים לעסוק בשמועות וקולות מטרידים.	בשולי הדברים, ראוי אף להסב את תשומת הלב גם לשמועות ולקולות (מטרידים) באשר ל"נשף מסכות", לכאורה, המתקיים בקשר למכרז, בו לשם עמידה בתנאי הסף של המכרז מועברות בעלויות של כלי רכב מחברה אחת לחברתה, אך ורק לשם זכייה במכרז, זאת הגם שמבחינה מהותית חברות אלו אינן מחזיקות ו/או החזיקו מעולם בכמות כלי הרכב הנדרשת. אמנם מדובר בשמועות בלבד שהגיעו לאוזניה של מרשתי, אולם ראוי שעורך המכרז, המעוניין בביצוע השירות כדת וכדין, ייתן דעתו לכך ויקבע הוראות מפורשות בעניין לשם מניעת מצב זה.		132.
חברה ברמת ח.פ. עצמאי יכולה להגיש הצעה בתנאי שהיא עצמה עומדת בתנאי המכרז.	משיקולי מס ושיקולים אחרים הבעלות על צי האוטובוסים המופעל על ידנו מתחלקת בין שתי חברות אחיות. הבעלות על שתי חברות אלו הינה של 6 חברות פרטיות הנמצאות בבעלות 3 משפחות כאשר גם אחוזי הבעלות והשליטה של המשפחות זהה ב-2 החברות. נבקש אישורכם להתייחס לצי האוטובוסים של 2 החברות בקשר עם תנאי הסף לכמות כלי רכב מינימאלי (סעיף 5.5 למכרז) ולצורך דרוג ההצעה בסעיפים 9.2.1.1 ו- 9.2.1.2.	סעיף 5.5	133. ספק 24
מועד ההגשה נדחה ל-10.2.2012	ביום 27/12/2012 פנתה המציעה לוועדה בבקשה להבהרות ותיקוני מסמכי המכרז. על פי מסמכי המכרז, המועד האחרון לפרסום התשובות יחול ביום 14 בינואר 2013, כלומר, לאחר המועד האחרון למשלוח שאלות הבהרה,	כללי - לוחות זמנים.	134. ספק 25

	<p>ושמונה ימי עבודה בלבד לפני המועד האחרון להגשת ההצעות, ה-27 בינואר 2013.</p> <p>הליך בירורים והבהרות במסגרת מכרז הוא מטבעו הליך דינמי ולעתים קרובות נדרשות שאלות השלמה בעקבות תשובות הועדה וכן זמן להיערך ולהטמיע את תשובות הועדה במענה למכרז, במיוחד כאשר מדובר בנושאים מהותיים.</p> <p>בנסיבות אלה, המציעה פנתה לוועדה מבעוד מועד, כשבועיים לפני המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, על מנת לקבל את תשובות הועדה בהקדם כדי שתוכל להיערך כאמור, ובמידת הצורך לשאול שאלות משלימות.</p> <p>לאור האמור לעיל, הועדה מתבקשת לדחות את המועד האחרון למשלוח שאלות הבהרה, שכן אחרת תימנע מהמציעים האפשרות לפנות בשאלות ובהבהרות משלימות בעקבות תשובות הועדה.</p> <p>כמו כן, על מנת שיהיה מספיק זמן ללמוד את תשובות הועדה ולהיערך בהתאם אנו סבורים כי המועד האחרון להגשת ההצעות אינו ריאלי. הועדה מתבקשת לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות בחודש ימים.</p>		
<p>על קבלן המשנה לעמוד בכל הדרישות המופיעות בסעיף 5.2, 5.3 וסעיף 8 למעט סעיפי משנה הבאים: 5.2.1, 5.2.5</p>	<p>על פי סעיף 3.4 למכרז, לצורך הגשת ההצעה רשאי המציע להיעזר בקבלני משנה.</p> <p>בהמשך, הסעיף מפנה לדרישות המכרז בהן קבלן המשנה צריך לעמוד.</p> <p>יחד עם זאת, חלק מהדרישות הנ"ל הן דרישות שמתבטלות רלוונטיות אך ורק למציע אשר מגיש את ההצעה.</p> <p>לדוגמה, הדרישה בסעיף 5.2.1, לכך שהמציע יגיש אישור מורשי חתימה ויחתום על כל עמוד ממסמכי המכרז, היא דרישה אשר רלוונטית אך ורק למציע ולא לקבלן המשנה.</p> <p>לאור האמור לעיל, מתבקשת הבהרה ביחס לסעיפי המשנה הרלוונטיים בסעיפים 5.2, 5.3 ו-8 שעל קבל המשנה לעמוד בהם.</p>	<p>סעיף 3.4</p>	<p>.135</p>
<p>מדובר בסעיף 3.5 נספח ח' ימולא ע"י הזוכים בלבד לאחר פרסום התוצאות.</p>	<p>על פי סעיף 3.4 למכרז, לצורך הגשת ההצעה רשאי המציע להיעזר בקבלני משנה.</p> <p>בכנס המציעים נמסר כי לצורך העמידה בתנאי הסף ולצורך ציון האיכות לא ניתן להסתמך על קבלני משנה.</p> <p>בנוסף לכך, רק לאחר זכייה ידע המציע באיזה אזור הוא נדרש להיעזר בקבלני משנה.</p> <p>לאור האמור לעיל, הדרישה להוסיף את פרטי קבלני המשנה ופרטי כלי הרכב שברשותם בנספח ח' מיותרת.</p> <p>לפיכך הועדה מתבקשת לבטל את נספח ח' למסמכי המכרז.</p>	<p>סעיף 3.4</p>	<p>.136</p>

<p>אין כוונה לשנות את הדרישה</p>	<p>בהתאם להוראות סעיף 4.2 לה.ז.1.6.7.4 (העדר חובות לרשם החברות כתנאי להשתתפות במכרז), מתבקשת הבהרה לפיה הצגתו של נסח חברה מתאריך הסמוך למועד הגשת ההצעות למכרז, לפיו סטאטוס החברה הוא "פעילה", ולא "חברה מפרה", הינו האישור מרשם החברות הנדרש על פי סעיף 5.2.7 למכרז.</p>	<p>סעיף 5.2.8</p>	<p>.137</p>
<p>הדרישה עומדת בעינה ראה סעיף 5.2.6 ו-5.2.7 בחוברת המכרז המעודכנת.</p>	<p>הועדה מתבקשת להבהיר את הדרישה בסעיף 5.2.7 במכרז, ל"רישיון להסעת נוסעים בשכר" - אין אישור כזה. מדובר ברישיון ההפעלה השנתי, המסמך הנדרש בסעיף 5.2.6. ברישיון ההפעלה עצמו (מצ"ב) רשום "בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו הפיקוח... (הסעות סיור, הסעות מיוחדות...)". בצו פיקוח על מחירים (מצ"ב הסעיף הרלוונטי) מצוין מה זו הסעה מיוחדת, - מדובר על הסעה בשכר "תמורת תשלום". בהתאם, הועדה מתבקשת לבטל את אחד הסעיפים למניעת כפילות ולמען הבהירות בנוגע לדרישות הוכחת תנאי הסף.</p>	<p>סעיפים 5.2.6; 5.2.7 (אישורים ותעודות אודות המציע)</p>	<p>.138</p>
<p>נא לתקן להחליף את האות ח לאות ת המשפט החדש יהיה: בקשר עם מכרז מס' 19/2012 לרכישת שרותי הסעות"</p>	<p>בנוסח הערבות שצורף למכרז נפלה טעות הקלדה. הועדה מתבקשת לתקן את נוסח הערבות, כך שבמקום "בקשר עם מכרז מס' 19/2012 לרכישת שרותי הסעות", יבוא " בקשר עם מכרז מס' 19/2012 לרכישת שרותי הסעות" (ההדגשות אינן במקור).</p>	<p>נספח א' (ערבות מכרז)</p>	<p>.139</p>
<p>הנושא תוקן - להוריד את המילה "זעיר"</p>	<p>מתבקשת תיקון להגדרת "אוטובוס זעיר להסעת 19 נוסעים", בהתאם להגדרת כלי רכב זה ברישיון. יש לתקן את ההגדרה ל"אוטובוס ציבורי לנסיעות מיוחדות (מיניבוס)", במקום "אוטובוס זעיר".</p>	<p>סעיף 2.14(ד) (סל) שירותי ההסעה</p>	<p>.140</p>
<p>תוקן לעיל</p>	<p>ההפניה לנספח הנדרש למילוי במסגרת הסעיף שגויה. מתבקש תיקון: ההפניה לצורך ההוכחה על בעלות בצי הרכב צריכה להיות לנספח ז' (צי הרכב הקיים ברשות המציע עבור מרכיבי השרות המבוקשים), ולא לנספח ח' (פרטי קבלני משנה).</p>	<p>סעיף 5.6</p>	<p>.141</p>
<p>תוקן לעיל</p>	<p>ההפניה לנספח הנדרש למילוי במסגרת הסעיף שגויה. מתבקש תיקון: במקום ההפניה בסעיף לנספח ז' (צי הרכב הקיים ברשות המציע עבור מרכיבי השרות המבוקשים), ההפניה צריכה להיות לנספח ו'.</p>	<p>סעיף 5.7 (ניסיון המציע)</p>	<p>.142</p>
<p>תוקן - הוספה קטגוריה נוספת במסגרת נסיעות מזדמנות שמהותה ביצוע העברות</p>	<p>בנספח למתן הצעות מחיר לנסיעות מזדמנות, אין הבחנה בין נסיעות צמודות לבין העברות. המשמעות שבמקרה של העברות המציע לא</p>	<p>נספח הצעות מחיר ה'1</p>	

<p>הני"ל בא לידי ביטוי בחוברת המכרז המעודכנת ובטופס התמחיר. ראה סעיף 2.3 במכרז.</p>	<p>יקבל כל תמורה עבור הנסיעות הריקות חזרה ועליו לקחת זאת בחשבון בהצעת המחיר. מאחר ולא פורסמו במכרז כתיבי כמויות או כל אינדיקציה אחרת לגבי תמהיל הנסיעות הצמודות והעברות, מתן הצעת מחיר אחידה לשתי האפשרויות עלולה להביא לתוצאה מעוותת מחד ומאידך מקנה יתרון משמעותי לספקים שמבצעים עבודה זאת היום ויש בידיהם מידע שאין בידי כלל המשתתפים במכרז.</p>	<p>143. ספק 26</p>	
<p>תוקן.</p>	<p>נדרש תיקון לטעות סופר: הסכם ההתקשרות מצורף כנספח יד' ולא כנספח טו'.</p>	<p>סעיף 2.1 (עמ' 3)</p>	<p>144.</p>
<p>המציע הוא הגורם הבלעדי שנושא באחריות למתן השרותים נשוא מכרז זה</p>	<p>בהתאם ללשון הסעיף, הגדרת המונח "מציע" כוללת גם "כל נציג, שלוח, מורשה מטעם וספק משנה". ההגדרה עומדת בסתירה ללשון סעיף 3.4 לפיו האחריות למתן השירותים הינה "על המציע לבדו".</p>	<p>סעיף 2.13 (עמ' 4)</p>	<p>145.</p>
<p>ההצהרות נדרשות במכרז זה הנן מהמציע בלבד המציע הוא הגורם המתאם, המנהל והנושא באחריות למול קבלני המשנה</p>	<p>נבקש לקבל הבהרה לעניין ההצהרות הנדרשות מהמציע – האם הצהרות אלה נדרשות גם מקבלני/ספקי משנה, ככל שאלו יצורפו על ידי המציע (ובאשר הינם, לכאורה, על הסעיף – חלק מהגדרת המציע).</p>	<p>סעיף 2.13 (עמ' 4)</p>	<p>146.</p>
<p>לתקן בהתאם</p>	<p>נדרש תיקון לטעות סופר: הסכם ההתקשרות מצורף כנספח יד' ולא כנספח טו'.</p>	<p>סעיף 2.1 (עמ' 3)</p>	<p>147.</p>
<p>כל חברה העונה לדרישות המכרז יכולה להגיש הצעות</p>	<p>מהגדרת המציע עולה, כי אין מניעה שבעל מניות בתאגיד מציע ייגש למכרז כמציע עצמאי.</p>	<p>סעיף 2.13 (עמ' 4)</p>	<p>148.</p>
<p>מכרז זה אינו מגדיר דרישות השתתפות לקבלני משנה, אלא למציעים בלבד. כל חברה העונה לדרישות המכרז יכולה להגיש הצעות</p>	<p>מהגדרת המציע עולה כי אין מניעה כי קבלן משנה של מציע ייגש למכרז כמציע עצמאי.</p>	<p>סעיף 2.13 (עמ' 4)</p>	<p>149.</p>
<p>קבלן המשנה יכול להגיש הצעה למספר קבלנים ראשיים כחלק ממסמכי ההתקשרות נדרש המציע הזוכה להציג את קבלני המשנה איתם עובד לאחר הכרזתו כזוכה. (באמצעות נספח ח') אחריות העמידה בדרישות המכרז הנה של הקבלן הראשי.</p>	<p>האם רשאי קבלן משנה מסוים להופיע בכובעו כקבלן משנה בהצעות של מציעים שונים?</p>	<p>סעיף 2.13 (עמ' 4)</p>	<p>150.</p>
<p>הנושא תוקן</p>	<p>בהתאם לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, "אוטובוס זעיר" הינו אוטובוס המיועד להסעת עד ששה עשר נוסעים בנוסף לנהג. על כן יש לשנות את ההגדרה בסעיף ה' כך שבמקום "אוטובוס זעיר להסעת 19 נוסעים" יופיע "אוטובוס להסעת 19 נוסעים" [דהיינו, ללא המילה "זעיר"].</p>	<p>סעיף 2.14 ס"ק ה' (עמ' 4)</p>	<p>151.</p>
<p>קבלן המשנה אינו נדרש בהגשת אישורים ותעודות בשלב הגשת ההצעות על הקבלן הראשי לוודא כי קבלן המשנה עומד בסעיפים 5.2.3, 5.2.6</p>	<p>לפי לשון ההוראה, הצעה של קבלן משנה חייבת לעמוד בדרישות המנהליות ודרישות הבטיחות בסעיפים 5.2, 5.3 ו-8; מדוע סעיף 8 ביחס לקבלן משנה הוא תנאי להגשת ההצעה? סעיף 8 אינו חל כתנאי סף על המציע (אלא מהווה תניה חוזית</p>	<p>סעיף 3.4 (עמ' 5)</p>	<p>152.</p>

	לביצוע), קל וחומר שאין צריך לחול על קבלן המשנה.		
8-ו-5.2.7, 5.2.8 וכן בסעיף סעיף 6-8 מלא	לעניין ההפניה לסעיפים 5.2 ו-5.3 – האם צריך המציע לצרף לעניין קבלני המשנה אישורים כמפורט בסעיפים אלו בעניינו של המציע?	סעיף 3.4 (עמ' 5)	.153
לא נדרש בשלב הגשת ההצעה, נדרש להגשה לאחר קביעת הזוכה והצגת קבלני המשנה איתם עובד.			.154
במקרה שהמציע מגיש לחברת בת ממשלתית המחליטה להתקשר אתו במסגרת תנאי מכרז זה הטבה כלשהיא, יחיל המציע הטבה זו גם על לקוחות נשוא מכרז זה (נוסח סטנדרטי המתחייב במכרזים מרכזיים ממשלתיים)	נבקש הבהרה לסעיף. לשון הסעיף ומשמעותו אינם ברורים.	סעיף 4.3 (עמ' 6)	.155
הסעיף ברור ומפורש יובהר כי הדרישה היא לאישורים הרלוונטיים למתן שרותים עבור מכרז זה.	נבקש לנקוב באופן מפורש בכל האישורים הקונקרטיים הנדרשים לצורך ההשתתפות במכרז; ניסוח הסעיף כסעיף סל - "כל אישור אחר הנדרש לפי כל חוק" אינו נהיר דיו, ולא ברור מה הרלוונטיות של כל אישור אחר שאינו קשור באופן ישיר במהות השירותים.	סעיף 5.2 (עמ' 6)	.156
			.157
המציע נדרש להיות תאגיד רשום	מחד, דורש הסעיף כי המציע יהיה תאגיד. מאידך, בסיפא של הסעיף מצוין "אם המציע הוא תאגיד...." – נבקש הבהרה לעניין (מהסיפא של הסעיף ניתן ללמוד שאין הכרח שהמציע יהיה תאגיד).	סעיף 5.2.1 (עמ' 7)	.158
סעיף 5.2 מהווה ריכוז האישורים והתעודות הנדרשות מהמציע חלק מהדרישות מהמציע בשלב זה הנו שיאשר עמידתו בדרישות הביצוע המפורטות בסעיף 6 במידה שיזכה. הקישור נועד לוודא שהמציע מבין את הנדרש ממנו בהיבטי ביצוע עוד יובהר כי הצהרת הספק בנוסחה כנספח ב' למכרז זה, באה לשרת מטרה זו.	נבקש לקבל הבהרה לעניין הקשר בין דרישות הביצוע המפורטות בסעיף 6 לבין אישורים ותעודות אודות המציע (שהן בבחינת תניות סף); קיימים חוסר בהירות וערפול בין דרישות הביצוע (שהן תניות חוזיות, הרלוונטיות למארג היחסים החוזיים שבין עורך המכרז והמציע הזוכה) ובין תניות הסף, שהן תניות מקדמיות להשתתפות מציע פוטנציאלי במכרז. דרישות הביצוע (כמפורט בסעיף) אינן יכולות להיות חלק מתנאי הסף.	סעיף 5.2.2 (עמ' 7)	.159
המציע הוא תאגיד (פ.ח) העומד בדרישות המכרז	נבקש לוודא את זהות "המציע" לעניין סעיף זה (ראו לעניין זה שאלה מס' 2 לעיל).	סעיף 5.5.1 (עמ' 8)	.160
מוניות לא נחשבות במניין כלי הרכב שאותם נדרש עורך המכרז להציג. ראה הבהרה בסעיף 5.5.2 בחוברת המכרז המעודכנת.	לשון סעיף 5.5.1 יוצרת סתירה מול לשון נספח ז'. נוסח סעיף 5.5.1 קובע תנאי סף לפיו על המציע להיות בעל צי רכבים של 100 כלי רכב, מהם 15 לפחות אוטובוסים להסעת 50 נוסעים, כאשר סוגי כלי הרכב האחרים יכולים להיות כל אחד מ"אלה המפורטים בסעיף 2.13" (כך במקור; צ"ל סעיף 2.14); סעיף 2.14 קובע מוניות כאחד מסוגי הרכבים הנ"ל; נספח ז', בו על המציע לפרט את כלי הרכב בנמצאים בבעלותו, מחריג במפורש מוניות מצי הרכב; אם וככל שמוניות לא נמנות כסוג רכב לצורך תמהיל צי הרכבים, יש להחריגן גם מסעיף 5.5.1.	סעיף 5.5.1 (עמ' 8)	.161

162.	סעיף 5.5.1 (עמ' 8)	<p>לאור השינוי שחל בנוסח הסעיף לאחר פרסום המכרז, נבקש לוודא כי אכן אין חובה לצרף שמות ופרטים של קבלני משנה לצורך הגשת הבקשה.</p> <p>ככל שיש צורך בצירוף נתוני קבלני המשנה או שהמזיע יבחר לצרפם, נבקש לדעת מהם הנתונים של קבלני המשנה אותם נדרש המזיע לצרף להצעתו? האם התנאים המפורטים בנספח ח' [נספח פרטי קבלני משנה] מספקים? האם כבר במועד הגשת ההצעה יש להוכיח כי לקבלני המשנה יש את סוגי הרכב הנדרשים (כך שיהיה להם לפחות כלי רכב אחד מכל סוג)?</p> <p>לא ברור מלשון הסעיף האם נדרש צירופם של רישיונות רכבים של קבלן המשנה (ככל שיצורפו נתונים).</p>	<p>לא נדרש צירוף רישיונות קבלן המשנה בהקשר לסעיף זה אין משמעות ל קבלן המשנה שכן סעיף מפרט את כמות כלי הרכב הנדרשת מהמזיע</p> <p>נספח ח' הוא ריכוז נתונים מספק אודות קבלני המשנה, נספח ח' נדרש להגשה לאחר קביעת הזוכה.</p>
163.	סעיף 5.6 (עמ' 8)	<p>לא ברור מהו אישור עו"ד להוכחת בעלות המזיע על צי הרכב; כיצד ומכוח איזו סמכות עו"ד יכול לאשר בעלותו של מזיע בצי רכבים? ישנם רישיונות שמצורפים, אך גם הם נכונים למועד הנפקתם. האם נדרש אישור עו"ד על תצהיר התאגיד כי לא חל שינוי בצי הרכב אשר רישיונותיו מצורפים? אם כן – נבקש לקבל נוסח תצהיר.</p>	<p>בסעיף 5.6 יש להוריד את הדרישה לאישור עו"ד. שאר הדרישות בתוקף. הסעיף המתוקן יהיה: על המזיע לצרף צילומים של רישיונות כל 80 כלי הרכב המוכיחים כי הם בבעלות המזיע נכון למועד הגשת ההצעות לעניין זה יש למלא את נספח ז'.</p>
164.	סעיף 5.6 (עמ' 8)	<p>המועד הקובע לעניין הבעלות על צי הרכבים – קיימת סתירה בסעיף מול הוראות סעיף 11.1.1; האם היום הקובע הוא יום פרסום המכרז (11.1.1) או המועד האחרון להגשת ההצעות (5.6)? ובכל מקרה, צילומי רישיונות הרכב יכולים להעיד על בעלות ביום הנפקתם.</p>	<p>תוקן צריך להיות "במועד הגשת ההצעה".</p>
165.	סעיף 5.6 (עמ' 8)	<p>הדרישה למילוי נספח ח' – נדרש תיקון טעות סופר; הכוונה לנספח ז' (הדרישה היא לפרטי הצל) ולא לנספח ח' (פרטי קבלן המשנה).</p>	<p>תוקן</p>
166.	סעיף 5.7 (עמ' 8)	<p>נבקש הבהרה לדרישת הוכחת הניסיון. האם המלצות הלקוחות על פי דרישת מסמכי המכרז הינן ההוכחה הנדרשת? כמו כן – טעות סופר לעניין נספח הניסיון – צ"ל נספח ו' [ניסיון המזיע] ולא נספח ז'.</p>	<p>תוקן מס' הנספח כמו כן הוכחת הדרישה לניסיון תוכח באמצעות הגשת טופס 121 של משרד התחבורה עבור השנים 2009-2011 כמבוקש בסעיף 5.2.7 לחוברת המכרז המתוקנת.</p>
167.	סעיפים 6-8 (עמ' 12-8)	<p>סעיפים אלה אינם מוגדרים כתנאי סף, ועל פי לשונם הינם תניות חוזיות (תניות ביצוע במסגרת היחסים בין המזיע הזוכה לעורך המכרז). יחד עם זאת, לשון הסעיפים לעיתים מעורפלת, והפניות בסעיפים אחרים במסמכי המכרז לסעיפים אלה (כדוגמת ההפניה בסעיף 5.2.2 לסעיף 6) יכולה להוביל למסקנה המוטעית שמדובר בתנאי סף. מצד שני, הסעיפים מנוסחים כתניות חוזיות, ולא יכולות להיות תנאי סף. כך גם לעניין סעיף 8.2. האם מהווה תנאי מוקדם?</p>	<p>ראה סעיף 163 לעיל</p> <p>סעיף 5.2 מהווה ריכוז האישורים והתעודות הנדרשות מהמזיע חלק מהדרישות מהמזיע בשלב זה הנו שיאשר עמידתו בדרישות הביצוע המפורטות בסעיף 6 במידה שזיכה. הקישור נועד לוודא שהמזיע מבין את הנדרש ממנו בהיבטי ביצוע עוד יובהר כי הצהרת הספק בנוסחה כנספח ב' למכרז זה, באה לשרת מטרה זו.</p> <p>גיל הרכב המופיע בסעיף 8.2 אכן מהווה חלק מתנאי הסף ובהתאם לסעיף 5.5.1 המעודכן.</p>

168.	סעיף 9.2, ס"ק 9.2.1.1 (עמ' 12)	מהן המשקולות שיביאו לניקוד מקסימאלי? האם תמהיל רכבים מסוים יזכה לציון גבוה יותר מתמהיל אחר? האם עמידה בדרישת הסף המינימאלית של 100 רכבים? האם וכיצד מספר רב יותר של רכבים בצי משפיע על הניקוד?	לנושא תחשיב האיכות נדרש להציג את כמות כלי הרכב אשר בבעלות המציע ואת הגיל של כלי רכב אלו (בתנאי שעומדים בקריטריון הגיל) ככל שמספר הרכבים שבבעלות המציע גדולה, הניקוד גבוה יותר ככל שממוצע הגיל של כלי הרכב נמוך (חדש יותר) הניקוד יהיה גבוה יותר
169.	סעיף 9.2, ס"ק 9.2.1.2 (עמ' 12)	האם הממוצע נקבע רק על בסיס 100 הרכבים המהווים דרישה מינימאלית או על בסיס צי הרכב של המציע בשלמותו (האם מציע יכול לבחור מתוך צי הרכב שלו את 100 הרכבים החדשים ביותר)? האם חישוב הממוצע נעשה ביחס לכל סוגי הרכבים (כמקשה אחת) ובשיטת ניקוד אחידה או ביחס לכל סוג רכב בנפרד (תוך שימוש בשיטת ניקוד שונה לכל רכב, על פי סוגו)? לדוגמא - האם בעל צי של 100 אוטובוסים בני ארבע שנים ינוקד באופן זהה לבעל צי הכולל 15 אוטובוסים בני ארבע שנים כ"א ו-85 מוניות בנות ארבע שנים כ"א? האם גם כלי הרכב של קבלני המשנה "משתתפים" בניקוד?	המציע יכול להציע את כל צי הרכב שלו ובתאי שיעמדו בדרישות ככל שהצי שיוצג יהיה גדול כך הציון יגדל. מוניות אינן נכללות במניין כלי הרכב שאותם נדרש המציע להציג.
170.	סעיף 9.5 (עמ' 13)	נבקש לראות את הנוסחאות המלאות טרם הגשת ההצעה.	נוסחאות החישוב המלאות אינן מיועדות לפרסום (מעבר למה שמפורסם בסעיף).
171.	סעיף 11.1.1 (עמ' 14)	רשימת כלי הרכב בבעלות המציע – נכון לאיזה מועד (סתירה עם סעיף 5.6 – ראו שאלת הבהרה מס' 19 לעיל)?	ביום הגשת ההצעה
172.	סעיף 11.1.1 (עמ' 14)	תקן 9301 – אין המדובר בתנאי סף (אין דרישה לתקן האמור בסעיף 5, אלא שלתקן יש משקל בציון האיכותי שתקבל הצעה), ועל כן יש להוסיף את המילים "ככל שישנו" לאחר המילים "תקן 9301".	יש להוסיף את המילים "ככל שישנו" כמבוקש.
173.	נספח ב' (עמ' 19)	בפסקה השנייה בשורה 2 – אנא הבהירו את הדרישה לרישיון יבוא. נראה שמדובר בטעות.	בנספח ב' בפסקה השנייה בשורה 2 למחוק את המילים "רישיון יבוא"
174.	נספח ג' (עמ' 20)	תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום – ככל שההגדרה של "מציע" כוללת קבלן משנה, יש להבהיר שהמציע (התאגיד) לא נותן הצהרה אלא בשמו כמציע בלבד (ולא בשם מי מטעמו). כמו כן, האם גם קבלני המשנה צריכים לחתום על התצהיר?	התצהיר נדרש בשם המציע בלבד
175.	נספח ד' (עמ' 21)	ההצהרה במשפט השישי – "אנו מצהירים כי בבעלותנו היקף צי רכב המשמשים לשירותי הסעה" – נבקש לוודא כי הכוונה היא לסל שירותי הסעה כהגדרתו בסעיף 2.14.	הכוונה היא לסל שירותי ההסעה כהגדרתו בסעיף 2.14 (למעט מוניות)
176.	נספח ד' (עמ' 22)	פריט 5 ברשימה – מהם "כל האישורים" (ראו התייחסותנו בשאלת הבהרה מס' 12 לעיל)? כמו כן נבקש לוודא כי לעניין סעיף 5.2.2 אין צורך בצירוף אישורים. בנוסף, קיימת טעות סופר שיש לתקנה - ההפניה לתנאי הסף היא לסעיף 5 ולא לסעיף 4.	הדרישה עומדת בעינה. לעניין סעיף 5.2.2 – תצהיר המציע.
177.	נספח ד'	פריט 7 ברשימה – מה הניסיון המוכח שיש לצרפו לעניין הפעלת משרד נסיעות? האם	הוכחת הדרישה לניסיון תוכח באמצעות הגשת טופס 121 של משרד

התחבורה עבור השנים 2009-2011 כמבוקש בסעיף 5.2.7 לחוברת המכרז המתוקנת.	הכוונה להמלצות בהתאם לדרישת סעיף 5.7 בעמוד 8 למסמכי המכרז?	(עמ' 22)	
צילומי רישיונות הרכב של כל כלי הרכב בצי המוצע. לא נדרש צילומי רישיונות רכב של קבלני המשנה.	פריט 8 ברשימה – נבקש הבהרה לדרישת צילומי הרישיונות – האם הכוונה לצילומי הרישיונות של כל צי הרכב? של 100 כלי רכב מתוך צי הרכב הקיים? האם נדרשים צילומי רישיונות רכב של קבלני משנה? בנוסף, בהינתן פריט 19 לרשימה – מדוע יש צורך בפריט 8 לרשימה?	נספח ד' (עמ' 22)	.178
אין צורך בהמצאת אישור של עו"ד. כן מתבקש צילומי רישיונות הרכב שבבעלות המציע.	פריט 19 ברשימה – לא ברור מה נדרש לצרף. לא ברורה הדרישה לעמוד בסעיף 9 ובסעיף זה.	נספח ד' (עמ' 22)	.179
הוראת חשבת כללית במידה והמע"מ ישתנה התשלום יהיה בהתאם לשינוי. ראה סעיף 11.3 במכרז. אין סתירה יש להוסיף את המע"מ לכל חשבונית.	נבקש הבהרה - המחירים בהצעה על פי הוראות הסעיף צריכים לכלול את רכיב המע"מ. מדוע? כיצד ניתן לדעת מה יהיה שיעור המע"מ במועדים שונים בתקופת ההסכם (עוד שנה? שנתיים? ארבע שנים?)? התחשיב לצורך מתן הצעה אטרקטיבית יכול להיות לא כלכלי למציע בהינתן חוסר הידיעה לעניין שיעור המע"מ. בנוסף, הוראות סעיף זה יוצרות סתירה מול סעיף 15.2.4 להסכם (עמוד 57 למסמכי המכרז), אשר קובע כי על הסכומים יתווסף מע"מ בשיעורו כדן.	נספח ה' - סעיף 6.6 (עמ' 28)	.180
מבנה הטבלה עודכן נא ראה הבהרה בסעיף 8.4.1	לא ברור מבנה הטבלה; נבקש הבהרה. האם לציין קצין בטיחות אחד? מה הכוונה אזור הפעלה?	נספח ט' (עמ' 38)	.181
לכך יש איש קשר של המשטרה עם טלפון. נוהל ראה סעיף 10 לנספח.	על פי הוראות נספח זה על המציע להתקשר עם ספקית ה- OT15 ולשאת בעלויות ההתחברות ורכישת הרישיון. מהם תנאי ההתקשרות (לרבות אך לא רק עלויות)? נבקש לקבל את הסכם ההתקשרות מול ספק המערכת והרישיונות.	נספח יג' (עמ' 43)	.182
תוקן	הגדרת הסכם ההתקשרות צריכה להיות "הסכם זה", ולא ההגדרה שמופיעה במסמך המכרז (שהיא כשלעצמה אינה נכונה, מאחר שהנספח מסומן "יד" ולא "טו").	נספח יד' - סעיף 2.1 (עמ' 47)	.183
הסיפא של סעיף 3.2 להסכם נמחקה.	נבקש למחוק את הסיפא, שאינה נכונה – חתימה על ההסכם היא התקשרות מחייבת בהסכם.	נספח יד' - סעיף 3.2 (עמ' 49)	.184
סעיף זה בוטל.	נבקש הבהרה/מחיקה של הסעיף – מהם החוזים הקודמים? מדוע שהתנאים למחירי שירות יהיו לפי אותם חוזים שהמציע ככל הנראה לא מכיר?	נספח יד' - סעיף 3.4 (עמ' 49)	.185
בנספח יד' סעיף 4.2 נא לתקן את ההפניה מסעיף 7 לסעיף 5.	ההפניה לסעיף 7 לא נכונה. האם הכוונה לסעיף 5?	נספח יד' - סעיף 4.2 (עמ' 49)	.186

<p>לכך יש איש קשר של המשטרה עם מסי' טלפון. ראה נספח יג' סעיף 10 לנספח.</p>	<p>ראו התייחסותנו לנספח יג'; נבקש לקבל את ההסכם מול OT-15; לדרישה להתקשר מול ספק התוכנה והרישיון יש משמעות מבחינה כלכלית, קל וחומר כשמדובר בהסכם מסגרת שלא מחייב את המזמין לבצע מינימום הזמנות.</p>	<p>נספח יד' - סעיף 4.8 (עמ' 50)</p>	<p>187.</p>
<p>בסעיף 5 לחוזה בשורה המתייחסת ל-12 פחות מ-12 שעות ועד לשעה ממועד ההתייחסות יש לרשום " פחות מ-12 שעות ועד לשעתיים ממועד ההתייחסות" הטבלה עודכנה</p>	<p>נבקש הבהרה לטבלה, וחלוקתה באופן שיציג נכונה, לעניינו של כל צד בנפרד, את התהליך ואת המשמעות/סנקציות הקשורות בו. מבלי לגרוע מהאמור, במסגרת תהליך ביטול הסעה, ישנה סתירה בין שני המצבים האחרונים – תשלום של 50% ממחיר עלות ההזמנה הוא במקרה של ביטול בטווח פרק הזמן של פחות מ-12 שעות ועד שעתיים (ולא שעה) לפני מועד ההתייחסות (שאם לא כן, קיימת חפיפה אל מול סיטואציה של ביטול בתוך פרק זמן של פחות משעתיים ממועד ההתייחסות).</p>	<p>נספח יד' - סעיף 5 (עמ' 52)</p>	<p>188.</p>
<p>(1) – מקובל ותוקן (2) – לא מקובל. (3) – מקובל ותוקן</p>	<p>נדרשת החרגה סטנדרטית לעניין מידע עליו חלה חובת סודיות: (1) מידע שהוא או שהפך לנחלת הכלל שלא עקב הפרת חובת סודיות של הספק; (2) מידע שהתקבל מצד שלישי שלא קשור מול עורך המכרז בהגבלת סודיות; או (3) מידע שגילוי נדרש מכוח צו בית משפט או הוראת דין.</p>	<p>נספח יד' - סעיף 8.1 (עמ' 53)</p>	<p>189.</p>
<p>הדרישה עומדת בעינה. הדרישה לאי-חבות הספק בגין נזק שנדרש מהמזמין, או מי מטעמו או כוח עליון (היא לגיטימית).</p>	<p>יש להגביל את הנזקים לנזקים ישירים בלבד (ובכל מקרה לא לנזקים עקיפים או תוצאתיים) הנובעים ישירות ממעשה או מחדל של הספק או מי מטעמו (ובוודאי שלא לנזקים שהם תוצאה של מעשה או מחדל של המזמין או מי מטעמו או תוצאה של כוח עליון). נדרשת הבהרה בסעיפים 11.3 ו-11.5, כי פיצוי ושיפוי כפופים לקביעה של ערכאה משפטית מוסמכת שלא על דרך של פשרה (פסק דין שלא עוכב ביצועו) ובכפוף לכך כי ניתנה לספק ההזדמנות להתגונן כנגד התביעה עם קבלתה.</p>	<p>נספח יד' - סעיף 11 (עמ' 54)</p>	<p>190.</p>
<p>הדרישה לתאריך יום הבסיס נתונה לעורך המכרז. בדרך כלל יום הבסיס הוא יום חתימת החוזה וכך גם במכרז זה. הסעיף עודכן</p>	<p>לא ברור מהו יום הבסיס; האם המועד האחרון להגשת ההצעות או יום החתימה על חוזה ההתקשרות (מדוע יש אופציה חלופית)?</p>	<p>נספח יד' - סעיף 16.1.1 (עמ' 58)</p>	<p>191.</p>
<p>הסעיף תוקן.</p>	<p>לא ברור הרציונל של קביעת הסעיפים המצוינים בסעיף כתנאים יסודיים (אמנת שירות כתנאי יסודי? תרופות כתנאי יסודי? קיזוז כתנאי יסודי?); נבקש הבהרה או תיקון של הסעיפים המהווים תנאים יסודיים.</p>	<p>נספח יד' - סעיף 24 (עמ' 61)</p>	<p>192.</p>
<p>הדרישה עומדת בעינה.</p>	<p>אחריות - אנא ראו הערותינו לעניין שאלה מסי' 49 (סעיף 11 בעמוד 54). נבקש להבהיר לעניין סעיף 26.4, כי: (1) האחריות היא רק למעשה או מחדל של הספק, ולא לכל נזק שנגרם למאן דהו "תוך כדי ביצוע העבודות"; ו- (2) האחריות הינה רק לגבי נזק ישיר.</p>	<p>נספח יד' - סעיף 26 (עמ' 62-61)</p>	<p>193.</p>
<p>המפרט לצורך כולל את סעיפים: 2.14, 6, 7, 8 למכרז.</p>	<p>מהו "המפרט"? נבקש הבהרה או, לחילופין – מחיקה של המונח.</p>	<p>נספח יד' - סעיף 30</p>	<p>194.</p>

		(עמ' 63)	
ראו תשובה לשאלה 189	התחייבות לסודיות – בהגדרת ה"מידע" נדרשות ההחרגות הסטנדרטיות (ראו התייחסותנו לשאלה מס' 48- סעיף 8.1 שבעמ' 53 להסכם ההתקשרות.	נספח 1 להסכם ההתקשרות (עמ' 64)	.195
לעניין זה ראה סעיפים 5.2.6 ו- 5.2.7 בחוברת המכרז המעודכנת.	בעקבות בירור מעמיק שערכה מרשתי עם משרד התחבורה עולה, כי הדרישות המצוינות בסעיפים אלו אינן שתי דרישות נפרדות אלא דרישה אחת, שבאה לידי ביטוי בהנפקת רשיון להפעלת משרד הסעות. נציגת משרד התחבורה ציינה, מפורשות, כי אישור זה (הרשיון האמור) הינו האישור היחיד ואין אישור נוסף אשר משרד התחבורה מנפיק. בפועל, מרשתי מחזיקה בידיה רשיון להפעלת משרד להסעות מיוחדות באוטובוסים. האם רשיון זה עונה על דרישתכם בסעיפים הנ"ל?	סעיפים 5.2.6-5.2.7 למכרז	.196 ספק 27
ראה סעיף 5.2.8 בחוברת המכרז המעודכנת.	מבירור שערכה מרשתי עם משרד רשם החברות עולה, בצורה ברורה וחד-משמעית, כי הרשם אינו מנפיק אישור על תשלום אגרה ו/או על דו"ח שנתי (וא"כ לא ניתן להמציא אישור כמבוקש בסעי' 5.2.85 למכרז). עוד הובהר ע"י רשם החברות, כי גם כאשר מוגש דו"ח בפועל ו/או כאשר משולמת האגרה השנתית הרי שאלו מתעדכנים במחשבי הרשם רק בחלוף כ- 45 יום ממועד התשלום או מהגשת הדו"ח, וממילא לא יהא ניתן במועד האחרון להגשת ההצעות להמציא אישור כמבוקש במכרז. אי-לכך, מבוקש לשנות את תנאי סף זה, באופן שהאסמכתא שתידרש הינה קבלה על תשלום האגרה השנתית וכן חותמת "נתקבל" של רשם החברות על הדו"ח השנתי.	סעיף 5.2.8 - למכרז	.197
כל חברה העומדת בתנאי הסף של המכרז רשאית להגיש הצעתה	מה המדיניות לגבי חברות שהן בעלי מניות בחברה אחרת ושתי החברות מעונינות להגיש הצעה למכרז שבנדון		.198 ספק 28
הנוסחה אינה מפורסמת בהתאם להחלטת וועדת המכרזים והיא תוכנס לתיבת המכרזים	מהי הנוסחה לקביעת הציון שלב ג', לגבי המכרז שבנדון.	סעיף 9.3	.199
בנושא מניין כלי הרכב, אין משמעות לסוג הרכב, (למעט מוניות) אלא רק לכמות שבעלות המציע	האם בהיקף צי הרכב יינתן משקל שונה לאוטובוס ולאוטובוס ציבורי זעיר.	סעיף 9.2.1.1	.200
גודל הצי – ספירת כלי הרכב שבעלות המציע והעומדים בקריטריון הגיל הנדרש גיל הוא הגיל הממוצע של כלי הרכב	מהי הנוסחה לקביעת 40% של גיל הרכב וגודל הצי.	סעיף 9.2.1.2	.201
לא יצורפו כלי רכב מחברות (ח.פ)	מה הדין של שתי חברות שהאחזקות בהן זהות?		.202

שונות לצורך מניין כלי הרכב או עמידה בתנאי סף	האם הציונים יתחייחו לכמויות המצרפיות של כלי הרכב?		
הדרישה היא ל-10 נוסעים.	בהתאם לתקנות התעבורה ודרישות החובה הקיימות לאוטובוס, מוגדר אוטובוס זעיר אם משקלו הכללי המותר עד 5,000 ק"ג וממספר הנוסעים המאושר הוא מ-8 עד 16 נוסעים- מלבד הנהג אך במרכזו הנדון בסעיף 2.14 רשום רק אוטובוס זעיר עבור 10 נוסעים ו-15 נוסעים, האם ניתן להשתמש גם הרכבים של 8 נוסעים בהתאם לתקנות התעבורה?	2.14	.203
לתקן את הסעיף ל- "במועד הגשת ההצעה".	כמות כלי רכב מינימאלית – בסעיף 5.6 למכרז שבנדון נדרש המציע להמציא אישור עו"ד להוכחת בעלותו על צי של מינימום 100 כלים נכון למועד האחרון של הגשת ההצעות אך בסעיף 11.1.1 למכרז שבנדון נדרת רשימת כלי רכב אשר בבעלות החברה נכון ליום פרסום המכרז. מה נכון למיטב הבנתי בכנס הספקים שנערך ביום 1.1.2013 הובהר שהבעלות נכונה ליום הגשת המכרז, אבקש אישור לכך בכתב.	סעיף 5.6	.204
לאחר ההכרזה על זוכים כל זוכה ישב מול היחידה לסכם את המסלולים נקודות איסוף שעה וכו'.	על מנת למלא כהלכה את מחירי המכרז חסרים נתונים בסיסיים לגבי המצב כיום בדבר אורך המסלולים ומספר הקווים לכל סוג רכב בנסיעות הקבועות, יתרה מכך יש כאן העדפה ברורה של הזכיינים הקיימים אל מול הזכיינים החדשים העומדים בקריטריונים של המכרז. לפיכך אבקש להציג את הנתונים מוקדם ככל האפשר.	9.5	.205 ספק 29
מאחר והמכרז פורסם לפני תום שנת העבודה הדרישה היא לשם 2009-2011	מהו אופן ההוכחה הנדרש כדי להוכיח כי קיים ניסיון מוכח בהפעלת משרד הסעות בשלוש השנים האחרונות ומדוע מצוינים השנים 2009-2011 ולא 2012?	נספח ד'	.206
לא תינתן תוספת לאוטובוס מסוג זה.	האם יש תוספת מחיר לאוטובוס 60 נוסעים?	2.14	.207
לאחר ההכרזה על זוכים כל זוכה ישב מול היחידה לסכם את המסלולים נקודות איסוף שעה וכו'.	מעיון במסמכי המכרז, אין לדעת את אורך המסלולים המבוקשים בכל אחד מששת האזורים נשוא המכרז. הדבר אינו מאפשר הגשת הצעה המתומחרת כראוי, דבר המהווה פגם חמור במכרז. הנכם מתבקשים להמציא לנו פירוט אורך המסלולים השונים בכל אחד מהאזורים. במידה והדבר הוא בלתי אפשרי (ולכאורה הוא חייב להיות אפשרי) נבקש לקבל פירוט מלא ומדויק של הקווים שבוצעו באזורים אלו בשנה האחרונה, ואשר הם נשוא המכרז דנן.		.208 ספק 30
לאחר ההכרזה על זוכים כל זוכה ישב מול היחידה לסכם את המסלולים נקודות איסוף שעה וכו'.	מעיון במסמכי המכרז אין להבין מהו מספר הקווים הקבועים הצפויים במסגרת בכל אחד מהאזורים. ככל שהדבר בלתי אפשרי מסיבה כלשהי, נבקשכם למסור לנו מה היה מספר הקווים שבוצעו במהלך השנה האחרונה באזורים נשוא המכרז. כן נבקש לדעת את מספר הנוסעים בכל אחד מהקווים.		.209
נתון של הצעת מחיר למסלול עד 25 ק"מ ותשלום עבור כל ק"מ. הוא מספיק טוב להגשת ההצעה.	כפי שהנכם מבינים, לא ניתן להגיש הצעת מחיר מתומחרת כדבעי ללא האינפורמציה הנ"ל. ונתונים		.210

	אלה היו אמורים להיות מצורפים למכרז גופא.		
211.	למותר לציין, כי אי מסירת מידע זה ואי צירופו למכרז מעניק יתרון ברור לאלו אשר בצעו את המכרזים בעבר. דבר הפוגם בעיקרון השיוויון שבמכרז באופן קשה, ופוגם בכשרות המכרז.		
212.	סעיף 5.5.1 המתוקן מדבר על בעלות של 100 כלי רכב לפחות, כאשר 15 מתוכם הם אוטובוסים של 50 נוסעים. והשאלה היא, איך ייתכן שהדרישות לקיום ולהפעלת המכרז הן שלמעל 100 אוטובוסים בו זמנית לרשות הרכבת בלבד וכן בכל איזור כמות יותר גדולה מזו, ומכאן השאלה האם לא צריך להעלות את תנאי הסף בנושא זה למינימום של 50% מהכמות הנדרשת, דהיינו למינימום של 50 אוטובוסים, מעיון בתנאי סף של מכרזים ממשלתיים בסדר גודל דומה ואף פחות ממכרז זה, עולה הדרישה של מינימום 50%, לדוגמה ראה מכרז מס' 1/2008 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שרות בתחבורה ציבורית באוטובוסים באשכול קווי השומרון	5.5.1	ספק 31
213.	מכיוון והדרישה הבו זמנית לאוטובוסים ביום רגיל לא נופלת מהכמות של 100 אוטובוסים, ומכיוון שהכמות המינימלית בבעלות המציע הינה 15 אוטובוסים, יוצא איפה כי הנכם מניחים כי הזוכה ישתמש בשרותי קבלני משנה בכמות של מינימום 85 אוטובוסים? הייתכן?		
214.	האם תהיה מהתחבורה הציבורית יכולה לגשת למכרז הנ"ל, הרי כל האוטובוסים תפוסים בקווים של התחבורה הציבורית וממילא אין אפשרות לפנותם לטובת המכרז.		ספק 32
215.	האם תהיה עדיפות לחברות בישובי קו העימות.		
216.	האם תהיה עדיפות בקווים מזדמנים לחברות שעדיין עובדות במסגרת המכרז הנוכחי במשטרה ובשרות בתי הסור (שב"ס)?		
217.	האם חברה שעדיין נותנת שרות למשטרה ושרות בתי הסוהר תקבל תוספת בניקוד הכללי?		
218.	האם תהיה אופציה למיזוג שתי חברות תושבי קו העימות כדי שנעמוד בתנאי הסף של 100 כלי רכב?		
	לעניין זה ראה התיקונים שהופצו בחוברת המכרז בקובץ האחרון. שפורסם באינטרנט		
	הסעיף המתוקן מדבר על בעלות ב- 80 כלי רכב מתוכם לפחות 15 אוטובוסים ל- 50 נוסעים. המכרז אינו מיועד לרכבת ומכאן שהשאלה אינה ברורה. ההשלמה לכמויות רכב גדולות יותר תהיה משימוש בקבלני משנה.		
	בשום מקום לא נקבע שהדרישה לכמות אוטובוסים ביום רגיל הוא 100 אוטובוסים, מכאן שאיננו מניחים הנחות כאלה יחד עם זאת, דרישות לכמויות גדולות מהנדרש יכווצו את מספר החברות שעונות לדרישה ואשר יכולות יהיו לגשת למכרז. ככל ותהיה דרישה למס' גבוה יותר של כלי רכב, יבוצע הדבר על ידי הזוכה ובאחריותו, באמצעות קבלני משנה. מעבר לכך יוער כי הדרישה ל-100 כלי רכב עודכנה ל-80 כלי רכב.		
	כלי רכב המוגדר כרכב המשמש לפעול בקווי תחבורה ציבוריים בלבד לא יכלל במניין כלי הרכב אותם יציע הספק.		
	לא תינתן עדיפות		
	לא תינתן עדיפות		
	לא תינתן תוספת בניקוד		
	לא יתאפשר חיבור של מספר חברות לצורך עמידה בדרישות המכרז.		

בברכה,



מורנו ברקי
מנהל פרויקטים רכש